



トラック運送業界の  
**環境ビジョン2030**

2050年カーボンニュートラルに向けて

# 【トラック運送事業者用】 CO2排出量簡易算定ツール

使い方マニュアル Ver. 2



## トラック運送業界の環境ビジョン2030 《サブ目標 2》

2050年の「カーボンニュートラル」をトラック運送業界全体で目指すため、全日本トラック協会は令和4年3月に、2030年度を目標とする『トラック運送業界の環境ビジョン2030』を策定しました。

この計画では「サブ目標 2」として、運送事業者が自社の事業用トラックのCO2排出量を把握することを掲げており、各事業者がCO2排出量を簡易に算定できるツールを、令和4年6月に「トライアル版」として公表しました。

さらに今回、「トライアル版」に対するご意見内容を反映させ、「【STEP 3】貸切輸送」についてのツールを加えて再編集し、改めて令和5年6月に公表しました。

今後の具体的な行動につなげるため、本マニュアルを使って自社が把握している情報に応じたツールを選び、まずは自社のCO2排出量を把握しましょう。

サブ目標  
2



### 各事業者が自社の車両のCO2排出総量またはCO2排出原単位を把握することを目指す

- 全日本トラック協会が提供するCO2排出量計算ツールを使用し、各社で算出して自社の現状を把握することを目指します。
- さらにCO2削減のための目標を設定し、実際の行動に結びつけます。



トラック運送業界の  
**環境ビジョン2030**  
2050年カーボンニュートラルに向けて

CO2排出量簡易算定ツールの概要とつかい方 ..... 4

【STEP 1】“CO2排出総量を知る” ..... 7

【STEP 2】“車両別の走行キロ当たりCO2排出量を知る” ..... 16

【STEP 3】“荷主別のCO2排出総量、CO2排出原単位を知る” ..... 23

【その他】 ..... 42

参考：次のステップ ～CO2削減目標の設定～ ..... 43

参考：CO2排出量の計算式 ..... 44

参考：燃料価格 ..... 45

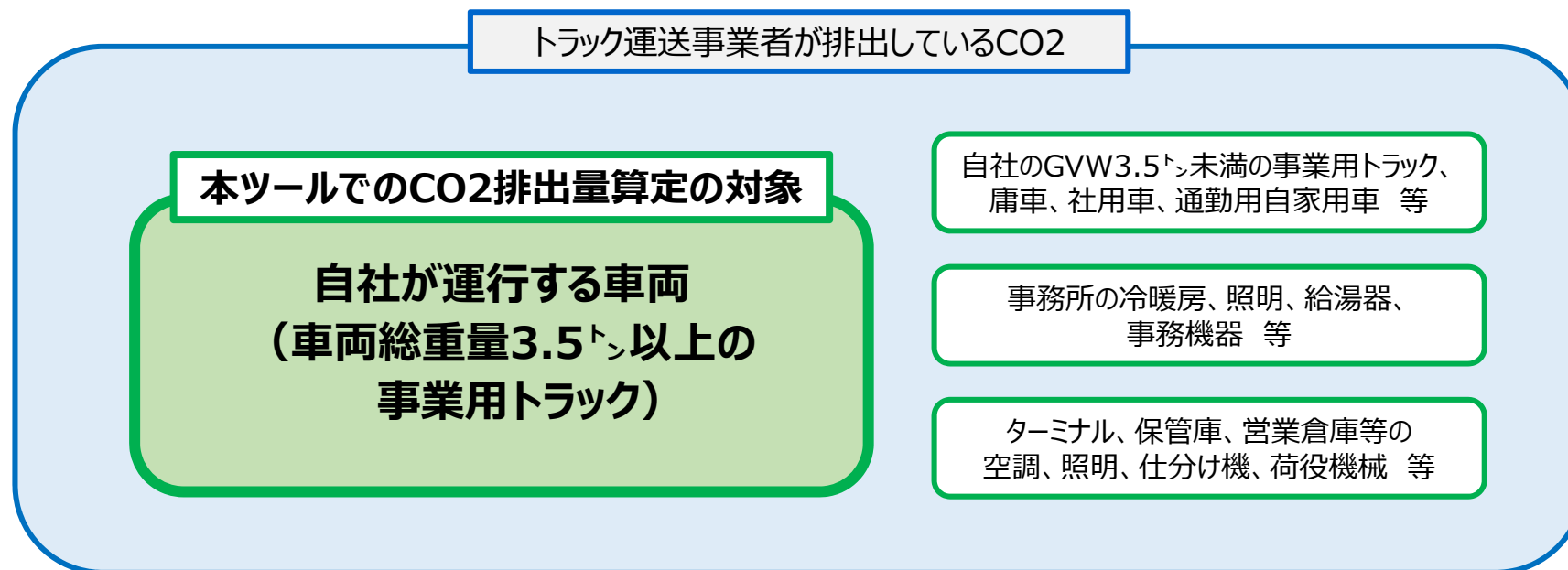
参考：省エネ法による輸送事業者の判断基準（CO2排出総量削減策） ..... 46



# CO2排出量簡易算定ツールの概要とつかい方

## ◆ CO2排出総量簡易算定の対象

- ・ 算定対象：自社が運行する、車両総重量3.5トンの以上の事業用トラック
- ・ 算定指標：CO2排出量



# CO2排出量簡易算定ツールの概要とつかい方

## ◆CO2排出量簡易算定ツールの構成とつかい方

自社で把握しているデータの内容と精度（詳しさ）によって**3つのステップ**に分け、それぞれのステップに応じた帳票フォーマットを使用して自社のCO2排出量を把握します。

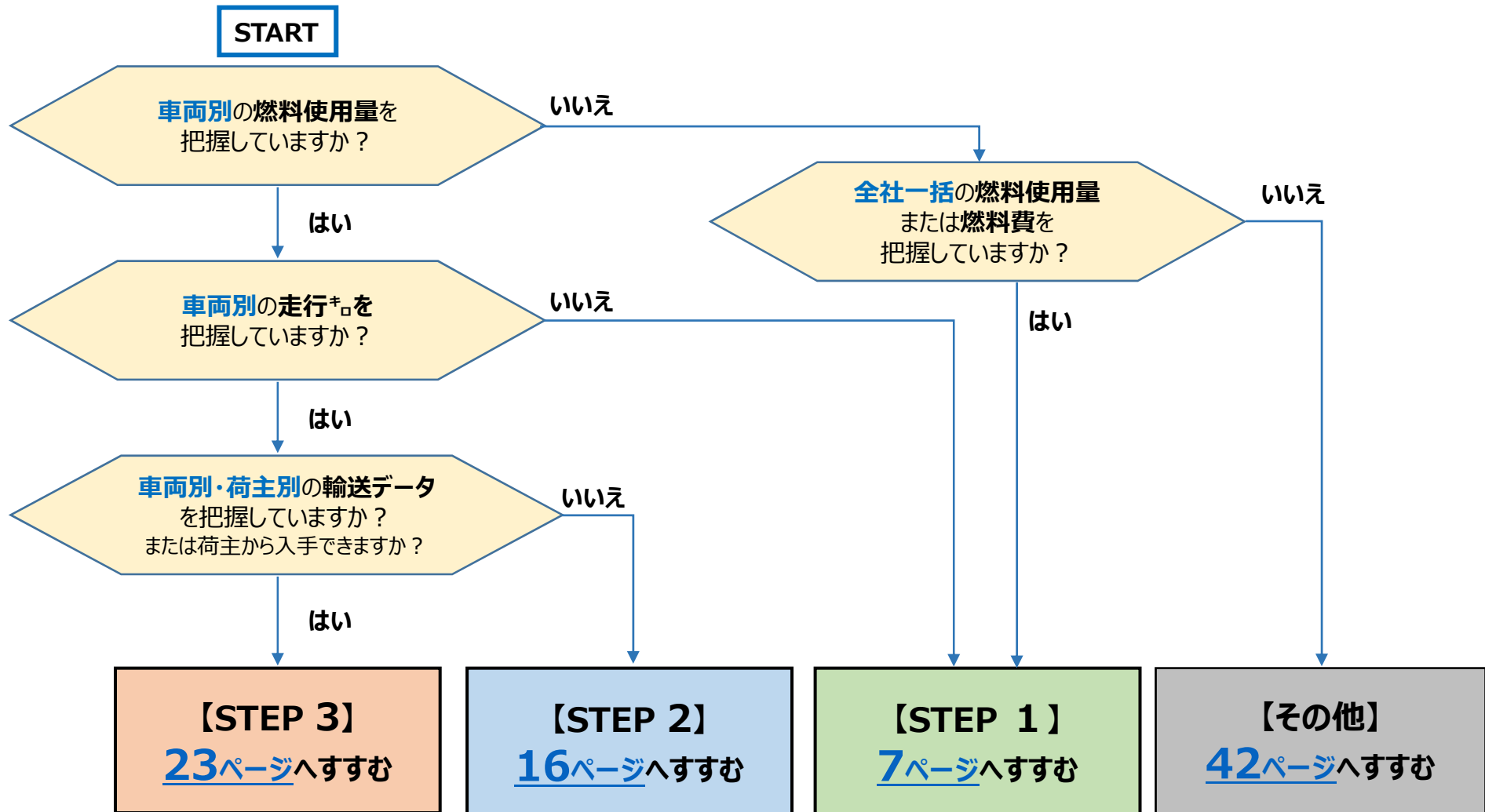
- ① 「ステップ判定フローチャート」（次ページ参照）で、自社が3つのうちのどのステップにあたるのか、判定します。
- ② それぞれのステップに応じた帳票フォーマットを用いて、「どの区分で」「どの期間で」「何のデータを」（下図参照）に相当するデータを、指定された箇所に入力します（本マニュアルにはそれぞれのステップでの記載例を掲載しています）。
- ③ 入力した情報から、自動計算によってCO2排出量が算定されますので、自社の実態を把握しましょう。
- ④ 自社の実態を把握したら、次は「削減目標」を設定し、次年度以降の行動計画につなげましょう（p43参照）。

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)



