



トラック運送業界の  
**環境ビジョン2030**

2050年カーボンニュートラルに向けて

# 【トラック運送事業者用】 CO<sub>2</sub>排出量簡易算定ツール

使い方マニュアル Ver.4



公益社団法人  
全日本トラック協会

2050年の「カーボンニュートラル」をトラック運送業界全体で目指すため、全日本トラック協会は令和4年3月に、2030年度を目標とする『トラック運送業界の環境ビジョン2030』を策定しました。

この計画では「サブ目標2」として、運送事業者が自社の事業用トラックのCO<sub>2</sub>排出量を把握することを掲げており、各事業者がCO<sub>2</sub>排出量を簡易に算定できるツールを、令和4年6月に「トライアル版」として公表しました。「【STEP3】貸切輸送」についてのツールを令和5年6月に加え、さらに電気を含めた燃料別のCO<sub>2</sub>排出係数を令和6年6月に更新しました。

今後の具体的な行動につなげるため、本マニュアルを使って自社が把握している情報に応じたツールを選び、まずは自社のCO<sub>2</sub>排出量を把握しましょう。

## サブ目標 2



### 各事業者が自社の車両のCO<sub>2</sub>排出総量またはCO<sub>2</sub>排出原単位を把握することを目指す

- 全日本トラック協会が提供するCO<sub>2</sub>排出量計算ツールを使用し、各社で算出して自社の現状を把握することを目指します。
- さらにCO<sub>2</sub>削減のための目標を設定し、実際の行動に結びつけます。

