

【STEP 3】 C-2 (記載例)

年間集計シート (車両ごとに入力)

複数荷主の月別貨物輸送データを把握している場合 (月別車両別荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力)

事業者名 事業者名を入力

期首を入力
記入例: 2023/4/1

■【貸切輸送/複数荷主】 車両別の燃費、CO2総排出量、輸送トンキロあたりCO2排出量 (事業年度)

車両No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg)	燃料種別	燃料使用量	走行キロ (km)	実車キロ (km)	輸送トン数 (トン)	輸送回数 (回)	燃費	CO2排出係数 ^{※1,2}	期間		平均積載量 (トン)	車両別輸送トンキロ (トンキロ)	輸送トンキロ按分比率	車両別実車CO2総排出量 (kg-CO2)	車両別輸送トンキロあたりCO2排出量 (kg-CO2/トンキロ)
												2023年4月	2024年3月					
1	品川 100 い 11-50	2 tトラック	2,000	電気	0.0					0.0	0.0							
2	品川 100 い 11-60	3 tトラック	3,000	CNG	905 Nm ³	4,525	4,460	58	25	5.0 km/Nm ³	2.22 t-CO2/1000Nm ³	2,010	0.99	0.78	10,590	0.08	1,981	0.187
3	品川 100 い 11-70	8 tトラック	8,000	軽油	950 ℓ	3,800	3,730	191	25	4.0 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	2,450	0.98	0.95	29,025	0.23	2,405	0.083
4	品川 100 い 11-80	11 tトラック	11,000	軽油	1,250 ℓ	4,025	3,950	223	25	3.2 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	3,230	0.98	0.81	35,865	0.29	3,170	0.088
5	品川 100 い 11-90	12 tトラック	12,000	軽油	1,550 ℓ	4,400	4,300	280	25	2.8 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	4,000	0.98	0.93	49,250	0.7	3,909	0.079
49	計																	
50					-	16,750	16,440	752	100	-	-	11,690	0.98	-	124,730	1.00	11,465	0.092

※1) LPGのCO2排出係数は、CO2/t (環境省の公表値) プロパンとブタンの構成比 (重量) 2:8、密度0.5570kg/ℓを乗じた値。
 ※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないため、CO2排出係数を「0」とする。

算出結果 (車両ごとの排出量)

算出結果 (車両ごとの実車排出量)

算出結果 (全社の排出総量)

算出結果 (全社の実車排出総量)

算出結果 (荷主ごとの輸送トンキロあたり排出量)

■【貸切輸送/複数荷主】 荷主別のCO2総排出量、輸送トンキロ、輸送トンキロあたりCO2排出量 (事業年度)

荷主No.	荷主	走行キロ (km)	実車キロ (km)	輸送トン数 (トン)	CO2排出総量 (kg-CO2)	実車按分比率	荷主別輸送トンキロ (トンキロ)	荷主別CO2総排出量 (kg-CO2)	荷主別輸送トンキロあたりCO2排出量 (kg-CO2/トンキロ)
A	A社	3,900	3,830	102	2,033	0.98	17,460	2,047	0.117
B	B社	3,350	3,310	72	1,105	0.99	10,180	996	0.098
C	C社	4,275	4,215	187	2,605	0.99	28,695	2,616	0.091
D	D社	4,350	4,250	250	3,779	0.98	43,725	3,597	0.082
E	E社	2,475	2,420	163	2,167	0.98	26,990	2,209	0.082
AC	計								
AD		16,750	16,440	752	11,690	0.98	124,730	11,465	0.092

荷主名を入力

算出結果 (荷主ごとの排出総量)

算出結果 (荷主ごとの輸送トンキロあたり排出量)

【STEP 3】 C-2 (記載例)

月別入力シート (車両ごとに入力)

No.1 (月ごとの複数荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力)

【STEP 3】 C-2の
入力結果が自動で反映される

No.1	車両登録番号	品川 100 い 11-50	車名	2 tトラック		期間 2023年4月 ~ 2024年3月														
	最大積載量 (kg)	2,000	燃料種別	電気		荷主 No.	荷主	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	輸送トン数 (トン) m	輸送回数 (回) k	燃費 o = c/b	CO2排出係数 p ^{※1,2}	CO2排出量 (kg-CO2) q = Σq*c/Σc	実車 按分比率 n = d/c	平均積載量 h = m/k	荷主別 輸送トンキロ (トン相) x = h*c	輸送トンキロ按 分比率 y = x/Σx	荷主別 CO2排出量 (kg-CO2) z = Σz*y
A	A社	-	1,200	1,190	14	10	-	-	0	0.99	1.40	1,680	0.72	0	0.000					
B	B社	-	400	395	8	5	-	-	0	0.99	1.60	640	0.28	0	0.000					
C	C社	-					-	-												
D	D社	-					-	-												
E	E社	-					-	-												
AC																				
AD																				
計		1,354 kWh	1,600	1,585	22	15	1.2 km/kWh	0.00 t-CO2/kWh	0	0.99	0.73	2,320	1.00	0	0.000					

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/t (環境省の公表値) にプロパンとブタンの構成比 (重量) 2 : 8の液密度0.5570kg/l を乗じた値。
 ※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないためCO2排出係数を「0」とする。

■ 月別車両別燃料使用量

車両ごとに月ごとの燃料使用量を入力

車両 No.	燃料単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 b
1	(kWh/月)	1,354												1,354

自動で計算される

自動で計算される

自動で計算される

■ 月別荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数

荷主 No.	輸送データ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 c
A	走行キロ (km/月)	1,200												1,200
	実車キロ (km/月)	1,190												1,190
	輸送トン数 (トン/月)	14												14
	輸送回数 (回/月)	10												10
B	走行キロ (km/月)	1,000												1,000
	実車キロ (km/月)	960												960
	輸送トン数 (トン/月)	18												18
	輸送回数 (回/月)	10												10
C	走行キロ (km/月)	400												400
	実車キロ (km/月)	395												395
	輸送トン数 (トン/月)	8												8
	輸送回数 (回/月)	5												5
D	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
	輸送トン数 (トン/月)													
	輸送回数 (回/月)													
E	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
	輸送トン数 (トン/月)													
	輸送回数 (回/月)													
AC	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
	輸送トン数 (トン/月)													
	輸送回数 (回/月)													
AD	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
	輸送トン数 (トン/月)													
	輸送回数 (回/月)													

荷主ごと・月ごとの走行キロ、実車キロ、
輸送トン数、輸送回数を入力

自動で計算される