# CO2排出量簡易算定ツールの概要とつかい方

自社が3つのうちのどのステップにあたるのか、フローチャートを使って判定してみましょう。



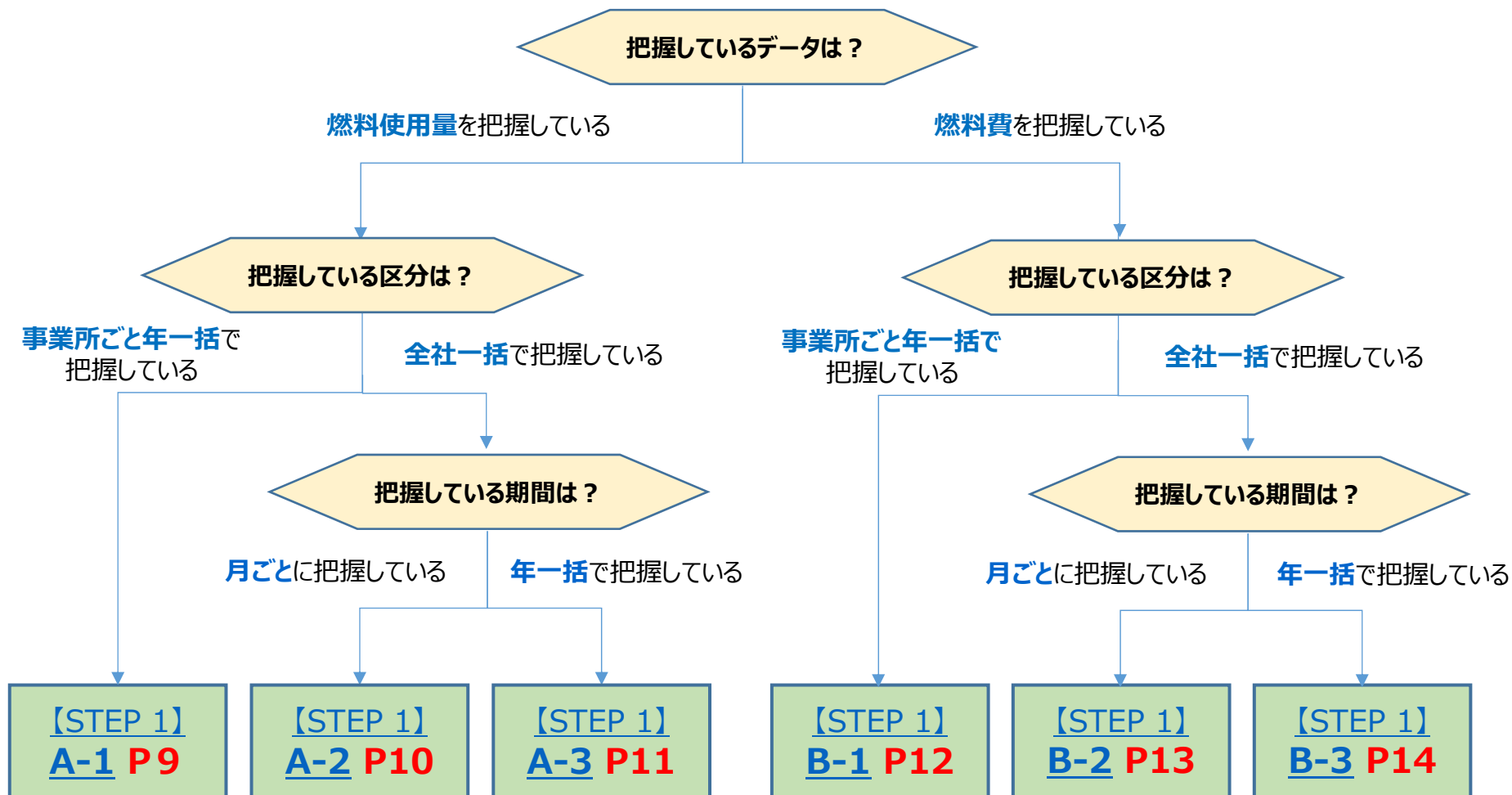
【STEP 1】は、全社一括または事業所ごとの、燃料使用量を把握している事業者です。  
 「燃料使用量は把握していないが燃料費は把握している」場合は、燃料単価から割り算して燃料使用量を把握することになります。  
 ただしこの場合、やや不正確な算定データになります。

## 【STEP 1】“CO2排出総量を知る”

使用するデータ	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 燃料使用量</li> <li>➤ 燃料費</li> </ul>
データの把握方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 自社又は委託先スタンドなどで管理している燃料使用量</li> <li>➤ 燃料の購入伝票（燃料単価から燃料使用量を算出）</li> </ul>
算定できる情報	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 自社で使用する車両の全社一括または事業所ごとのCO2排出総量</li> </ul>
算定式	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <math>CO2排出総量 = 燃料使用量 \times CO2排出係数</math></li> </ul>
設定できる削減目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 自社車両全体の対前年燃料使用量〇%削減／CO2排出総量〇%削減</li> </ul>
削減のための対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 低燃費車等への代替</li> <li>➤ 省エネ（アイドリングストップ）支援機器の導入</li> <li>➤ エコドライブの推進（エコドライブの周知・教育、EMS機器の導入）</li> </ul>
結果として削減できるもの	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ CO2排出総量</li> <li>➤ 燃料費</li> <li>➤ 事故リスク・保険料</li> </ul>



自社が**【STEP 1】**の場合、どの帳票フォーマットを使えばよいか、フローチャートを使って判定してみましょう。



それぞれの入力用の帳票（Excel版）と記載例（PDF版）は、下記URLからダウンロードできます。  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>





## 【STEP 1】 A-1

事業所ごと・年一括の燃料使用量を把握している

事業所ごと・年一括の燃料使用量を把握している場合（事業所ごと・年一括の燃料使用量を入力）

事業者名  事業者名を入力 期首を入力  
記入例：2022/4/1

■ CO2排出総量（事業年度） 期間：  - 2023年3月

No.	燃料種別	年間燃料使用量 b	CO2排出係数 p	CO2排出総量 q=b*p
1	軽油	39.000 kℓ	2.58 t-CO2/kℓ	101.00 t-CO2
2	ガソリン	9.000 kℓ	2.32 t-CO2/kℓ	20.90 t-CO2
3	LPG <sup>※1</sup>	kℓ	1.67 t-CO2/kℓ	t-CO2
4	CNG	1,000Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1,000Nm <sup>3</sup>	t-CO2
5	電気 <sup>※2</sup>	- kWh	0 t-CO2/kWh	0.00 t-CO2
計				121.90 t-CO2

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/t（環境省の公表値）にプロパンとブタンの構成比（重量）2：8の液密度0.557 t/ℓを乗じた値。  
 ※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないためCO2排出係数を「0」とする。  
 出典：環境省 算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧  
[https://ghg-santeikohyo.env.go.jp/files/calc/itiran\\_2020\\_rev.pdf](https://ghg-santeikohyo.env.go.jp/files/calc/itiran_2020_rev.pdf)

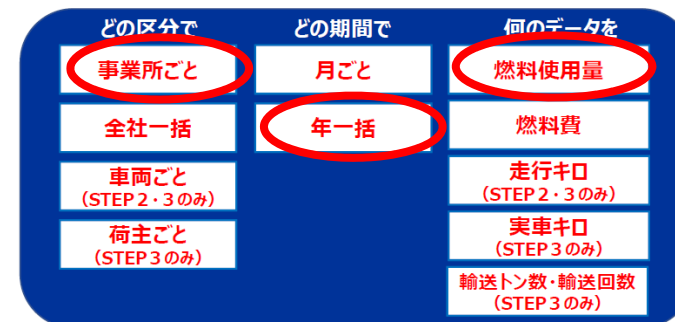
算出結果（全社の排出総量）

■ 事業所別年間燃料使用量

事業所名を入力

No.	事業所名	燃料種別				
		軽油(ℓ)	ガソリン(ℓ)	LPG(ℓ)	CNG(Nm <sup>3</sup> )	電気(kWh)
1	A事業所	6,500	1,500			-
2	B事業所	6,500	1,500			-
3	C事業所	6,500	1,500			-
4	D事業所	6,500	1,500			-
5	E事業所	6,500	1,500			-
6	G事業所	6,500	1,500			-
7						-
18						-
19						-
20						-
計 b		39,000	9,000			-

事業所ごとに年一括の燃料使用量を入力



帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 1】 A-1 をダウンロードして下さい  
<https://ita.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

【STEP 1】 A-2

全社一括・月ごとの燃料使用量を把握している

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

全社一括・月ごとの燃料使用量を把握している場合（月ごとの燃料使用量を入力）

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例：2022/4/1

■ CO2排出総量（事業年度） 期間：2022年4月～2023年3月

No.	燃料種別	燃料使用量 b	CO2排出係数 p	CO2排出総量 q=b*p
1	軽油	58.500 kℓ	2.58 t-CO2/kℓ	151.00 t-CO2
2	ガソリン	13.500 kℓ	2.32 t-CO2/kℓ	31.30 t-CO2
3	LPG※1	kℓ	1.67 t-CO2/kℓ	t-CO2
4	CNG	1,000Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1,000Nm <sup>3</sup>	t-CO2
5	電気※2	- kWh	0 t-CO2/kWh	0.00 t-CO2
合計				182.30 t-CO2

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/t（環境省の公表値）にプロパンとブタンの構成比（重量）2：8の液密（5570kg/ℓ）を乗じた値。

※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないためCO2排出係数を「0」とする。

出典：環境省 算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧

[https://ghg-santeikohyo.env.go.jp/files/calc/itiran\\_2020\\_rev.pdf](https://ghg-santeikohyo.env.go.jp/files/calc/itiran_2020_rev.pdf)

算出結果（全社の排出総量）

■ 月別燃料使用量

No.	燃料種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 b
1	軽油(ℓ)	6,500	6,500	6,500	6,500	6,500	6,500	6,500	6,500	6,500				58,500
2	ガソリン(ℓ)	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500				13,500
3	LPG(ℓ)													
4	CNG(Nm <sup>3</sup> )													
5	電気(kWh)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

月ごとの燃料使用量を入力

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 1】 A-2 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

【STEP 1】 A-3

全社一括・年一括の燃料使用量を把握している

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

全社一括・年一括の燃料使用量を把握している場合（年一括の燃料使用量を入力）

事業者名  事業者名を入力 期首を入力  
記入例：2022/4/1

■ CO2排出総量（事業年度）

期間：  ~ 2023年3月

No.	燃料種別	燃料使用量 b	CO2排出係数	CO2排出総量 q=b*p
1	軽油	75.000 kℓ	2.52 t-CO2/kℓ	194.00 t-CO2
2	ガソリン	20.000 kℓ	2.32 t-CO2/kℓ	46.40 t-CO2
3	LPG <sup>※1</sup>	kℓ	1.67 t-CO2/kℓ	t-CO2
4	CNG	1,000Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1,000Nm <sup>3</sup>	t-CO2
5	電気 <sup>※2</sup>	- kWh	0 t-CO2/kWh	0.00 t-CO2
計				240.40 t-CO2

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/t（環境省の公表値）にプロパンとブタンの構成比（重量）2：8の液密（比重）0.5570kg/ℓを乗じた値。

※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないためCO2排出係数を「0」とする。

出典：環境省 算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧

[https://ghg-santeikohyo.env.go.jp/files/calc/itiran\\_2020\\_rev.pdf](https://ghg-santeikohyo.env.go.jp/files/calc/itiran_2020_rev.pdf)

算出結果（全社の排出総量）

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 1】A-3 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

## 【STEP 1】 B-1

事業所ごと・年一括の燃料費を把握している

事業所ごと・年一括の燃料費を把握している場合（事業所ごと・年一括の燃料費を入力）

事業者名  事業者名を入力 期首を入力  
記入例：2022/4/1

■ CO2総排出量（事業年度） 期間：  -

No.	燃料種別	燃料費 h	燃料単価 i	燃料使用量 b	CO2排出係数 p	CO2排出総量 q=b*p
1	軽油	4,000,000 円	152.6 円/ℓ	26.212 kℓ	2.58 t-CO2/kℓ	67.60 t-CO2
2	ガソリン	1,250,000 円	172.8 円/ℓ	7.234 kℓ	2.32 t-CO2/kℓ	16.80 t-CO2
3	LPG※1	円	115.7 円/ℓ	kℓ	1.67 t-CO2/kℓ	t-CO2
4	CNG	円	122.6 円/Nm <sup>3</sup>	1,000Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1,000Nm <sup>3</sup>	t-CO2
5	電気※2	- 円	- 円/kWh	- kWh	0 t-CO2/kWh	0.00 t-CO2
計						84.40 t-CO2

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/t（環境省の公表値）にプロパンとブタンの構成比（重量）2：8の液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。

※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないためCO2排出係数を「0」とする。

【燃料単価の根拠】

軽油：2022年4月27日全国平均価格（石油製品価格調査 調査結果一覧 経済産業省 資源エネルギー庁）

ガソリン：2022年4月27日全国平均価格（石油製品価格調査 調査結果一覧 経済産業省 資源エネルギー庁）

LPG：2022年3月10日現在 店頭（現金）価格（オートガスマシ調査（奇数次調査）財団法人 日本エネルギー経済研究所 石油情報センター）

CNG：2022年5月適用単価（東京ガス直営スタンド）：年換算使用量2万以上3万Nm<sup>3</sup>未満（東京ガス様）

算出結果（全社の排出総量）

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

### ■ 事業所別燃料費（電気使用料を除く）

事業所ごとに年一括の燃料費を入力

No.	事業所名	燃料種別（円）				
		軽油	ガソリン	LPG	CNG	電気
1	A事業所	800,000	250,000			-
2	B事業所	800,000	250,000			-
3	C事業所	800,000	250,000			-
4	D事業所	800,000	250,000			-
5	E事業所	800,000	250,000			-
6						-
7						-
18						-
19						-
20						-
計b		4,000,000	1,250,000			-

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 1】 B-1 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

