

【STEP 3】 B-1 (記載例)

年間集計シート (車両ごとに入力)

車両 (車両ごとに荷主固定) の月ごとの輸送データを把握している場合 (月ごとの車両 (荷主) 別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力)

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例: 2025/4/1

■【貸切輸送/複数荷主】 車両別の燃費、CO<sub>2</sub>総排出量、荷主別のCO<sub>2</sub>総排出量 (事業年度)

期間  ~ ~ 2026年3月

| 車両 No. | 車両登録番号         | 荷主 | 車名       | 最大積載量 (kg) a | 燃料種別 | 燃料使用量 b               | 走行キロ (km) c | 実車キロ (km) d | 燃費 o=c/b               | CO <sub>2</sub> 排出係数 p※1,2                  | CO <sub>2</sub> 総排出量 (kg-CO <sub>2</sub> ) q=b*p | 実車按分比率 n=d/c | 荷主別 CO <sub>2</sub> 総排出量 (kg-CO <sub>2</sub> ) z=q*n |
|--------|----------------|----|----------|--------------|------|-----------------------|-------------|-------------|------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------|
| 1      | 品川 100 い 11-50 | A社 | 2 tトラック  | 2,000        | 電気   | - kWh                 | 18,200      | 17,815      | - km/kWh               | 0.00 t-CO <sub>2</sub> /kWh                 | 0                                                | 0.979        | 0                                                    |
| 2      | 品川 100 い 11-60 | B社 | 3 tトラック  | 3,000        | CNG  | 6,335 Nm <sup>3</sup> | 31,675      | 31,220      | 5.0 km/Nm <sup>3</sup> | 1.96 t-CO <sub>2</sub> /1000Nm <sup>3</sup> | 12,400                                           | 0.986        | 12,222                                               |
| 3      | 品川 100 い 11-70 | C社 | 8 tトラック  | 8,000        | 軽油   | 6,650 ℓ               | 26,600      | 26,110      | 4.0 km/ℓ               | 2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ                  | 17,400                                           | 0.982        | 17,079                                               |
| 4      | 品川 100 い 11-80 | D社 | 11 tトラック | 11,000       | 軽油   | 8,750 ℓ               | 28,175      | 27,650      | 3.2 km/ℓ               | 2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ                  | 22,900                                           | 0.981        | 22,473                                               |
| 5      | 品川 100 い 11-90 | E社 | 12 tトラック | 12,000       | 軽油   | 10,850 ℓ              | 30,800      | 30,100      | 2.8 km/ℓ               | 2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ                  | 28,400                                           | 0.977        | 27,755                                               |
| 49     |                |    |          |              |      |                       |             |             |                        |                                             |                                                  |              |                                                      |
| 50     |                |    |          |              |      |                       |             |             |                        |                                             |                                                  |              |                                                      |
|        |                | 計  |          |              |      | -                     | 135,450     | 132,895     | -                      |                                             | 81,100                                           | 0.981        | 79,529                                               |

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.99t-CO<sub>2</sub>/t (環境省「カーボン・フットプリント」) のCO<sub>2</sub>排出係数 (乗用車) とガソリンとブタンのCO<sub>2</sub>排出係数 (乗用車) の平均値 (乗用車) の2 : 8の液密度0.5570kg/ℓを乗じた値とする。  
※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないためCO<sub>2</sub>排出係数は0とする。

車両ごとに車両登録番号、荷主、車名、最大積載量を入力

燃料種別を選択肢から選択

算出結果 (車両ごとの排出量)

算出結果 (荷主ごとの排出量)

算出結果 (全社の排出総量)