CO<sub>2</sub>排出量簡易算定ツールの概要とつかい方 ..... 4

【STEP 1】“CO<sub>2</sub>排出総量を知る” ..... 7

【STEP 2】“車両別の走行キロ当たりCO<sub>2</sub>排出量を知る” ..... 16

【STEP 3】“荷主別のCO<sub>2</sub>排出総量、CO<sub>2</sub>排出原単位を知る” ..... 24

【その他】 ..... 43

参考：次のステップ ～CO<sub>2</sub>削減目標の設定～ ..... 44

参考：CO<sub>2</sub>排出量の計算式 ..... 45

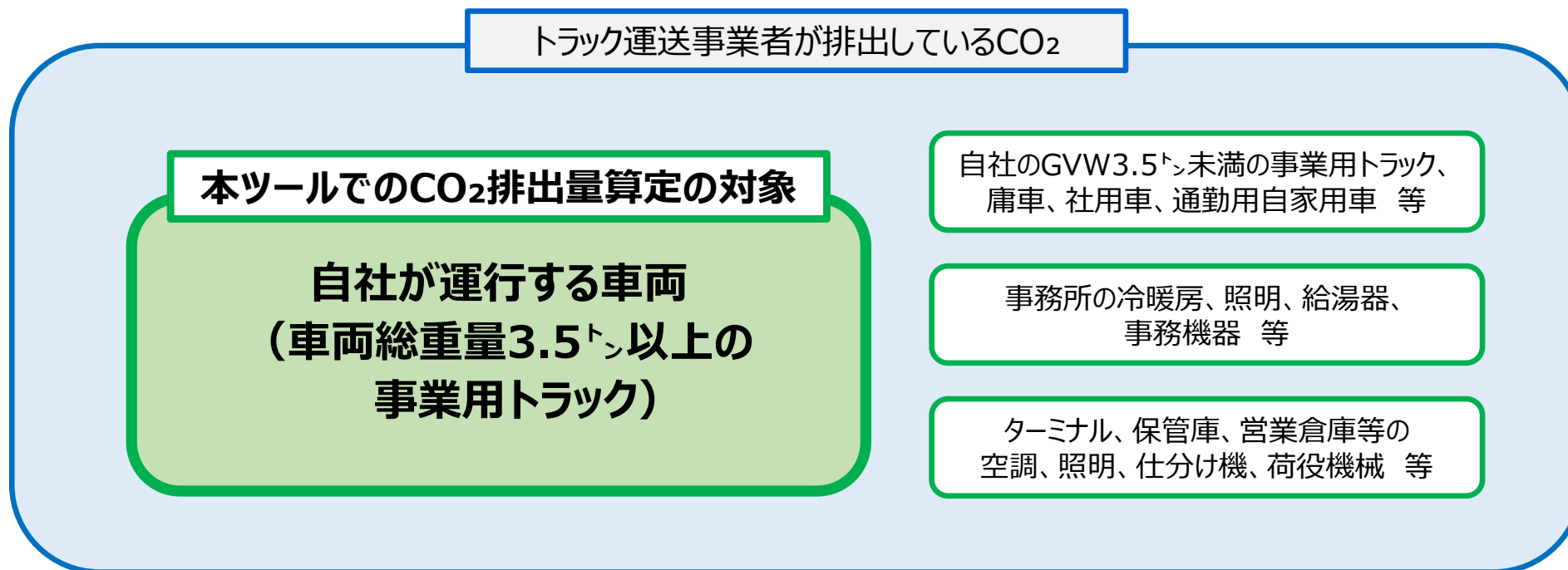
参考：燃料価格 ..... 46

参考：省エネ法による輸送事業者の判断基準（CO<sub>2</sub>排出総量削減策） ..... 47



## ◆ CO<sub>2</sub>排出総量簡易算定の対象

- ・ 算定対象：自社が運行する、車両総重量3.5トンを以上の事業用トラック