## 【STEP 1】 B-2

全社一括・月ごとの燃料費を把握している

全社一括・月ごとの燃料費を把握している場合（月別の燃料費を入力）

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例：2022/4/1

■ CO2排出総量（事業年度） 期間：  ~ 2023年3月

No.	燃料種別	燃料費 h	燃料単価 i	燃料使用量 b	CO2排出係数 p	CO2排出総量 q=b*p
1	軽油	5,600,000 円	152.6 円/ℓ	36.697 kℓ	2.58 t-CO2/kℓ	94.70 t-CO2
2	ガソリン	1,750,000 円	172.8 円/ℓ	10.127 kℓ	2.32 t-CO2/kℓ	23.50 t-CO2
3	LPG <sup>※1</sup>	円	115.7 円/ℓ	kℓ	1.67 t-CO2/kℓ	t-CO2
4	CNG	円	122.6 円/Nm <sup>3</sup>	1,000Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1,000Nm <sup>3</sup>	t-CO2
5	電気 <sup>※2</sup>	- 円	- 円/kWh	- kWh	0 t-CO2/kWh	0.00 t-CO2
計						118.20 t-CO2

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/t（環境省の公表値）にプロパンとブタンの構成比（重量）2：8の液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。

※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないためCO2排出係数を「0」とする。

【燃料単価の根拠】

軽油：2022年4月27日全国平均価格（石油製品価格調査 調査結果一覧 経済産業省 資源エネルギー庁）

ガソリン：2022年4月27日全国平均価格（石油製品価格調査 調査結果一覧 経済産業省 資源エネルギー庁）

LPG：2022年3月10日現在 店頭（現金）価格（オートガス市況調査（奇数次調査）財団法人 日本エネルギー経済研究所 石油情報センター）

CNG：2022年5月適用単価（東京ガス直営スタンド）：年換算使用量 2万以上3万Nm<sup>3</sup>未満（東京ガス㈱）

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

算出結果（全社の排出総量）

■ 月別燃料費（電気使用料を除く）

No.	燃料種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 b
1	軽油（円）	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000						5,600,000
2	ガソリン（円）	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000						1,750,000
3	LPG（円）													
4	CNG（円）													
5	電気（円）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 1】 B-2 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

【STEP 1】 B-3

全社一括・年一括の燃料費を把握している

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
<b>全社一括</b>	<b>年一括</b>	<b>燃料費</b>
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

全社一括・年一括の燃料費を把握している場合（年一括の燃料費を入力）

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP1】A-1 をダウンロードして下さい  
[https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030trial\\_tool.html](https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030trial_tool.html)

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例：2022/4/1

■ CO2排出総量（事業年度）

期間：2022年4月～2023年3月

No.	燃料種別	燃料費 h	燃料単価 i	燃料使用量 b	CO2排出係数 p	CO2排出総量 q=b*p
1	軽油	10,000,000 円	152.6 円/ℓ	65.531 kℓ	2.58 t-CO2/kℓ	169.00 t-CO2
2	ガソリン	3,000,000 円	172.8 円/ℓ	17.361 kℓ	2.32 t-CO2/kℓ	40.30 t-CO2
3	LPG <sup>※1</sup>	円	115.7 円/ℓ	kℓ	1.67 t-CO2/kℓ	t-CO2
4	CNG	円	122.6 円/Nm <sup>3</sup>	1,000Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1,000Nm <sup>3</sup>	t-CO2
5	電気 <sup>※2</sup>	- 円	- 円/kWh	- kWh	0 t-CO2/kWh	0.00 t-CO2
計						209.30 t-CO2

年一括の燃料費を入力

算出結果（全社の排出総量）

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/t（理研）の構成比（重量）2：8の液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。

※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないためCO2排出係数を「0」とする。

【燃料単価の根拠】

軽油：2022年4月27日全国平均価格（石油製品価格調査 調査結果一覧 経済産業省 資源エネルギー庁）

ガソリン：2022年4月27日全国平均価格（石油製品価格調査 調査結果一覧 経済産業省 資源エネルギー庁）

LPG：2022年3月10日現在 店頭（現金）価格（オートガス市況調査（奇数次調査）財団法人 日本エネルギー経済研究所 石油情報センター）

CNG：2022年5月適用単価（東京ガス直営スタンド）：年換算使用量2万以上3万Nm<sup>3</sup>未満（東京ガス㈱）

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 1】B-3 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

**MEMO**  
メモ

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



トラック運送業界の  
**環境ビジョン2030**  
2050年カーボンニュートラルに向けて

【STEP 2】は、車両ごとの、燃料使用量と走行<sup>キロ</sup>を把握している事業者です。

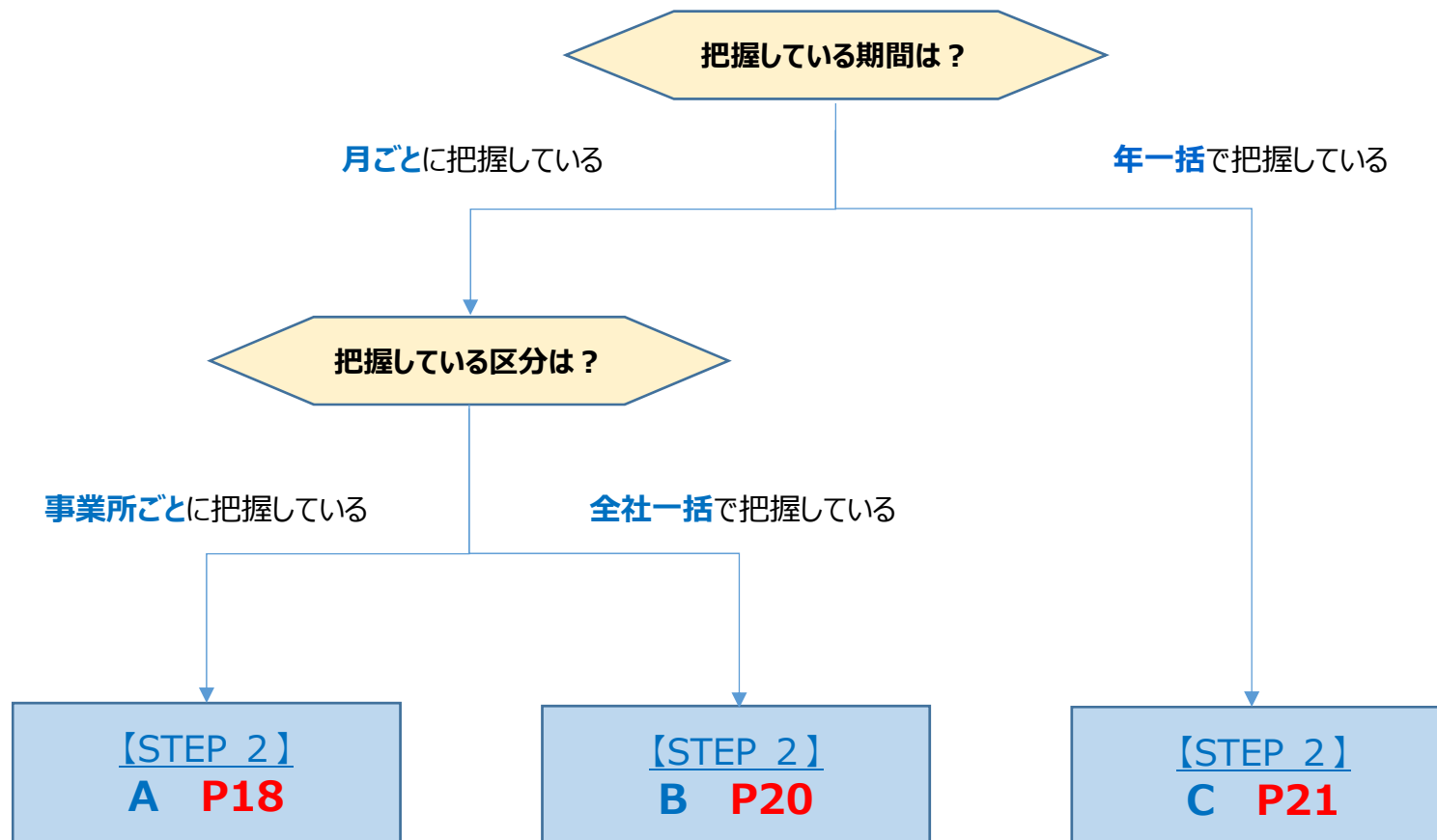
CO2排出量（燃料使用量）を走行<sup>キロ</sup>で割り算し、「原単位」で把握することにより、仕事量の増減の影響をなくし、改善効果を経年で評価することができます。

## 【STEP 2】“車両別の走行<sup>キロ</sup>当たりCO2排出量を知る”

使用するデータ	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 車両ごとの燃料使用量</li> <li>➤ 車両ごとの走行<sup>キロ</sup></li> </ul>
データの把握方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 自社又は委託先スタンドなどで管理している燃料使用量</li> <li>➤ 燃料の購入伝票（燃料単価から燃料使用量を算出）</li> </ul>
算定できる情報	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 自社で使用する車両の全社一括または事業所ごとのCO2排出総量</li> <li>➤ 車両別のCO2排出量、燃料使用量、走行<sup>キロ</sup>当たりCO2排出量</li> </ul>
算定式	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <math>CO2排出総量 = 燃料使用量 \times CO2排出係数</math></li> <li>➤ <math>燃費 = 燃料使用量 / 走行<sup>キロ</sup></math></li> <li>➤ <math>1km当たりCO2排出総量 = CO2排出総量 / 走行<sup>キロ</sup></math></li> </ul>
設定できる削減目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 自社車両全体の対前年CO2排出総量〇%削減、燃費〇%削減</li> </ul>
削減のための対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 低燃費車等への代替</li> <li>➤ 省エネ（アイドリングストップ）支援機器の導入</li> <li>➤ エコドライブの推進（エコドライブの周知・教育、EMS機器の導入）</li> </ul>
結果として削減できるもの	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ CO2排出総量</li> <li>➤ 燃料費</li> <li>➤ 事故リスク・保険料</li> </ul>



自社が **【STEP 2】** の場合、どの帳票フォーマットを使えばよいか、フローチャートを使って判定してみましょう。



それぞれの入力用の帳票（Excel版）と記載例（PDF版）は、下記URLからダウンロードできます。  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>



【STEP 2】 A

事業所ごと・月ごとの、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

事業所ごと・月ごとの、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している場合

事業者名  事業者名を入力 算出結果（事業所ごとの排出量）

期首を入力  
記入例：2022/4/1

期間：  -

区分	事業所名	走行キロ (km) c	CO2 排出総量 (kg-CO2) q	1km当たり CO2排出量 (kg-CO2/km) r=q/c
事業所1	千代田	97,950	60,550	0.618
事業所2	中央	161,550	107,560	0.666
事業所3	港	161,550	107,560	0.666
事業所4	新宿	161,550	107,560	0.666
事業所5	文京	161,550	107,560	0.666
事業所6	台東	161,550	107,560	0.666
事業所7				
事業所18				
事業所19				
事業所20				
計		905,700	598,350	0.661

事業所名を入力

「事業所別」シートの  
「事業所名」に自動で反映される

「事業所別」シートへの  
入力結果が自動で反映される

算出結果（全社の排出総量）

帳票は下記URL中段の一覧から **【STEP 2】 A** をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

事業所ごと・月ごとの、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している場合

「全事業所計」シートへの  
入力結果が自動で反映される

算出結果（車両ごとの排出量）

### ■車両別の燃費、CO2排出総量（事業年度）

期間：2022年4月～2023年3月

区分	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	燃費 o = c/b	CO2排出係数 p <sup>*1,2</sup>	CO2 排出総量 (kg-CO2) q = b * p	CO2 排出係数 (kg-CO2/km) r = q/c
1	品川 100 あ 10-20	10tトラック	10,000	軽油	6,600 ℓ	21,200	3.2 km/ℓ	2.58 t-CO2/k ℓ	17,000	0.800
2	品川 400 あ 10-21	1tトラック	1,000	ガソリン	1,290 ℓ	11,750	9.1 km/ℓ	2.32 t-CO2/k ℓ	2,990	0.254
3	品川 100 あ 10-22	2tトラック	2,000	LPG	2,000 ℓ	13,700	6.9 km/ℓ	1.67 t-CO2/k ℓ	3,340	0.244
4	品川 100 あ 10-23	3tトラック	3,000	CNG	4,200 Nm <sup>3</sup>	20,200	4.8 km/Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1000Nm <sup>3</sup>	9,320	0.461
5	品川 100 あ 10-24	4tトラック	4,000	電気	- kWh	9,900	- km/kWh	0.00 t-CO2/kWh	0	0.000
6	品川 100 あ 10-25	トラクタ	40,000	軽油	10,800 ℓ	21,200	2.0 km/ℓ	2.58 t-CO2/k ℓ	27,900	1.316
7										
8										
49										
50										
計					-	97,950	-	-	60,550	0.618

