

【STEP 2】 C (記載例)

全社一括・年一括の、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している場合

事業者名 事業者名を入力

期首を入力
記入例：2024/4/1

算出結果 (車両ごとの排出量)

■車両別の燃費、CO2排出総量 (事業年度) 期間：2024年4月~2025年3月

| No. | 車両登録番号 | 車名 | 最大積載量 (kg) a | 燃料種別 | 燃料使用量 b | 走行キロ (km) c | 燃費 o = c/b | CO2排出係数 p ^{※1,2} | CO2排出総量 (kg-CO2) q = b * p | 1km当たりCO2排出量 (kg-CO2/km) r = q/c |
|-----|----------------|---------|-----------------|------|-----------------------|----------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | 品川 100 あ 10-20 | 10tトラック | 10,000 | 軽油 | 6,600 ℓ | 21,200 | 3.2 km/ℓ | 2.62 t-CO2/kℓ | 17,300 | 0.816 |
| 2 | 品川 400 あ 10-21 | 1tトラック | 1,000 | ガソリン | 1,290 ℓ | 11,750 | 9.1 km/ℓ | 2.29 t-CO2/kℓ | 2,950 | 0.251 |
| 3 | 品川 100 あ 10-22 | 2tトラック | 2,000 | LPG | 2,000 ℓ | 13,700 | 6.9 km/ℓ | 1.67 t-CO2/kℓ | 3,340 | 0.244 |
| 4 | 品川 100 あ 10-23 | 3tトラック | 3,000 | CNG | 4,200 Nm ³ | 20,200 | 4.8 km/Nm ³ | 1.96 t-CO2/1000Nm ³ | 8,230 | 0.407 |
| 5 | 品川 100 あ 10-24 | 4tトラック | 4,000 | 電気 | 4,090 kWh | 9,900 | 2.4 km/kWh | 0.00 t-CO2/kWh | 1,790 | 0.181 |
| 6 | 品川 100 あ 10-25 | トラクタ | 40,000 | 軽油 | 10,800 ℓ | 21,200 | 2.0 km/ℓ | 2.62 t-CO2/kℓ | 28,300 | 1.335 |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 49 | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | 140,350 | - | - | 53,860 | 2.870 |

算出結果 (全社の排出総量)

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/t (環境省の公表値) にプロパンとブタンの混合比 (重量) 2 : 1を乗じた値。
※2) 電気のCO2排出係数はR4年度実績 (国土交通省・経済産業省公表) による平均係数0.00043 t-CO2/kWh。

車両ごとに車両登録番号、車名、最大積載量を入力

燃料種別を選択肢から選択

年一括・車両ごとの燃料使用量を入力
電気使用量は空欄か「-」を入力

年一括・車両ごとの走行キロを入力