- ・ 算定指標：CO<sub>2</sub>排出量



## ◆CO<sub>2</sub>排出量簡易算定ツールの構成とつかい方

自社で把握しているデータの内容と精度（詳しさ）によって**3つのステップ**に分け、それぞれのステップに応じた帳票フォーマットを使用して自社のCO<sub>2</sub>排出量を把握します。

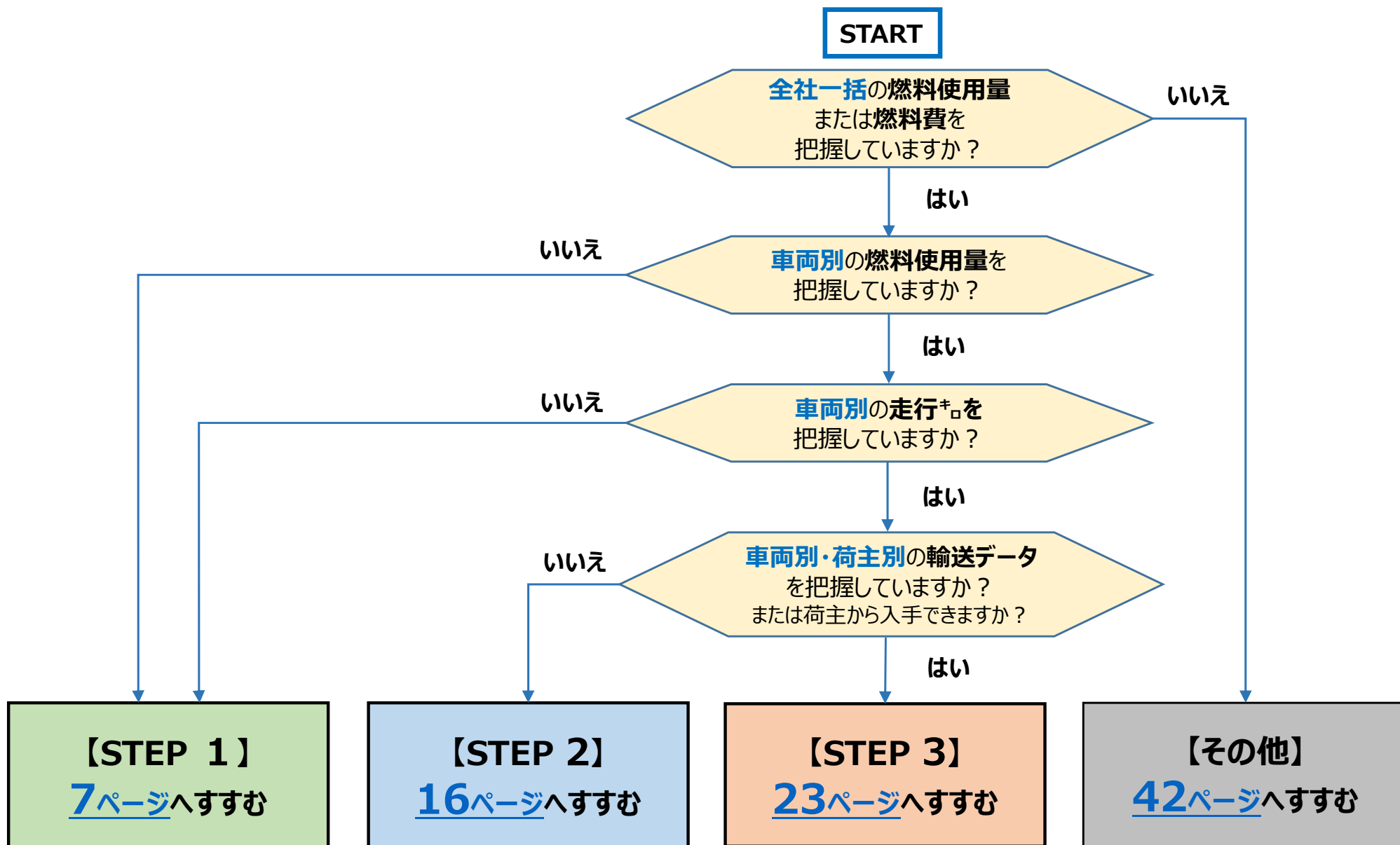
- ① 「ステップ判定フローチャート」（次ページ参照）で、自社が3つのうちのどのステップにあたるのか、判定します。
- ② それぞれのステップに応じた帳票フォーマットを用いて、「どの区分で」「どの期間で」「何のデータを」（下図参照）に相当するデータを、指定された箇所に入力します（本マニュアルにはそれぞれのステップでの記載例を掲載しています）。
- ③ 入力した情報から、自動計算によってCO<sub>2</sub>排出量が算定されますので、自社の実態を把握しましょう。
- ④ 自社の実態を把握したら、次は「削減目標」を設定し、次年度以降の行動計画につなげましょう（p44参照）。

