

【STEP 3】 A-1 (記載例)

年間集計シート (車両ごとに入力)

単一荷主の月ごとの輸送データを把握している場合 (月ごとの車両別単一荷主別の走行キロ、実車キロを入力)

事業者名	〇〇運送株式会社	事業者名と荷主名を入力
荷主	A社	

期首を入力
記入例: 2025/4/1

■【貸切輸送/単一荷主】 車両別の燃費、CO₂総排出量、荷主のCO₂総排出量 (事業年度)

										期間	2025年4月	～	～2026年3月
No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	燃費 o=c/b	CO ₂ 排出係数 p※1,2	CO ₂ 総排出量 (kg-CO ₂) q=b*p	実車 按分比率 n=d/c	荷主 CO ₂ 総排出量 (kg-CO ₂) z=q*n	
1	品川 100 い 11-50	2tトラック	2,000	電気	- kWh	18,200	17,815	- kWh	0.00 t-CO ₂ /kWh	0	0.979	0	
2	品川 100 い 11-60	3tトラック	3,000	CNG	5,075 Nm ³	31,675	31,220	6.2 km/Nm ³	1.96 t-CO ₂ /1000Nm ³	9,950	0.986	9,807	
3	品川 100 い 11-70	8tトラック	8,000	軽油	9,660 ℓ	26,600	26,110	2.8 km/ℓ	2.62 t-CO ₂ /kℓ	25,300	0.982	24,834	
4	品川 100 い 11-80	11tトラック	11,000	軽油	9,394 ℓ	28,175	27,650	3.0 km/ℓ	2.62 t-CO ₂ /kℓ	24,600	0.981	24,142	
5	品川 100 い 11-90	12tトラック	12,000	軽油	12,320 ℓ	30,800	30,100	2.5 km/ℓ	2.62 t-CO ₂ /kℓ	32,300	0.977	31,566	
49													
50													
	計					135,450	132,895			92,150	0.981	90,349	

※1) LPGのCO₂排出係数は2.62 t-CO₂/t (環境省の公表値) プロパンとブタンの構成比 (重量) 2:1、液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。
 ※2) 電動車両は運行時にCO₂を排出しないため、排出係数を「0 t-CO₂/kWh」とする。

車両ごとに車両登録番号、車名、最大積載量を入力

燃料種別を選択肢から選択

算出結果 (車両ごとの排出量)

算出結果 (荷主ごとの排出量)

算出結果 (全社の排出総量)

