

【STEP 3】 B-1 (記載例)

年間集計シート (車両ごとに入力)

車両 (車両ごとに荷主固定) の月ごとの輸送データを把握している場合 (月ごとの車両 (荷主) 別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力)

事業者名 事業者名を入力

期首を入力
記入例: 2023/4/1

■【貸切輸送/複数荷主】 車両別の燃費、CO2総排出量、荷主別のCO2総排出量 (事業年度)

車両 No.	車両登録番号	荷主	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	燃費 o=c/b	期間			
										2023年4月	~	2024年3月	
										CO2排出係数 p ^{※1,2}	CO2総排出量 (kg-CO2) q=b*p	実車按分比率 n=d/c	荷主別 CO2総排出量 (kg-CO2) z=q*n
1	品川 100 い 11-50	A社	2 tトラック	2,000	電気	1,354 kWh	2,600	2,545	1.9 km/kWh	0.00 t-CO2/kWh	0	0.979	0
2	品川 100 い 11-60	B社	3 tトラック	3,000	CNG	950 Nm ³	3,800	3,730	4.0 km/Nm ³	2.22 t-CO2/1000Nm ³	2,110	0.982	2,071
3	品川 100 い 11-70	C社	8 tトラック	8,000	軽油	1,250 ℓ	4,025	3,950	3.2 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	3,230	0.981	3,170
4	品川 100 い 11-80	D社	11 tトラック	11,000	軽油	1,550 ℓ	4,400	4,300	2.8 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	4,000	0.977	3,909
5	品川 100 い 11-90	E社	12 tトラック	12,000	軽油	ℓ				2.58 t-CO2/kℓ			
49	計										9,340	0.980	9,150
50													

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/t (環境省公表値) ...
 ※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないためCO2排出係数は0とする。

車両ごとに車両登録番号、荷主、車名、最大積載量を入力

燃料種別を選択肢から選択

算出結果 (車両ごとの排出量)

算出結果 (荷主ごとの排出量)

算出結果 (全社の排出総量)

【STEP 3】 B-1 (記載例)

月別入力シート (車両ごとに入力)

車両No.1~10 (月ごとの車両 (荷主) 別の走行キロ、実車キロを入力)

【STEP 3】 B-1 の
入力結果が自動で反映される

■月別車両 (荷主) 別の燃料使用量、走行キロ、実車キロ

期間 2023年4月 ~ 2024年3月

車両 No.	荷主	輸送データ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
1	A社	燃料使用量 (kWh/月)	1,354												1,354
		走行キロ (km/月)	2,600												2,600
		実車キロ (km/月)	2,545												2,545
2	B社	燃料使用量 (Nm ³ /月)	905												905
		走行キロ (km/月)	4,525												4,525
		実車キロ (km/月)	4,460												4,460
3	C社	燃料使用量 (ℓ/月)	950												950
		走行キロ (km/月)	3,800												3,800
		実車キロ (km/月)	3,730												3,730
4	D社	燃料使用量 (ℓ/月)	1,250												1,250
		走行キロ (km/月)	4,025												4,025
		実車キロ (km/月)	3,950												3,950
5	E社	燃料使用量 (ℓ/月)	1,550												1,550
		走行キロ (km/月)	4,400												4,400
		実車キロ (km/月)	4,300												4,300
10		燃料使用量 (/月)													
		走行キロ (km/月)													
		実車キロ (km/月)													

車両ごとに月ごとの燃料使用量、
走行キロ、実車キロを入力

自動で計算される