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)



# CO<sub>2</sub>排出量簡易算定ツールの概要とつかい方

自社が3つのうちのどのステップにあたるのか、フローチャートを使って判定してみましょう。



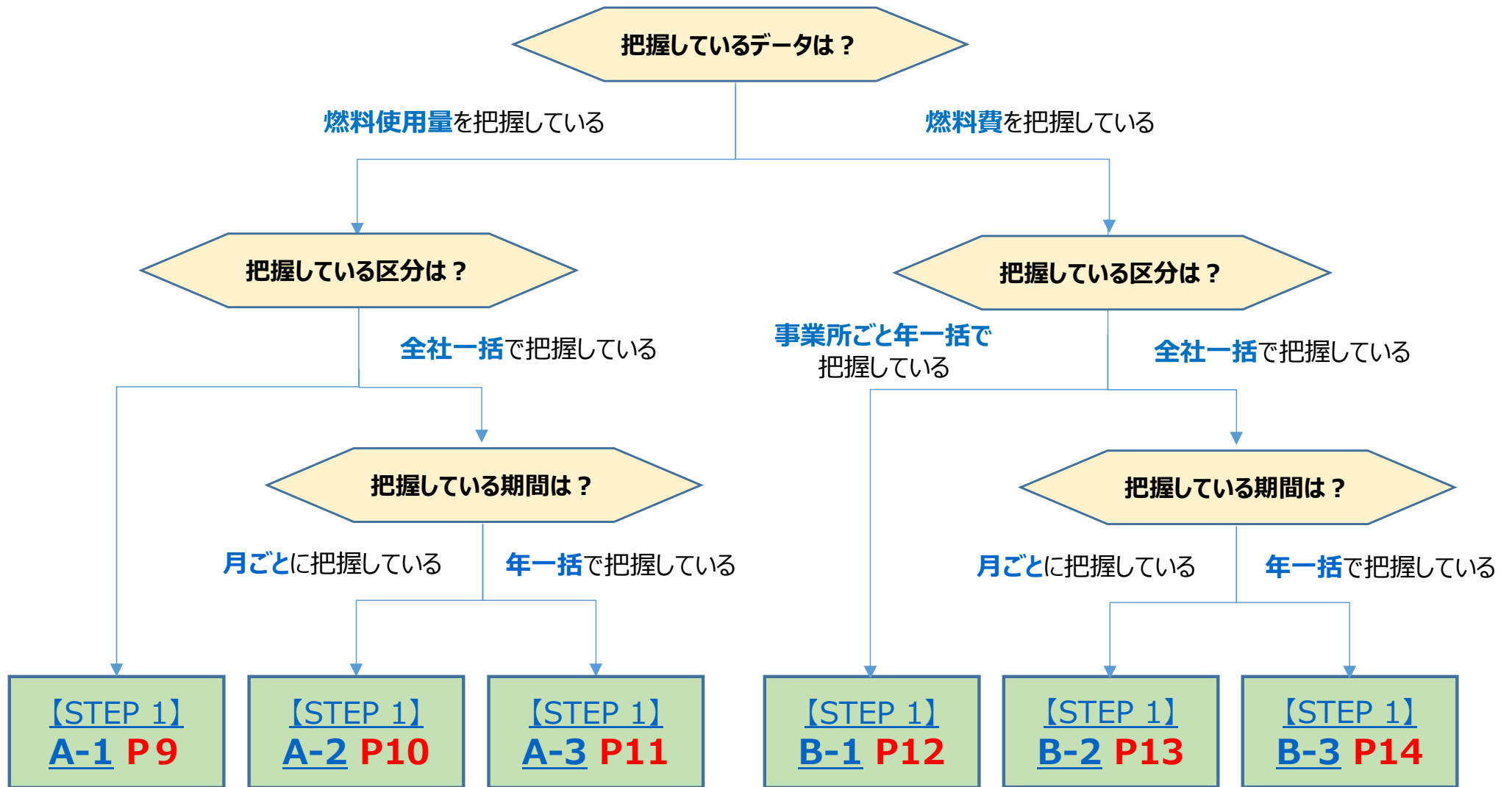
【STEP 1】は、全社一括または事業所ごとの、燃料使用量を把握している事業者です。  
 「燃料使用量は把握していないが燃料費は把握している」場合は、燃料単価から割り算して燃料使用量を把握することになります。  
 ただしこの場合、やや不正確な算定データになります。

## 【STEP 1】“CO<sub>2</sub>排出総量を知る”

使用するデータ	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 燃料使用量</li> <li>➤ 燃料費</li> </ul>
データの把握方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 自社又は委託先スタンドなどで管理している燃料使用量</li> <li>➤ 燃料の購入伝票（燃料単価から燃料使用量を算出）</li> </ul>
算定できる情報	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 自社で使用する車両の全社一括または事業所ごとのCO<sub>2</sub>排出総量</li> </ul>
算定式	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <math>CO_2\text{排出総量} = \text{燃料使用量} \times CO_2\text{排出係数}</math></li> </ul>
設定できる削減目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 自社車両全体の対前年燃料使用量〇%削減／CO<sub>2</sub>排出総量〇%削減</li> </ul>
削減のための対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 低燃費車等への代替</li> <li>➤ 省エネ（アイドリングストップ）支援機器の導入</li> <li>➤ エコドライブの推進（エコドライブの周知・教育、EMS機器の導入）</li> </ul>
結果として削減できるもの	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ CO<sub>2</sub>排出総量</li> <li>➤ 燃料費</li> <li>➤ 事故リスク・保険料</li> </ul>



自社が**【STEP 1】**の場合、どの帳票フォーマットを使えばよいか、フローチャートを使って判定してみましょう。



それぞれの入力用の帳票（Excel版）と記載例（PDF版）は、下記URLからダウンロードできます。  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>