※1) LPGのCO2排出係数は、LPGの燃費係数(ℓ/kWh)に0.0015を乗じた値。  
※2) 電動車両のCO2排出係数は、電力消費量(kWh)に0.0012を乗じた値。

車両ごとに車両登録番号、  
車名、最大積載量を入力

燃料種別を  
選択肢から選択

算出結果（全社の排出総量）

### ■月別車両別燃料使用量

区分	燃料種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 b
1	軽油(ℓ)	900	900	1,000	900	1,000	1,000	900						6,600
2	ガソリン(ℓ)	180	180	180	200	200	180	170						1,290
3	LPG(ℓ)	300	300	300	350	300	250	200						2,000
4	CNG(Nm <sup>3</sup> )	600	650	550	500	600	700	600						4,200
5	電気(kWh)													-
6	軽油(ℓ)	1,200	1,200	1,500	1,600	1,500	1,800	2,000						10,800
7														
8														
49														
50														

月ごと・車両ごとの燃料使用量を入力  
電気使用量は空欄が「-」を入力

### ■月別車両別走行キロ (km/月)

区分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 c
1	3,000	3,100	3,200	2,900	2,950	3,000	3,050						21,200
2	1,750	1,650	1,750	1,650	1,650	1,600	1,700						11,750
3	2,000	1,900	2,100	1,900	2,000	1,900	1,900						13,700
4	2,900	2,800	2,900	2,800	3,000	3,000	2,800						20,200
5	1,500	1,400	1,400	1,400	1,500	1,400	1,300						9,900
6	3000	3,100	3,200	2,900	2,950	3,000	3,050						21,200
7													
8													
49													
50													

月ごと・車両ごとの走行キロを入力

× 最大20事業所  
分のシート

【STEP 2】 B 全社一括・月ごとの、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している



全社一括・月ごとの、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している場合

事業者名  事業者名を入力  
 期首を入力  
 記入例: 2022/4/1

■ 車両別の燃費、CO2排出総量 (事業年度) 期間: 2022年4月 - 2023年3月

No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	燃費 o=c/b	CO2排出係数 p <sup>※1,2</sup>	CO2排出総量 (kg-CO2) q=b*p	1km当たりCO2排出量 (kg-CO2/km) r=q/c
1	品川 100 あ 10-20	10tトラック	10,000	軽油	6,600 ℓ	21,200	3.2 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	17,000	0.80
2	品川 400 あ 10-21	1tトラック	1,000	ガソリン	1,290 ℓ	11,750	9.1 km/ℓ	2.32 t-CO2/kℓ	2,990	0.254
3	品川 100 あ 10-22	2tトラック	2,000	LPG	2,000 ℓ	13,700	6.9 km/ℓ	1.67 t-CO2/kℓ	3,340	0.244
4	品川 100 あ 10-23	3tトラック	3,000	CNG	4,200 Nm <sup>3</sup>	20,200	4.8 km/Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1000Nm <sup>3</sup>	9,320	0.461
5	品川 100 あ 10-24	4tトラック	4,000	電気	- kWh	9,900	- km/kWh	0.00 t-CO2/kWh	0	0.000
6	品川 100 あ 10-25	トラクタ	40,000	軽油	10,800 ℓ	21,200	2.0 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	27,900	1.316
7										
8										
49										
50										
計					-	97,950	-	-	60,550	0.618

※1) LPGのCO2排出係数は積載量に比例して変化する。8:の液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。  
 ※2) 電動車両は走行距離を走行キロとして入力する。

■ 月別車両別燃料使用量

No.	燃料種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 b
1	軽油(ℓ)	900	900	1,000	900	1,000	1,000	900						6,600
2	ガソリン(ℓ)	180	180	180	200	200	180	170						1,290
3	LPG(ℓ)	300	300	300	350	300	250	200						2,000
4	CNG(Nm <sup>3</sup> )	600	650	550	500	600	700	600						4,200
5	電気(kWh)													-
6	軽油(ℓ)	1,200	1,200	1,500	1,600	1,500	1,800	2,000						10,800
7														
8														
49														
50														

■ 月別車両別走行キロ (km/月)

No.	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 c
1	3,000	3,100	3,200	2,900	2,950	3,000	3,050						21,200
2	1,750	1,650	1,750	1,650	1,650	1,600	1,700						11,750
3	2,000	1,900	2,100	1,900	2,000	1,900	1,900						13,700
4	2,900	2,800	2,900	2,800	3,000	3,000	2,800						20,200
5	1,500	1,400	1,400	1,400	1,500	1,400	1,300						9,900
6	3000	3,100	3,200	2,900	2,950	3,000	3,050						21,200
7													
8													
49													
50													

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 2】 B をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

【STEP 2】 C 全社一括・年一括の、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している



全社一括・年一括の、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している場合

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例：2022/4/1

■車両別の燃費、CO2排出総量（事業年度） 期間：2022年4月 - 2023年3月

No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	燃費 o = c/b	CO2排出係数 p <sup>※1,2</sup>	CO2 排出総量 (kg-CO2) q = b*p	1km当たり CO2排出量 (kg-CO2/km) r = q/c
1	品川 100 あ 10-20	10tトラック	10,000	軽油	6,600 ℓ	21,200	3.2 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	17,000	0.802
2	品川 400 あ 10-21	1tトラック	1,000	ガソリン	1,290 ℓ	11,750	9.1 km/ℓ	2.32 t-CO2/kℓ	2,990	0.254
3	品川 100 あ 10-22	2tトラック	2,000	LPG	2,000 ℓ	13,700	6.9 km/ℓ	1.67 t-CO2/kℓ	3,340	0.244
4	品川 100 あ 10-23	3tトラック	3,000	CNG	4,200 Nm <sup>3</sup>	20,200	4.8 km/Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1000Nm <sup>3</sup>	9,320	0.461
5	品川 100 あ 10-24	4tトラック	4,000	電気	kWh	9,900	- km/kWh	0.00 t-CO2/kWh	0	0.000
6	品川 100 あ 10-25	トラクタ	40,000	軽油	10,800 ℓ	21,200	2.0 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	27,900	1.316
7										
8										
49										
50										
計						140,350	-	-	53,860	2.870

算出結果（車両ごとの排出量）

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/t（環境省の公表値）にプロパンとブタンの組成比（重量）2：1を乗じた値。  
 ※2) 電動車両は走行距離を排出しないためCO2排出係数を「0」とする。

車両ごとに車両登録番号、車名、最大積載量を入力

燃料種別を選択肢から選択

年一括・車両ごとの燃料使用量を入力  
電気使用量は空欄が「-」を入力

年一括・車両ごとの走行キロを入力

算出結果（全社の排出総量）

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 2】 C をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

MEMO  
メモ

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



【STEP 3】では、荷主別の輸送を3つに分類します。

**1. 単一荷主、複数荷主による「貸切」輸送**

**2. 予め決まった複数荷主による「一般混載」輸送**

**3. 不特定多数の荷主による「特積混載」輸送**

2.および3.は対象外とします。

本マニュアル Ver.2では、3分類のうち、輸送データを最も把握しやすい 1.「貸切」輸送を対象に、算定ツールを提供しています。

### 【STEP 3（貸切）】の特徴

#### ● 精度が高い

- ✓ 省エネ法で示されている「見なし燃費」や「見なし積載率」を利用した、「燃費法」や「改良トンキロ法」で算定したCO2排出量は、推定値によるため精度が低く、エコドライブや低燃費車への代替など、燃費向上によるCO2削減効果が反映されない。
- ✓ 一方、本算定ツールは、省エネ法の「燃料法」に基づいて、運送事業者の実働車両の燃料使用量の実測値をもとに算出するため、精度が高い。

#### ● 荷主別のCO2排出総量が算定できる

- ✓ 2050年の「カーボンニュートラル」に向けて、サプライチェーン全体の排出量の把握が求められ、荷主企業から自社の上流・下流でのCO2排出量（スコープ3）が要求されることになる。
- ✓ 本算定ツールは、そうした荷主ニーズに対応した、荷主別のCO2排出総量を算定することができる。

#### ● 荷主別のCO2排出原単位（輸送トンキロあたりCO2排出量）が算定できる（A-2, B-2, C-2シートの場合）

- ✓ 荷主別の輸送トン数と輸送回数の情報により荷主別のCO2排出原単位を算定ことができ、運送事業者の努力によるCO2削減効果をつかむことができる。

【STEP 3（貸切）】は、荷主ごとの輸送データを把握している事業者です。

A-1・B-1・C-1：荷主ごとの、走行 $\text{km}$ ／実車 $\text{km}$

A-2・B-2・C-2：荷主ごとの、走行 $\text{km}$ ／実車 $\text{km}$ ／輸送 $\text{ト}$ 数／輸送回数

## 【STEP 3（貸切）】“荷主別のCO2排出総量、CO2排出原単位を知る”

使用するデータ	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 月ごとの車両別燃料使用量</li> <li>➢ A-1,B-1,C-1：月ごとの車両別・荷主別の走行<math>\text{km}</math>、実車<math>\text{km}</math></li> <li>➢ A-2,B-2,C-2：月ごとの車両別・荷主別の走行<math>\text{km}</math>、実車<math>\text{km}</math>、輸送<math>\text{ト}</math>数、輸送回数</li> </ul>
データの把握方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 自社又は委託先スタンドなどで管理している燃料使用量</li> <li>➢ 燃料の購入伝票（燃料単価から燃料使用量を算定）</li> <li>➢ 運転日報から月ごとの走行<math>\text{km}</math>、実車<math>\text{km}</math>、荷主別の実車<math>\text{km}</math>、輸送<math>\text{ト}</math>数（貨物重量）※、輸送回数を集計 <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 運送事業者が把握しにくい輸送<math>\text{ト}</math>数（貨物重量）については、荷主にデータの提供を依頼してください。</li> </ul> </li> </ul>
算定できる情報	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 自社で使用する車両の全社一括のCO2排出総量</li> <li>◆ 月ごとの車両別・荷主別の走行<math>\text{km}</math>、実車<math>\text{km}</math>を把握、入力した場合（A-1,B-1,C-1） <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 荷主別のCO2排出総量</li> </ul> </li> <li>◆ 月ごとの車両別・荷主別の走行<math>\text{km}</math>、実車<math>\text{km}</math>、輸送<math>\text{ト}</math>数、輸送回数を把握、入力した場合（A-2,B-2,C-2） <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 荷主別のCO2排出総量、荷主別のCO2排出原単位（輸送<math>\text{ト}</math>当りCO2排出量）</li> </ul> </li> </ul>



算定式	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ CO2排出総量 = 燃料使用量 × CO2排出係数</li> <li>➤ 燃費 = 燃料使用量 / 走行キロ</li> <li>◆ 輸送トンキロの算定方法 ※ <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 輸送トンキロ = 平均積載量 × 走行キロ (平均積載量 = 総輸送トン数 / (最大積載量 × 輸送回数))</li> <li>※ 日ごとに荷主別の輸送区間ごとの輸送トン数を集計するのは困難なため、「平均積載量」に走行キロを乗じて算出する。</li> <li>✓ 輸送トンキロあたりCO2排出量 = CO2排出量 / 輸送トンキロ</li> </ul> </li> </ul>
設定できる削減目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 自社車両全体の対前年CO2排出総量〇%削減、燃費〇%削減</li> <li>➤ 車両別・荷主別のCO2排出原単位（輸送トンキロあたりCO2排出量）〇%削減</li> </ul>
削減のための対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 低燃費車等への代替</li> <li>➤ 省エネ（アイドリングストップ）支援機器の導入</li> <li>➤ エコドライブの推進（エコドライブの周知・教育、EMS機器の導入）</li> <li>➤ 実車率・積載率の向上（幹線の共同輸送、一定地域内の共同配送、帰り荷の確保、輸配送ルートの見直し）</li> <li>➤ 輸送能力の向上（車両の大型化、トレーラ化）</li> <li>➤ 輸送・保管・荷捌の効率化（受注時間と配送時間のルール化、検品の簡素化）</li> </ul>
結果として削減できるもの	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ CO2排出総量</li> <li>➤ 燃料費</li> <li>➤ 事故リスク・保険料</li> </ul>

