

【STEP 3】 C-1 (記載例)

年間集計シート (車両ごとに入力)

複数荷主の月ごとの貨物輸送データを把握している場合 (月ごとの車両別荷主別の走行キロ、実車キロを入力)

事業者名 事業者名を入力

期首を入力
記入例: 2023/4/1

■【貸切輸送/複数荷主】 車両別の燃費、CO2総排出量 (事業年度)

									期間	2023年4月	～	2024年3月
車両 No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg)	燃料種別	燃料使用量	走行キロ (km)	実車キロ (km)	燃費	CO2排出係数 ^{※1,2}	CO2総排出量 (kg-CO2)	実車按分比率	車両別実車CO2総排出量 (kg-CO2)
1	品川 100 い 11-50	2 tトラック	2,000	電気	900 kWh	2,600	2,545	2.9 km/kWh	0.00 t-CO2/kWh	394	0.98	386
2	品川 100 い 11-60	3 tトラック	3,000	CNG	905 Nm ³	4,525	4,460	5.0 km/Nm ³	1.96 t-CO2/1000Nm ³	1,770	0.99	1,745
3	品川 100 い 11-70	8 tトラック	8,000	軽油	950 ℓ	3,800	3,730	4.0 km/ℓ	2.62 t-CO2/kℓ	2,490	0.98	2,444
4	品川 100 い 11-80	11 tトラック	11,000	軽油	1,250 ℓ	4,025	3,950	3.2 km/ℓ	2.62 t-CO2/kℓ	3,280	0.98	3,219
5	品川 100 い 11-90	12 tトラック	12,000	軽油	1,550 ℓ	4,400	4,300	2.8 km/ℓ	2.62 t-CO2/kℓ	4,060	0.98	3,968
49												
50												
計					-	19,350	18,985	-	-	11,994	.98	11,761

※1) LPGのCO2排出係数は3.00 t-CO2/1000Nm³、CNGのCO2排出係数は1.96 t-CO2/1000Nm³、軽油のCO2排出係数は2.62 t-CO2/kℓ、ガソリンのCO2排出係数は2.62 t-CO2/kℓ、電気のCO2排出係数はR4の値を使用する。
※2) 電気のCO2排出係数は、R4の値を使用する。

車両ごとに車両登録番号、車名、最大積載量を入力

燃料種別を選択肢から選択

算出結果 (車両ごとの排出量)

算出結果 (全社の排出総量)

算出結果 (車両ごとの実車排出量)

算出結果 (全社の実車排出総量)

■【貸切輸送/複数荷主】 荷主別のCO2総排出量 (事業年度)

荷主 No.	荷主	走行キロ (km)	実車キロ (km)	CO2総排出量 (kg-CO2)	実車按分比率	荷主別CO2総排出量 (kg-CO2)
A	A社	5,100	5,020	2,104	0.98	2,061
B	B社	3,150	3,080	1,191	0.98	1,170
C	C社	4,275	4,215	2,664	0.99	2,630
D	D社	4,350	4,250	3,836	0.98	3,749
E	E社	2,475	2,420	2,200	0.98	2,150
AC						
AD						
計		19,350	18,985	11,994.0	1	11,760.98

荷主名を入力

算出結果 (荷主ごとの排出総量)

【STEP 3】 C-1 (記載例)

月別入力シート (車両ごとに入力)

No.1 (月ごとの複数荷主別の走行キロ、実車キロを入力)

【STEP 3】 C-1 の
入力結果が自動で反映され

No.1	車両登録番号	品川 100 い 11-50	車名	2 tトラック		期間		2023年4月 ~ 2024年3月		
	最大積載量 (kg)	2,000	燃料種別	電気						
荷主 No.	荷主	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	燃費 o=c/b	CO2排出係数 p ^{※1,2}	CO2排出量 (kg-CO2) q=Σq*c/Σc	実車按分比率 n=d/c	荷主別 CO2排出量 (kg-CO2) z=q*n	
A	A社	-	1,200	1,190	-	-	182	0.99	180	
B	B社	-	1,000	960	-	-	152	0.96	145	
C	C社	-	400	395	-	-	61	0.99	60	
D	D社	-			-	-				
E	E社	-			-	-				
AC										
AD										
計		900 kWh	2,600	2,545	2.9 km/kWh	0.00 t-CO2/kWh	394	0.98	386	

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/t (環境省の公表値) にプロパンとブタンの構成比 (重量) 2 : 8の液密度0.5570kg/ℓ を乗じた値。
 ※2) 電気のCO2排出係数は、R 4 年度実績 (環境省・経済産業省公表) による全国平均係数0.000438t-CO2/kWh。

車両ごとに月ごとの燃料使用量を入力

自動で計算される

自動で計算される

自動で計算される

■ 月別車両別燃料使用量

車両 No.	燃料単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 b
1	(kWh/月)	900												900

■ 月別荷主別の走行キロ、実車キロ

荷主 No.	輸送データ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 c
A	走行キロ (km/月)	1,200												1,200
	実車キロ (km/月)	1,190												1,190
B	走行キロ (km/月)	1,000												1,000
	実車キロ (km/月)	960												960
C	走行キロ (km/月)	400												400
	実車キロ (km/月)	395												395
D	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
E	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
AC	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
AD	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													

荷主ごとに月ごとの走行キロ、
実車キロを入力

自動で計算される