## 【STEP 1】 A-1 事業所ごと・年一括の燃料使用量を把握している

事業所ごと・年一括の燃料使用量を把握している場合（事業所ごと・年一括の燃料使用量を入力）

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例：2025/4/1

■ CO <sub>2</sub> 排出総量（事業年度）				期間
				2025年4月 ~ 2026年3月
No.	燃料種別	年間燃料使用量 b	CO <sub>2</sub> 排出係数 p	CO <sub>2</sub> 排出総量 q=b*p
1	軽油	39.000 kℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	102.00 t-CO <sub>2</sub>
2	ガソリン	9.000 kℓ	2.29 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	20.60 t-CO <sub>2</sub>
3	LPG <sup>※1</sup>	kℓ	1.67 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	t-CO <sub>2</sub>
4	CNG	1,000Nm <sup>3</sup>	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1,000Nm <sup>3</sup>	算出結果（全社の排出総量）
5	電気 <sup>※2</sup>	— kWh	0 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0 t-CO <sub>2</sub>
計				122.60 t-CO <sub>2</sub>

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.99t-CO<sub>2</sub>/t（環境省の公表値）にプロパンとブタンの構成比（重量）2：8の液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。  
 ※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないためCO<sub>2</sub>排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」とする。

■ 事業所別年間燃料使用量		燃料種別				
No.	事業所名	軽油(ℓ)	ガソリン(ℓ)	LPG(ℓ)	CNG(Nm <sup>3</sup> )	電気(kWh)
1	A事業所	6,500	1,500			—
2	B事業所	6,500	1,500			—
3	C事業所	6,500	1,500			—
4	D事業所	6,500	1,500			—
5	E事業所	6,500	1,500			—
6	G事業所	6,500	1,500			—
7						—
18						—
19						—
20						—
計 b		39,000	9,000			—

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 1】 A-1 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

【STEP 1】 A-2 全社一括・月ごとの燃料使用量を把握している

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

全社一括・月ごとの燃料使用量を把握している場合（月ごとの燃料使用量を入力）

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例：2025/4/1

■ CO<sub>2</sub>排出総量（事業年度）

No.	燃料種別	燃料使用量 b	CO <sub>2</sub> 排出係数 p	CO <sub>2</sub> 排出総量 q=b*p
1	軽油	58.500 kℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	153.00 t-CO <sub>2</sub>
2	ガソリン	13.500 kℓ	2.29 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	30.90 t-CO <sub>2</sub>
3	LPG※1	kℓ	1.67 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	t-CO <sub>2</sub>
4	CNG	1,000Nm <sup>3</sup>	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1,000Nm <sup>3</sup>	t-CO <sub>2</sub>
5	電気※2	- kWh	0 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0 t-CO <sub>2</sub>
合計				183.90 t-CO <sub>2</sub>

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.99t-CO<sub>2</sub>/t（環境省の公表値）にプロパンとブタンの構成比（重量）2：8の液密度（5570kg/ℓ）を乗じた値。

※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないためCO<sub>2</sub>排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」とする

算出結果（全社の排出総量）

■ 月別燃料使用量

No.	燃料種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 b
1	軽油(ℓ)	6,500	6,500	6,500	6,500	6,500	6,500	6,500	6,500	6,500				58,500
2	ガソリン(ℓ)	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500				13,500
3	LPG(ℓ)													
4	CNG(Nm <sup>3</sup> )													
5	電気(kWh)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

月ごとの燃料使用量を入力

【STEP 1】 A-3 全社一括・年一括の燃料使用量を把握している

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

全社一括・年一括の燃料使用量を把握している場合（年一括の燃料使用量を入力）

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例：2025/4/1

■ CO<sub>2</sub>排出総量（事業年度）

■ CO <sub>2</sub> 排出総量（事業年度）				期間	2025年4月	～	2026年3月
No.	燃料種別	燃料使用量 b	CO <sub>2</sub> 排出係数 p	CO <sub>2</sub> 排出総量 q=b*p			
1	軽油	75.000 kℓ	2.57 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	197.00 t-CO <sub>2</sub>			
2	ガソリン	20.000 kℓ	2.29 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	45.80 t-CO <sub>2</sub>			
3	LPG <sup>※1</sup>	kℓ	1.67 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	t-CO <sub>2</sub>			
4	CNG	1,000Nm <sup>3</sup>	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1,000Nm <sup>3</sup>	t-CO <sub>2</sub>			
5	電気 <sup>※2</sup>	— kWh	0 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0 t-CO <sub>2</sub>			
計				242.80 t-CO <sub>2</sub>			