【STEP 3（貸切）】の算定ツールを使用するには、月ごとの以下のデータを把握していることが必要です。

《 荷主別のCO2排出総量を算定する場合 》

→ 月ごとの車両別燃料使用量、車両別・荷主別の走行<sup>キ</sup>、実車<sup>キ</sup>

《 荷主別のCO2排出総量に加えて、荷主別のCO2排出原単位（輸送<sup>トン</sup>キあたりCO2排出量）を算定する場合 》

→ 月ごとの車両別燃料使用量、車両別・荷主別の走行<sup>キ</sup>、実車<sup>キ</sup>、輸送<sup>トン</sup>数、輸送回数

- 運送事業者が把握しにくい輸送<sup>トン</sup>数（貨物重量）については、荷主にデータの提供を依頼してください。
- 積載量の把握が難しい場合は、複数月の平準的データを集計して、毎月のデータとして下さい。

算定に必要なデータと使用する算定シート

《 荷主別のCO2排出総量を算定する場合 》

- ✓ 月ごとの車両別燃料使用量
- ✓ 月ごとの車両別・荷主別の走行<sup>キ</sup>、実車<sup>キ</sup>



【使用する算定シート】※

- A-1**：荷主1件（単一荷主）・車両50台まで
- B-1**：荷主50件（複数荷主、各荷主の車両は固定）・車両各50台まで
- C-1**：荷主30件（複数荷主、荷主ごとに車両を固定していない）・車両各50台まで

《 荷主別のCO2排出総量に加えて、荷主別のCO2排出原単位（輸送<sup>トン</sup>キあたりCO2排出量）を算定する場合 》

- ✓ 月ごとの車両別燃料使用量
- ✓ 月ごとの車両別・荷主別の走行<sup>キ</sup>、実車<sup>キ</sup>、輸送<sup>トン</sup>数、輸送回数



【使用する算定シート】※

- A-2**：荷主1件（単一荷主）・車両50台まで
- B-2**：荷主50件（複数荷主、各荷主の車両は固定）・車両各50台まで
- C-2**：荷主30件（複数荷主、荷主ごとに車両を固定していない）・車両各50台まで

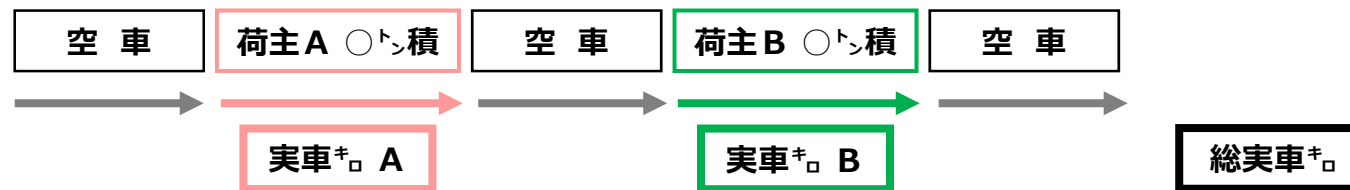
※ HPからダウンロードできる「算定シート」には、荷主数・車両台数を自由に増やせる「保護なし」のバージョンもありますので、ご活用ください。

## 参考：複数荷主の場合の、荷主ごとの燃料消費量の按分方法

＜実車<sup>キロ</sup>をつかう＞

一定期間の荷主別の実車<sup>キロ</sup>の比率を算定し、その割合をそれぞれの荷主分として按分する

- 荷主Aの按分割合：実車<sup>キロ</sup> A / 総実車<sup>キロ</sup>（実車<sup>キロ</sup> A + 実車<sup>キロ</sup> B）
- 荷主Bの按分割合：実車<sup>キロ</sup> B / 総実車<sup>キロ</sup>（実車<sup>キロ</sup> A + 実車<sup>キロ</sup> B）

＜輸送トン<sup>キロ</sup>をつかう＞（A-2, B-2, C-2シートの場合）

一定期間の荷主別の輸送トン<sup>キロ</sup>の比率を算定し、その割合をそれぞれの荷主分として按分する

- 荷主Aの按分割合： $\Delta a_{\text{トンキロ}} / \text{総トンキロ}$ （ $\Delta a_{\text{トンキロ}} + \Delta b_{\text{トンキロ}} + \Delta c_{\text{トンキロ}}$ ）
- 荷主Bの按分割合： $\Delta b_{\text{トンキロ}} / \text{総トンキロ}$ （ $\Delta a_{\text{トンキロ}} + \Delta b_{\text{トンキロ}} + \Delta c_{\text{トンキロ}}$ ）
- 荷主Cの按分割合： $\Delta c_{\text{トンキロ}} / \text{総トンキロ}$ （ $\Delta a_{\text{トンキロ}} + \Delta b_{\text{トンキロ}} + \Delta c_{\text{トンキロ}}$ ）

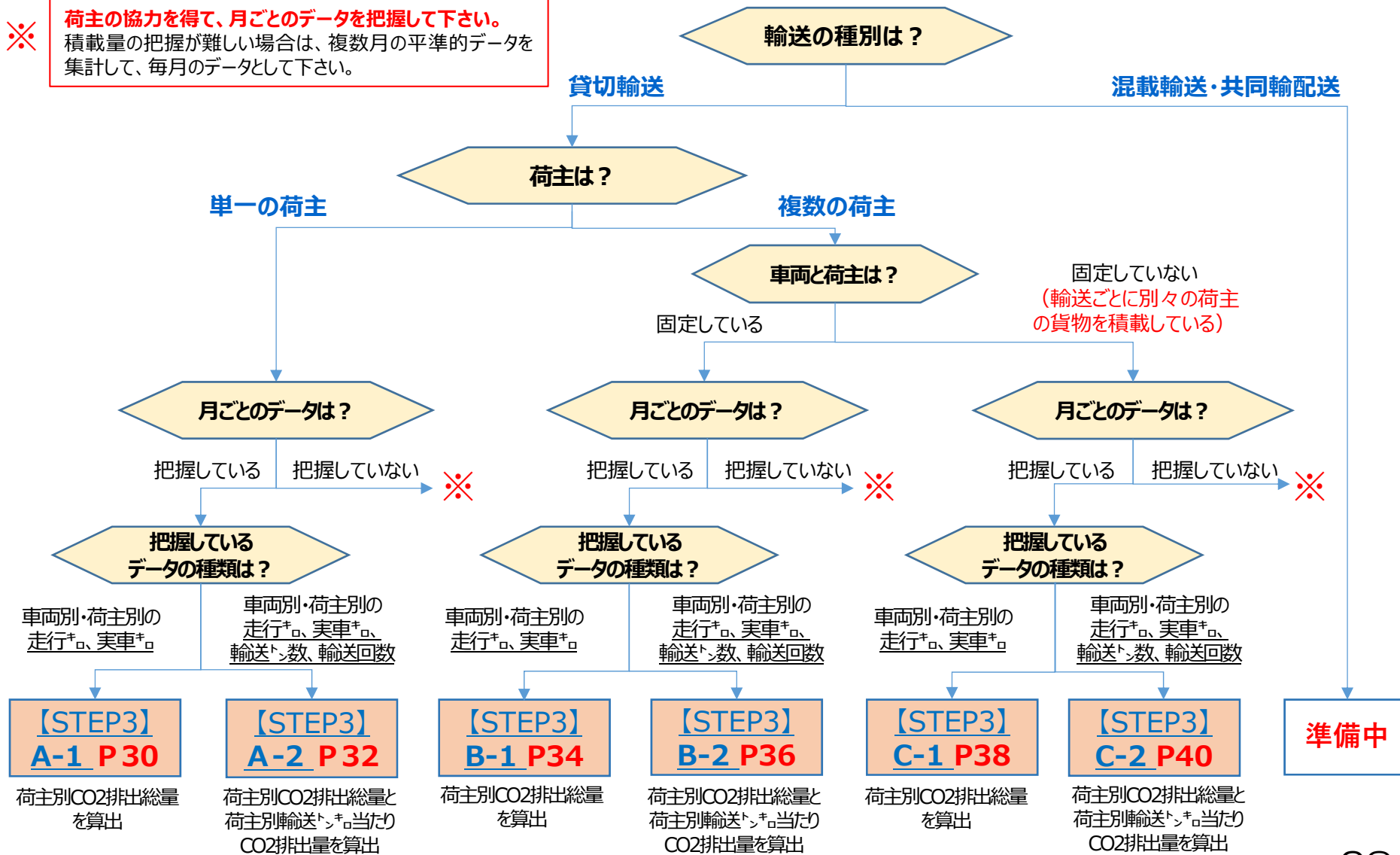
A荷主	○a <sub>トン</sub>	×	□a <sup>キロ</sup>	=	△a <sub>トンキロ</sub>	
B荷主	○b <sub>トン</sub>	×	□b <sup>キロ</sup>	=	△b <sub>トンキロ</sub>	
C荷主	○c <sub>トン</sub>	×	□c <sup>キロ</sup>	=	△c <sub>トンキロ</sub>	
+ )						総トンキロ

※ いずれも燃費は積載量や輸送距離によって変わらないと仮定する

自社が【STEP 3 (貸切)】の場合、どの帳票フォーマットを使えばよいか、フローチャートを使って判定してみましょう。



※ 荷主の協力を得て、月ごとのデータを把握して下さい。  
積載量の把握が難しい場合は、複数月の平準的データを  
集計して、毎月のデータとして下さい。



それぞれの入力用の帳票 (Excel版) と記載例 (PDF版) は、下記URLからダウンロードできます。  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

**MEMO**  
メモ

A large rectangular area enclosed by a dashed orange border, containing ten horizontal orange lines for writing notes.



【STEP 3】 A-1

車両別・荷主別の走行キロ、実車キロを把握している  
→ 荷主 1 件 (単一荷主) ・車両50台まで

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

年間集計シート (車両ごとに入力)

単一荷主の月ごとの輸送データを把握している場合 (月ごとの車両別単一荷主別の走行キロ、実車キロを入力)

事業者名	〇〇運送株式会社	事業者名と荷主名を入力
荷主	A社	

■【貸切輸送/単一荷主】 車両別の燃費、CO2総排出量、荷主のCO2総排出量 (事業年度)

									期間	2023年4月	～	2024年3月
No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	燃費 o=c/b	CO2排出係数 p <sup>※1,2</sup>	CO2総排出量 (kg-CO2) q=b*p	実車按分比率 n=d/c	荷主CO2総排出量 (kg-CO2) z=q*n
1	品川 100 い 11-50	2 tトラック	2,000	電気	1,354 kWh	2,600	2,545	1.9 km/kWh	0.00 t-CO2/kWh	0	0.979	0
2	品川 100 い 11-60	3 tトラック	3,000	CNG	1,380 Nm <sup>3</sup>	3,800	3,730	2.8 km/Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1000Nm <sup>3</sup>	3,060	0.982	3,004
3	品川 100 い 11-70	8 tトラック	8,000	軽油	1,342 ℓ	4,025	3,950	3.0 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	3,460	0.981	3,396
4	品川 100 い 11-80	11 tトラック	11,000	軽油	1,760 ℓ	4,400	4,300	2.5 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	4,540	0.977	4,437
5	品川 100 い 11-90	12 tトラック	12,000	軽油	ℓ				2.58 t-CO2/kℓ			
49												
50												
計	-	-	-	-	-	14,825	14,525	-		11,060	0.980	10,836

※1) LPGのCO2排出係数は、CO2/t (環境省の公表値)とプロパンとブタンの構成比(重量)とLPGの液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。  
※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないため、CO2排出係数を「0」とする。

車両ごとに車両登録番号、車名、最大積載量を入力

燃料種別を選択肢から選択

算出結果 (車両ごとの排出量)

算出結果 (荷主ごとの排出量)

算出結果 (全社の排出総量)

**月別入力シート（車両ごとに入力）**

車両No.1～10（月ごとの車両別単一荷主別の走行キロ、実車キロを入力）

【STEP 3】A-1の  
入力結果が自動で反映される

■月別荷主別の燃料使用量、走行キロ、実車キロ

期間 2023年4月 ～ 2024年3月

No.	輸送データ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
1	燃料使用量 (kWh/月)	1,354												1,354
	走行キロ (km/月)	2,600												2,600
	実車キロ (km/月)	2,545												2,545
2	燃料使用量 (Nm <sup>3</sup> /月)	725												725
	走行キロ (km/月)	4,525												4,525
	実車キロ (km/月)	4,460												4,460
3	燃料使用量 (ℓ/月)	1,380												1,380
	走行キロ (km/月)	3,800												3,800
	実車キロ (km/月)	3,730												3,730
4	燃料使用量 (ℓ/月)	1,342												1,342
	走行キロ (km/月)	4,025												4,025
	実車キロ (km/月)	3,950												3,950
5	燃料使用量 (ℓ/月)	1,760												1,760
	走行キロ (km/月)	4,400												4,400
	実車キロ (km/月)	4,300												4,300
10	燃料使用量 ( /月)													
	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													

車両ごとに月ごとの燃料使用量、  
走行キロ、実車キロを入力

自動で計算される

【STEP 3】 A-2

車両別・荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を把握している  
 → 荷主1件（単一荷主）・車両50台まで



年間集計シート（車両ごとに入力）

単一荷主の月ごとの輸送データを把握している場合（月ごとの車両別単一荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力）

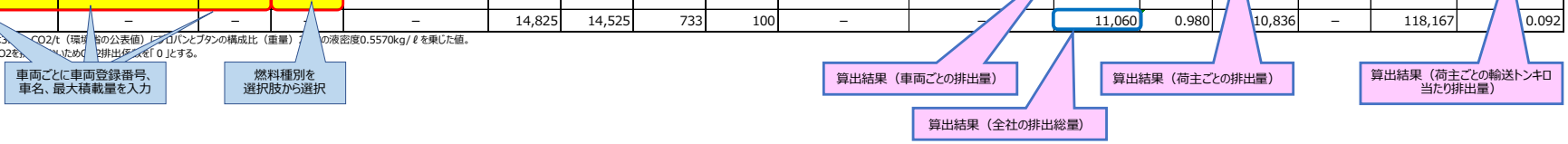
事業者名  事業者名と荷主名を入力  
 荷主

期首を入力  
 記入例：2023/4/1

■【貸切輸送/単一荷主】 車両別の燃費、CO2総排出量、荷主別のCO2総排出量、輸送トンキロ、輸送トンキロあたりCO2排出量（事業年度）

												期間	2023年4月 ~		2024年3月			
No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	輸送トン数 (トン) m	輸送回数 (回) k	燃費 o = c/b	CO2排出係数 p*1,2	CO2総排出量 (kg-CO2) q = b*p	実車 按分比率 n = d/c	荷主 CO2総排出量 (kg-CO2) z = q*n	平均積載量 (トン) h = m/k	輸送トンキロ (トン*km) x = h*c	輸送トンキロあたりCO2排出量 (kg-CO2/トン*km) z/x	
1	品川 100 い 11-50	2 tトラック	2,000	電気	1,354 kWh	2,600	2,545	40	25	1.9 km/kWh	0.00 t-CO2/kWh	0	0.979	0	1.58	4,108	0.000	
2	品川 100 い 11-60	3 tトラック	3,000	CNG	1,380 Nm <sup>3</sup>	3,800	3,730	191	25	2.8 km/Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1000Nm <sup>3</sup>	3,060	0.982	3,004	7.62	28,956	0.104	
3	品川 100 い 11-70	8 tトラック	8,000	軽油	1,342 ℓ	4,025	3,950	223	25	3.0 km/ℓ	2.58 t-CO2/k ℓ	3,460	0.981	3,396	8.90	35,823	0.095	
4	品川 100 い 11-80	11 tトラック	11,000	軽油	1,760 ℓ	4,400	4,300	280	25	2.5 km/ℓ	2.58 t-CO2/k ℓ	4,540	0.977	4,437	11.20	49,280	0.090	
5	品川 100 い 11-90	12 tトラック	12,000	軽油	ℓ						2.58 t-CO2/k ℓ							
49																		
50																		
	計	-	-		-	14,825	14,525	733	100	-	-	11,060	0.980	10,836	-	118,167	0.092	

※1) LPGのCO2排出係数は、CO2/t（環境省の公表値）とLPGタンクとボタンの構成比（重量）とLPGの液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。  
 ※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないため、CO2排出係数を「0」とする。



帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 3】 A-2 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>



月別入力シート（車両ごとに入力）

車両No.1～10（月ごとの車両別単一荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力）

【STEP 3】A-2の  
入力結果が自動で反映される

■月別荷主別の燃料使用量、走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数

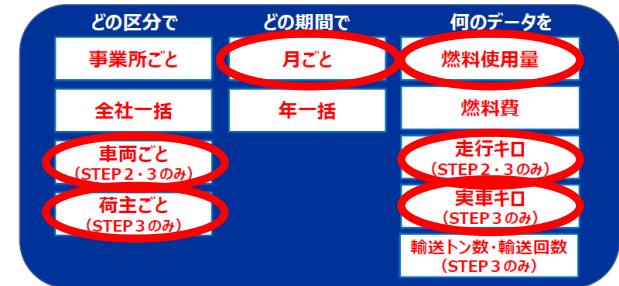
										期間				計
										2023年4月 ～ 2024年3月				
No.	輸送データ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
1	燃料使用量 (kWh/月)	1,354												1,354
	走行キロ (km/月)	2,600												2,600
	実車キロ (km/月)	2,545												2,545
	輸送トン数 (トン/月)	40												40
	輸送回数 (回/月)	25												25
2	燃料使用量 (Nm <sup>3</sup> /月)	725												725
	走行キロ (km/月)	4,525												4,525
	実車キロ (km/月)	4,460												4,460
	輸送トン数 (トン/月)	58												58
	輸送回数 (回/月)	25												25
3	燃料使用量 (ℓ/月)	1,380												1,380
	走行キロ (km/月)	3,800												3,800
	実車キロ (km/月)	3,730												3,730
	輸送トン数 (トン/月)	191												191
	輸送回数 (回/月)	25												25
4	燃料使用量 (ℓ/月)	1,342												1,342
	走行キロ (km/月)	4,025												4,025
	実車キロ (km/月)	3,950												3,950
	輸送トン数 (トン/月)	223												223
	輸送回数 (回/月)	25												25
5	燃料使用量 (ℓ/月)	1,760												1,760
	走行キロ (km/月)	4,400												4,400
	実車キロ (km/月)	4,300												4,300
	輸送トン数 (トン/月)	280												280
	輸送回数 (回/月)	25												25
10	燃料使用量 ( /月)													
	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
	輸送トン数 (トン/月)													
	輸送回数 (回/月)													

自動で計算される

車両ごとに月ごとの燃料使用量、  
走行キロ、実車キロ、輸送トン数、  
輸送回数を入力

【STEP 3】 B-1

車両別・荷主別の走行キロ、実車キロを把握している  
 → 荷主50件（複数荷主、各荷主の車両は固定）・車両各50台まで



年間集計シート（車両ごとに入力）

車両（車両ごとに荷主固定）の月ごとの輸送データを把握している場合（月ごとの車両（荷主）別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力）

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例：2023/4/1

期間  ~ 2024年3月

車両 No.	車両登録番号	荷主	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	燃費 o=c/b	CO2排出係数 p <sup>※1,2</sup>	CO2総排出量 (kg-CO2) q=b*p	実車按分比率 n=d/c	荷主別CO2総排出量 (kg-CO2) z=q*n
1	品川 100 い 11-50	A社	2 tトラック	2,000	電気	1,354 kWh	2,600	2,545	1.9 km/kWh	0.00 t-CO2/kWh	0	0.979	0
2	品川 100 い 11-60	B社	3 tトラック	3,000	CNG	950 Nm <sup>3</sup>	3,800	3,730	4.0 km/Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1000Nm <sup>3</sup>	2,110	0.982	2,071
3	品川 100 い 11-70	C社	8 tトラック	8,000	軽油	1,250 ℓ	4,025	3,950	3.2 km/ℓ	2.58 t-CO2/k ℓ	3,230	0.981	3,170
4	品川 100 い 11-80	D社	11 tトラック	11,000	軽油	1,550 ℓ	4,400	4,300	2.8 km/ℓ	2.58 t-CO2/k ℓ	4,000	0.977	3,909
5	品川 100 い 11-90	E社	12 tトラック	12,000	軽油	ℓ				2.58 t-CO2/k ℓ			
49													
50													
計						-	14,825	14,525	-		9,340	0.980	9,150

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/t（換算値）  
 ※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないためCO2排出係数は0とする。



帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 3】 B-1 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

月別入力シート（車両ごとに入力）

車両No.1～10（月ごとの車両（荷主）別の走行キロ、実車キロを入力）

【STEP 3】B-1の  
入力結果が自動で反映される

■月別車両（荷主）別の燃料使用量、走行キロ、実車キロ

期間 2023年4月 ～ 2024年3月

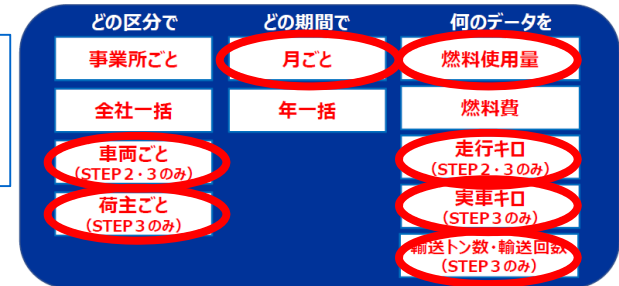
車両No.	荷主	輸送データ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	
1	A社	燃料使用量(kWh/月)	1,354												1,354	
		走行キロ(km/月)	2,600													2,600
		実車キロ(km/月)	2,545													2,545
2	B社	燃料使用量(Nm <sup>3</sup> /月)	905												905	
		走行キロ(km/月)	4,525												4,525	
		実車キロ(km/月)	4,460												4,460	
3	C社	燃料使用量(ℓ/月)	950												950	
		走行キロ(km/月)	3,800												3,800	
		実車キロ(km/月)	3,730												3,730	
4	D社	燃料使用量(ℓ/月)	1,250												1,250	
		走行キロ(km/月)	4,025												4,025	
		実車キロ(km/月)	3,950												3,950	
5	E社	燃料使用量(ℓ/月)	1,550												1,550	
		走行キロ(km/月)	4,400												4,400	
		実車キロ(km/月)	4,300												4,300	
10		燃料使用量(ℓ/月)														
		走行キロ(km/月)														
		実車キロ(km/月)														

車両ごとに月ごとの燃料使用量、  
走行キロ、実車キロを入力

自動で計算される

【STEP 3】 B-2

車両別・荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を把握している  
 → 荷主50件（複数荷主、各荷主の車両は固定）・車両各50台まで



年間集計シート (車両ごとに入力)

車両 (車両ごとに荷主固定) の月ごとの輸送データを把握している場合 (月ごとの車両別荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力)

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例: 2023/4/1

■【貸切輸送/複数荷主】 車両別の燃費、CO2総排出量、荷主別のCO2総排出量、輸送トンキロ、輸送トンキロ当たりCO2排出量 (事業年度)