年一括の燃料使用量を入力

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.99t-CO<sub>2</sub>/t（環境省の公表値）にプロパンとブタンの構成比（重量）2：8の液密度（570kg/ℓ）を乗じた値。

※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないためCO<sub>2</sub>排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」とする

算出結果（全社の排出総量）

【STEP 1】 B-1 事業所ごと・年一括の燃料費を把握している

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

事業所ごと・年一括の燃料費を把握している場合（事業所ごと・年一括の燃料費を入力）

期首を入力  
記入例：2025/4/1

事業者名  事業者名を入力

■ CO<sub>2</sub>排出総量（事業年度）

No.	燃料種別	燃料費 h	燃料単価 i	燃料使用量 b	CO <sub>2</sub> 排出係数 p	CO <sub>2</sub> 排出総量 q=b*p
1	軽油	4,000,000 円	164.0 円/ℓ	24,390 kℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	63.90 t-CO <sub>2</sub>
2	ガソリン	1,250,000 円	184.3 円/ℓ	6,782 kℓ	2.29 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	15.50 t-CO <sub>2</sub>
3	LPG <sup>※1</sup>	円	124.6 円/ℓ	kℓ	1.67 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	t-CO <sub>2</sub>
4	CNG	円	126.36 円/Nm <sup>3</sup>	1,000Nm <sup>3</sup>	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1,000Nm <sup>3</sup>	t-CO <sub>2</sub>
5	電気 <sup>※2</sup>	- 円	- 円/kWh	- kWh	0 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0 t-CO <sub>2</sub>
計						79.40 t-CO <sub>2</sub>

期間 2025年4月 ~ 2026年3月

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.99t-CO<sub>2</sub>/t（環境省の公表値）にプロパンとブタンの構成比（重量）2：8の液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。

※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないためCO<sub>2</sub>排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」とする。

【燃料単価の根拠】

軽油：2025年2月27日全国平均価格（石油製品価格調査 調査結果一覧 経済産業省 資源エネルギー庁）

ガソリン：2025年2月27日全国平均価格（石油製品価格調査 調査結果一覧 経済産業省 資源エネルギー庁）

LPG：2025年1月10日現在 店頭（現金）価格（オートガス市況調査（奇数次調査）財団法人 日本エネルギー経済研究所 石油情報センター）

CNG：2025年2月適用単価（東京ガス直営スタンド）：年換算使用量2万以上3万Nm<sup>3</sup>未満（東京ガス㈱）

算出結果（全社の排出総量）

■ 事業所別燃料費（電気使用料を除く）

事業所ごとに年一括の燃料費を入力

No.	事業所名	燃料種別（円）				
		軽油	ガソリン	LPG	CNG	電気
1	A事業所	800,000	250,000			-
2	B事業所	800,000	250,000			-
3	C事業所	800,000	250,000			-
4	D事業所	800,000	250,000			-
5	E事業所	800,000	250,000			-
6						-
7						-
18						-
19						-
20						-
計b		4,000,000	1,250,000			-

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 1】 B-1 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