車両 No.	車両登録番号	荷主	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	輸送トン数 (トン) m	輸送回数 (回) k	燃費 o=c/b	CO2排出係数 p <sup>*1,2</sup>	期間		平均積載量 (トン) h=m/k	荷主別 輸送トンキロ (トン) x=h*c	荷主別 輸送トンキロ 当たり CO2排出量 (kg-CO2/トン) z/x		
													2023年4月	2024年3月					
1	品川 100 い 11-50	A社	2 tトラック	2,000	電気	1,354 kWh	2,600	2,545	40	25	1.9 km/kWh	0.00 t-CO2/kWh	0	0.979	0	1.58	4,108	0.000	
2	品川 100 い 11-60	B社	3 tトラック	3,000	CNG	950 Nm <sup>3</sup>	3,800	3,730	191	25	4.0 km/Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1000Nm <sup>3</sup>	2,110	0.982	2,071	7.62	28,956	0.072	
3	品川 100 い 11-70	C社	8 tトラック	8,000	軽油	1,250 ℓ	4,025	3,950	223	25	3.2 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	3,230	0.981	3,170	8.90	35,823	0.088	
4	品川 100 い 11-80	D社	11 tトラック	11,000	軽油	1,550 ℓ	4,400	4,300	280	25	2.8 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	4,000	0.977	3,909	11.20	49,280	0.079	
5	品川 100 い 11-90	E社	12 tトラック	12,000	軽油	ℓ						2.58 t-CO2/kℓ							
49	計												9,340	0.980	9,150	-	118,167	0.077	
50																			

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/1000Nm<sup>3</sup> (環境省「燃料消費率」に「LPG」の欄の「(重量) 2: 8の液密度0.5570kg/ℓを乗じ、乗数を100で割る」)  
 ※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しない。

算出結果 (車両ごとの排出量)  
 算出結果 (荷主ごとの排出量)  
 算出結果 (全社の排出総量)  
 算出結果 (荷主ごとの輸送トンキロ  
当たり排出量)

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 3】 B-2 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

月別入力シート（車両ごとに入力）

車両No.1～10（月ごとの車両（荷主）別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力）

【STEP 3】B-2の  
入力結果が自動で反映される

■月別車両（荷主）別の燃料使用量、走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数

期間 2023年4月 ～ 2024年3月

車両No.	荷主	輸送データ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
1	A社	燃料使用量(kWh/月)	1,354												1,354
		走行キロ(km/月)	2,600												2,600
		実車キロ(km/月)	2,545												2,545
		輸送トン数(トン/月)	40												40
		輸送回数(回/月)	25												25
2	B社	燃料使用量(Nmi/月)	905												905
		走行キロ(km/月)	4,525												4,525
		実車キロ(km/月)	4,460												4,460
		輸送トン数(トン/月)	58												58
		輸送回数(回/月)	25												25
3	C社	燃料使用量(ℓ/月)	950												950
		走行キロ(km/月)	3,800												3,800
		実車キロ(km/月)	3,730												3,730
		輸送トン数(トン/月)	191												191
		輸送回数(回/月)	25												25
4	D社	燃料使用量(ℓ/月)	1,250												1,250
		走行キロ(km/月)	4,025												4,025
		実車キロ(km/月)	3,950												3,950
		輸送トン数(トン/月)	223												223
		輸送回数(回/月)	25												25
5	E社	燃料使用量(ℓ/月)	1,550												1,550
		走行キロ(km/月)	4,400												4,400
		実車キロ(km/月)	4,300												4,300
		輸送トン数(トン/月)	280												280
		輸送回数(回/月)	25												25
10		燃料使用量(ℓ/月)													
		走行キロ(km/月)													
		実車キロ(km/月)													
		輸送トン数(トン/月)													
		輸送回数(回/月)													

車両ごと・荷主ごとに、月ごとの燃料使用量、走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力

自動で計算される

【STEP 3】 C-1

車両別・荷主別の走行キロ、実車キロを把握している  
 → 荷主30件（複数荷主、各荷主の車両は固定していない）・  
 車両各50台まで

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

年間集計シート (車両ごとに入力)

複数荷主の月ごとの貨物輸送データを把握している場合 (月ごとの車両別荷主別の走行キロ、実車キロを入力)

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
 記入例: 2023/4/1

■【貸切輸送/複数荷主】 車両別の燃費、CO2総排出量 (事業年度)

									期間	2023年4月 ~ 2024年3月			
車両 No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg)	燃料種別	燃料使用量	走行キロ (km)	実車キロ (km)	燃費	CO2排出係数※1,2	CO2総排出量 (kg-CO2)	実車按分比率	車両別実車CO2総排出量 (kg-CO2)	
1	品川 100 い 11-50	2 tトラック	2,000	電気	0				0				
2	品川 100 い 11-60	3 tトラック	3,000	CNG	905 Nm <sup>3</sup>	4,525	4,460	5.0 km/Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1000Nm <sup>3</sup>	2,010	0.99	1,981	
3	品川 100 い 11-70	8 tトラック	8,000	軽油	950 ℓ	3,800	3,730	4.0 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	2,450	0.98	2,405	
4	品川 100 い 11-80	11 tトラック	11,000	軽油	1,250 ℓ	4,025	3,950	3.2 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	3,230	0.98	3,170	
5	品川 100 い 11-90	12 tトラック	12,000	軽油	1,550 ℓ	4,400	4,300	2.8 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	4,000	0.98	3,909	
49													
50													
	計				-	16,750	16,440		-	11,690	0.98	11,465	

※1) LPGのCO2排出係数は3.00  
 ※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しない。  
 ※3) 燃料使用量は70kg/ℓを乗じた値。  
 ※4) 燃料種別を選択肢から選択

算出結果 (車両ごとの排出量)

算出結果 (全社の排出総量)

算出結果 (車両ごとの実車排出量)

算出結果 (全社の実車排出総量)

■【貸切輸送/複数荷主】 荷主別のCO2総排出量 (事業年度)

荷主 No.	荷主	走行キロ (km)	実車キロ (km)	CO2総排出量 (kg-CO2)	実車按分比率	荷主別CO2総排出量 (kg-CO2)
A	A社	3,900	3,830	2,033	0.98	1,992
B	B社	3,350	3,310	1,105	0.99	1,090
C	C社	4,275	4,215	2,605	0.99	2,572
D	D社	4,350	4,250	3,779	0.98	3,693
E	E社	2,475	2,420	2,167	0.98	2,118
AC						
AD						
	計	16,750	16,440	11,690	0.98	11,465

荷主名を入力

算出結果 (荷主ごとの排出総量)

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 3】C-1 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

月別入力シート (車両ごとに入力)

No.1 (月ごとの複数荷主別の走行キロ、実車キロを入力)

【STEP 3】C-1の  
入力結果が自動で反映され

No.1	車両登録番号	品川 100 い 11-50	車名	2 tトラック	期間		2023年4月	~	2024年3月
	最大積載量 (kg)	2,000	燃料種別	電気					
荷主 No.	荷主	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	燃費 o = c/b	CO2排出係数 p <sup>※1,2</sup>	CO2排出量 (kg-CO2) q = Σq*c/Σc	実車按分比率 n = d/c	荷主別 CO2排出量 (kg-CO2) z = q*n
A	A社	-	1,200	1,190	-	-	0	0.99	0
B	B社	-	400	395	-	-	0	0.99	0
C	C社	-			-	-			
D	D社	-			-	-			
E	E社	-			-	-			
AC									
AD									
計		1,354 kWh	1,600	1,585	1.2 km/kWh	0.00 t-CO2/kWh	0	0.99	0

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/t (環境省の公表値) にプロパンとブタンの構成比 (重量) 2 : 8の液密度0.5570kg/l を乗じた値。  
 ※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないためCO2排出係数を「0」とする。

自動で計算される

■ 月別車両別燃料使用量

車両ごとに月ごとの燃料使用量を入力

車両 No.	燃料単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 b
1	(kWh/月)	1,354												1,354

■ 月別荷主別の走行キロ、実車キロ

荷主ごとに月ごとの走行キロ、  
実車キロを入力

自動で計算される

荷主 No.	輸送データ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 c
A	走行キロ (km/月)	1,200												1,200
	実車キロ (km/月)	1,190												1,190
B	走行キロ (km/月)	1,000												1,000
	実車キロ (km/月)	960												960
C	走行キロ (km/月)	400												400
	実車キロ (km/月)	395												395
D	走行キロ (km/月)													
D	実車キロ (km/月)													
E	走行キロ (km/月)													
E	実車キロ (km/月)													
AC	走行キロ (km/月)													
AC	実車キロ (km/月)													
AD	走行キロ (km/月)													
AD	実車キロ (km/月)													

【STEP 3】 C-2

車両別・荷主別の走行<sup>キロ</sup>、実車<sup>キロ</sup>、輸送<sup>トン</sup>数、輸送回数  
を把握している  
→ 荷主30件（複数荷主、各荷主の車両は固定していない）・  
車両各50台まで

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

年間集計シート (車両ごとに入力)

複数荷主の月別貨物輸送データを把握している場合 (月別車両別荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力)

事業者名  事業名を入力

期首を入力  
記入例: 2023/4/1

■【貸切輸送/複数荷主】 車両別の燃費、CO2総排出量、輸送トンキロあたりCO2排出量 (事業年度)

車両 No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg)	燃料種別	燃料使用量	走行キロ (km)	実車キロ (km)	輸送トン数 (トン)	輸送回数 (回)	燃費	CO2排出係数 <sup>※1,2</sup>	期間		車両別 輸送トンキロ (トン・回)	輸送トンキロ 按分比率	車両別実車 CO2総排出量 (kg-CO2)	車両別 輸送トンキロ あたり CO2排出量 (kg-CO2/トン・回)	
												2023年4月	2024年3月					
1	品川 100 い 11-50	2 tトラック	2,000	電気	0.0					0.0	0.0							
2	品川 100 い 11-60	3 tトラック	3,000	CNG	905 Nm <sup>3</sup>	4,525	4,460	58	25	5.0 km/Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO2/1000Nm <sup>3</sup>	2,010	0.99	0.78	10,590	0.08	1,981	0.187
3	品川 100 い 11-70	8 tトラック	8,000	軽油	950 ℓ	3,800	3,730	191	25	4.0 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	2,450	0.98	0.95	29,025	0.23	2,405	0.083
4	品川 100 い 11-80	11 tトラック	11,000	軽油	1,250 ℓ	4,025	3,950	223	25	3.2 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	3,230	0.98	0.81	35,865	0.29	3,170	0.088
5	品川 100 い 11-90	12 tトラック	12,000	軽油	1,550 ℓ	4,400	4,300	280	25	2.8 km/ℓ	2.58 t-CO2/kℓ	4,000	0.98	0.93	49,250	0.21	3,909	0.079
49																		
50																		
		計			-	16,750	16,440	752	100	-	-	11,690	0.98	-	124,730	1.00	11,465	0.092

※1) LPGのCO2排出係数は、CO2/ℓ (国省の公表値) × プロパンとブタンの構成比 (重量) × 2.0 (CO2密度0.5570kg/ℓを乗じた値)。  
※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないため、CO2排出量を0とする。

■【貸切輸送/複数荷主】 荷主別のCO2総排出量、輸送トンキロあたりCO2排出量 (事業年度)

荷主 No.	荷主	走行キロ (km)	実車キロ (km)	輸送トン数 (トン)	CO2 排出総量 (kg- CO2)	実車 按分比率	荷主別 輸送トンキロ (トン・回)	荷主別 CO2総排出量 (kg-CO2)	荷主別 輸送トンキロ あたり CO2排出量 (kg-CO2/トン・回)
A	A社	3,900	3,830	102	2,033	0.98	17,460	2,047	0.117
B	B社	3,350	3,310	72	1,105	0.99	10,180	996	0.098
C	C社	4,275	4,215	187	2,605	0.99	28,695	2,616	0.091
D	D社	4,350	4,250	250	3,779	0.98	43,725	3,597	0.082
E	E社	2,475	2,420	163	2,167	0.98	26,990	2,209	0.082
AC									
AD									
		16,750	16,440	752	11,690	0.98	124,730	11,465	0.092

荷主名を入力

算出結果 (車両ごとの排出量)

算出結果 (車両ごとの実車排出量)

算出結果 (全社の排出総量)

算出結果 (全社の実車排出総量)

算出結果 (荷主ごとの輸送トンキロ  
あたり排出量)

算出結果 (荷主ごとの排出総量)

算出結果 (荷主ごとの輸送トンキロ  
あたり排出量)

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 3】C-2 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>



月別入力シート (車両ごとに入力)

No.1 (月ごとの複数荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力)

No.1	車両登録番号	品川 100 い 11-50	車名	2tトラック		期間 2023年4月 ~ 2024年3月									
	最大積載量 (kg)	2,000	燃料種別	電気											
荷主 No.	荷主	燃料使用量 b	走行キロ c	実車キロ d	輸送トン数 m	輸送回数 k	燃費 o = c/b	CO2排出係数 p <sup>※1,2</sup>	CO2排出量 (kg-CO2) q = Σq*c/Σc	実車 按分比率 n=d/c	平均積載量 h=m/k	荷主別 輸送トンキロ (トンキロ) x=h*c	輸送トンキロ按分比率 y=x/Σx	荷主別 CO2排出量 (kg-CO2) z = Σz*y	荷主別 輸送トンキロ当たり CO2排出量 (kg-CO2/トンキロ) z/x
A	A社	-	1,200	1,190	14	10	-	-	0	0.99	1.40	1,680	0.72	0	0.000
B	B社	-	400	395	8	5	-	-	0	0.99	1.60	640	0.28	0	0.000
C	C社	-					-	-							
D	D社	-					-	-							
E	E社	-					-	-							
AC															
AD															
計		1,354 kWh	1,600	1,585	22	15	1.2 km/kWh	0.00 t-CO2/kWh	0	0.99	0.73	2,320	1.00	0	0.000

【STEP 3】C-2の  
入力結果が自動で反映される

※1) LPGのCO2排出係数は3.00t-CO2/t (環境省の公表値) にプロパンとブタンの構成比 (重量) 2 : 8の液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。  
※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないためCO2排出係数を「0」とする。

■月別車両別燃料使用量

車両 No.	燃料単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 b
1	(kWh/月)	1,354												1,354

車両ごとに月ごとの燃料使用量を入力

自動で計算される

自動で計算される

自動で計算される

■月別荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数

荷主 No.	輸送データ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 c
A	走行キロ (km/月)	1,200												1,200
	実車キロ (km/月)	1,190												1,190
	輸送トン数 (トン/月)	14												14
	輸送回数 (回/月)	10												10
B	走行キロ (km/月)	1,000												1,000
	実車キロ (km/月)	960												960
	輸送トン数 (トン/月)	18												18
C	走行キロ (km/月)	400												400
	実車キロ (km/月)	395												395
	輸送トン数 (トン/月)	8												8
D	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
	輸送トン数 (トン/月)													
E	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
	輸送トン数 (トン/月)													
AC	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
	輸送トン数 (トン/月)													
AD	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
	輸送トン数 (トン/月)													

荷主ごと・月ごとの走行キロ、実車キロ、  
輸送トン数、輸送回数を入力

自動で計算される

現在の状況では、CO2排出量が算出できません。

少なくとも、全社一括・年間の「燃料使用量」または「燃料費」の  
把握から始めてください。



## 参考：次のステップ ～CO2削減目標の設定～

自社のCO2排出量がつかめたら、次は「CO2削減目標」を設定し、その達成を目指しましょう。

### ◆ どのくらいの削減を目標としたらよいでしょう？

- 例として、国の省エネ法（エネルギーの使用の合理化等に関する法律）では、中長期的に、「エネルギー消費原単位（＝エネルギー消費量／輸送トンキロ）を毎年1%以上削減する」ことを「努力目標」としています。
- 車両運行によるエネルギー消費量はCO2排出総量に換算できますので、「CO2排出原単位（＝輸送トンキロ当たりCO2排出量）を年平均1%以上削減する」ことに置き換えることができます。

### ◆ 何を指標に設定したらよいでしょう？

- 「輸送トンキロ」は把握が困難な場合が多いので、「CO2排出総量」「燃費」「CO2排出原単位（売上高当り）」の削減量や削減率を削減目標に設定するのも一つの方法です。

指標	利用方法	
CO2 排出量	全体としての環境負荷の程度を評価	→ CO2排出総量削減率 ●%
燃費 (km/ℓ)	走行の効率性（運転技術等）を評価	→ 燃費削減率 ●%
CO2 排出量／ 売上高	輸送の環境負荷の経済的効率性 （環境と経済のバランス）を評価	→ CO2排出原単位（売上高） 削減率 ●%
CO2 排出量／ 輸送トンキロ	輸送の環境負荷の経済的効率性 （運転技術、出荷単位の適切さ等） を評価	→ CO2排出原単位（輸送トンキロ） 削減率 ●%

## 参考：CO2排出量の計算式

CO2排出量は、燃料（エネルギー）別の使用量に、燃料（エネルギー）別の「CO2排出係数」を掛けて算出します。

$$\text{CO2排出量} = \text{燃料別使用量} \times \text{燃料別CO2排出係数}$$

燃料（エネルギー）別CO2排出係数

燃料	CO2排出係数
軽油	2.58t-CO2/kℓ
ガソリン	2.32t-CO2/kℓ
液化石油ガス（LPG） <sup>*1</sup>	1.67t-CO2/kℓ
CNG <sup>*2</sup>	2.22t-CO2/1,000Nm <sup>3</sup>
電気	0.000453t-CO2/kWh（代替値）

\* 1) 自動車用液化石油ガス（LPG）のCO2排出係数は、販売単位がリットル（容積）であることから、3.00t-CO2/t（環境省の公表値）にプロパンとブタンの構成比（重量）2：8（一般社団法人 全国LPガス協会による）の液密度0.5570kg/ℓ（「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル(Ver4.8)」による）を乗じた1.67t-CO2/kℓを使用。

● 一般社団法人全国LPガス協会ウェブサイト <https://www.japanlpg.or.jp/customer/ganda.html>

● 温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル(Ver4.8)（令和4年1月）(環境省) <https://ghg-santeikohyo.env.go.jp/manual>

\* 2) CNG（天然ガス）のCO2排出係数は、都市ガスの構成比率によりCO2排出係数が異なるが、「算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧」（環境省）の2.22 t-CO2/1,000 Nm<sup>3</sup>を代表値として使用。

【出典】

● **軽油、ガソリン、液化石油ガス（LPG）、CNG（天然ガス）のCO2排出係数**は「算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧」（環境省）を参照。  
[https://ghg-santeikohyo.env.go.jp/files/calculat\\_itiran\\_2020\\_rev.pdf](https://ghg-santeikohyo.env.go.jp/files/calculat_itiran_2020_rev.pdf)

● **電気のCO2排出係数**は「電気事業者別排出係数（特定排出者の温室効果ガス排出量算定用）－R2年度実績－」（環境省・経済産業省）を参照。  
なお、電力会社が不明の場合に使用する「代替値」は、0.000453 t-CO2 /kWh。  
<https://www.env.go.jp/press/files/jp/117487.pdf>

## 参考：燃料価格

燃料費しかわからない場合の**燃料使用量**は、燃料費を「単位当たりの燃料価格」で割ることで算出します。

燃料使用量

=

燃料費

÷

単位当たりの  
燃料価格

「単位当たりの燃料価格」は、為替や地域等によって価格差があるため、燃料価格が公表されているデータをもとに設定しています。

### ■ 燃料価格が公表されている参考サイト

#### ● 軽油

- ・軽油価格推移表（全ト協調べ）（会員専用）

<https://jta.or.jp/member/chosa/kakaku.html>

- ・経済産業省 資源エネルギー庁 石油製品価格調査 調査結果一覧

[https://www.enecho.meti.go.jp/statistics/petroleum\\_and\\_lpgas/pl007/results.html](https://www.enecho.meti.go.jp/statistics/petroleum_and_lpgas/pl007/results.html)

#### ● ガソリン

- ・経済産業省 資源エネルギー庁 石油製品価格調査 調査結果一覧

[https://www.enecho.meti.go.jp/statistics/petroleum\\_and\\_lpgas/pl007/results.html](https://www.enecho.meti.go.jp/statistics/petroleum_and_lpgas/pl007/results.html)

#### ● 液化石油ガス（LPG）

- ・一般財団法人 日本エネルギー経済研究所 石油情報センター 価格情報（LP（プロパン）ガス）

[https://oil-info.ieej.or.jp/price/price\\_ippan\\_lp\\_gusu.html](https://oil-info.ieej.or.jp/price/price_ippan_lp_gusu.html)

#### ● CNG（主なガス会社のCNG燃料価格）

- ・東京ガス CNG燃料価格（天然ガス自動車）

<https://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/price.html>

# 参考：省エネ法による輸送事業者の判断基準（CO2排出総量削減策）

項目	内 容	
省エネ性能に優れている輸送用機器の使用（トラック）	（１）ハイブリッド車、天然ガス自動車、トップランナー燃費基準達成車、アイドリングストップ装置装着車両等の低燃費車の導入	
	（２）蓄熱式暖房マット、蓄冷式ベッドルームクーラー、エアヒーター、スタンバイ装置等のエネルギーの使用効率に優れた機械器具の導入	
輸送用機械器具のエネルギー使用合理化に資する運転	（１）エコドライブの推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ エコドライブについて運転者への周知及び教育の実施。</li> <li>✓ 会社内で管理責任者を設置すること、マニュアルを作成すること等を通じて、エコドライブ推進体制の整備。</li> <li>✓ デジタル式運行記録計の活用等により運転者別、車種別等のエネルギーの使用の管理を行うこと。</li> <li>✓ エコドライブの普及を目的とした講習会に管理責任者や運転者を参加させること。</li> </ul>
	（２）効率的な輸送ルートによる運行	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 事前にエネルギー効率の高い輸送ルートを選択し、運転者に周知すること。</li> <li>✓ GPS等を活用した情報通信機器等の導入により、事業者がトラックの車両位置を把握し、道路交通情報等を踏まえた運転者への指示等を行うことができるようにすること。</li> <li>✓ VICS等の情報端末の導入により、運転者が渋滞情報等を把握できるようにすること。</li> </ul>
	（３）冷凍貨物を輸送する車両にあつては、貨物の適切な温度管理を行うこと	
輸送能力の高い輸送用機械器具の使用	✓ 輸送量に応じたトラックの大型化、トレーラー化を推進すること。	
輸送用機械器具の輸送能力の効率的な活用	（１）効率的な集配による積載率の向上を図ること	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 輸送物品の重量、形状、特性（小さくて重いもの、大きくて軽いもの等）等を把握して、輸送用機械器具の輸送能力を有効に活用するための輸送ロットの決定、配車割り等を行うこと。</li> <li>✓ 事業者がトラックの車両位置・積載状況を把握することにより、輸送の発注状況等に応じて、積載率向上について運転者への指示等を行うことができるシステムを導入すること。</li> <li>✓ 営業用トラックにあつては、他の輸送事業者と連携して共同輸配送、共同運行を実施すること。</li> <li>✓ 営業用トラックにあつては、他の輸送事業者と連携して積荷情報を共有化すること。</li> <li>✓ 営業用トラックにあつては、輸送需要を的確に把握し、積合せ輸送を推進すること。</li> </ul>
	（２）帰り荷の確保を図ること	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 事業者がトラックの車両位置・積載状況を把握することにより、輸送の発注状況等に応じて、帰り荷の確保について運転者への指示等を行うことができるシステムを導入すること。</li> <li>✓ 他の輸送事業者等と連携して積荷情報を共有化すること。</li> <li>✓ 輸送需要を的確に把握すること。</li> </ul>
その他エネルギーの使用の合理化に資する事項	（１）荷主、他の輸送事業者間の輸送状況に関する情報交換、連携を強化	
	（２）営業用トラック利用促進のための環境醸成	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 営業用トラックにあつては、自家用トラックと比して輸送効率の面で上回る営業用トラックへの転換を促進するため、転換の可能性の高い貨物の見極め、自家用トラック利用者の営業用トラックへの転換意向の把握を行うとともに営業用トラックの利用価値を高めること。</li> <li>✓ 自家用トラックにあつては、輸送効率の面で上回る営業用トラックへの転換を促進するため、転換の可能性の高い貨物の見極めを行い、営業用トラック利用促進のための環境醸成を図ること。</li> </ul>
	（３）物流拠点の整備にあつては、共同輸配送、積載率の向上等の貨物輸送のエネルギーの使用の合理化に配慮すること	



トラック運送業界の環境ビジョン2030  
～2050年カーボンニュートラルに向けて～

<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030.html>