【STEP 1】 B-2 全社一括・月ごとの燃料費を把握している

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

全社一括・月ごとの燃料費を把握している場合（月別の燃料費を入力）

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例：2025/4/1

■ CO<sub>2</sub>排出総量（事業年度）

					期間	2025年4月	～	2026年3月
No.	燃料種別	年間燃料費 h	燃料単価 i	燃料使用量 b	CO <sub>2</sub> 排出係数 p	CO <sub>2</sub> 排出総量 q=b*p		
1	軽油	5,600,000 円	164.0 円/ℓ	34.146 kℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	89.50 t-CO <sub>2</sub>		
2	ガソリン	1,750,000 円	184.3 円/ℓ	9.495 kℓ	2.29 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	21.70 t-CO <sub>2</sub>		
3	LPG※1	円	124.6 円/ℓ	kℓ	1.67 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	t-CO <sub>2</sub>		
4	CNG	円	126.36 円/Nm <sup>3</sup>	1,000Nm <sup>3</sup>	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1,000Nm <sup>3</sup>	t-CO <sub>2</sub>		
5	電気※2	- 円	- 円/kWh	- kWh	0 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0 t-CO <sub>2</sub>		
計						111.20 t-CO <sub>2</sub>		

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.99t-CO<sub>2</sub>/t（環境省の公表値）にプロパンとブタンの構成比（重量）2：8の液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。

※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないためCO<sub>2</sub>排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」とする。

【燃料単価の根拠】

軽油：2025年2月27日全国平均価格（石油製品価格調査 調査結果一覧 経済産業省 資源エネルギー庁）

ガソリン：2025年2月27日全国平均価格（石油製品価格調査 調査結果一覧 経済産業省 資源エネルギー庁）

LPG：2025年1月10日現在 店頭（現金）価格（オートガス市況調査（奇数次調査）財団法人 日本エネルギー経済研究所 石油情報センター）

CNG：2025年2月適用単価（東京ガス直営スタンド）：年換算使用量2万以上3万Nm<sup>3</sup>未満（東京ガス㈱）

算出結果（全社の排出総量）

■ 月別燃料費（電気使用料を除く）

No.	燃料種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 b
1	軽油（円）	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000	800,000						5,600,000
2	ガソリン（円）	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000						1,750,000
3	LPG（円）													
4	CNG（円）													
5	電気（円）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

月ごとに燃料費を入力

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 1】 B-2 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

【STEP 1】 B-3 全社一括・年一括の燃料費を把握している

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
<b>全社一括</b>	<b>年一括</b>	<b>燃料費</b>
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

全社一括・年一括の燃料費を把握している場合（年一括の燃料費を入力）

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例：2025/4/1

■ CO<sub>2</sub>排出総量（事業年度）

						期間	2025年4月 ~ 2026年3月
No.	燃料種別	燃料費 h	燃料単価 i	燃料使用量 b	CO <sub>2</sub> 排出係数 p	CO <sub>2</sub> 排出総量 q=b*p	
1	軽油	10,000,000 円	164.0 円/ℓ	60.976 kℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	160.00 t-CO <sub>2</sub>	
2	ガソリン	3,000,000 円	184.3 円/ℓ	16.278 kℓ	2.29 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	37.30 t-CO <sub>2</sub>	
3	LPG <sup>※1</sup>	円	124.6 円/ℓ	kℓ	1.67 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	t-CO <sub>2</sub>	
4	CNG	円	126.36 円/Nm <sup>3</sup>	1,000Nm <sup>3</sup>	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1,000Nm <sup>3</sup>	t-CO <sub>2</sub>	
5	電気 <sup>※2</sup>	- 円	- 円/kWh	- kWh	0 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0 t-CO <sub>2</sub>	
計						197.30 t-CO <sub>2</sub>	

年一括の燃料費を入力

算出結果（全社の排出総量）

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.99t-CO<sub>2</sub>/t-LPGの構成比（重量）2：8の液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。

※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないためCO<sub>2</sub>排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」とする。

【燃料単価の根拠】

軽油：2025年2月27日全国平均価格（石油製品価格調査 調査結果一覧 経済産業省 資源エネルギー庁）

ガソリン：2025年2月27日全国平均価格（石油製品価格調査 調査結果一覧 経済産業省 資源エネルギー庁）

LPG：2025年1月10日現在 店頭（現金）価格（オートガス市況調査（奇数次調査）財団法人 日本エネルギー経済研究所 石油情報センター）

CNG：2025年2月適用単価（東京ガス直営スタンド）：年換算使用量2万以上3万Nm<sup>3</sup>未満（東京ガス㈱）

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 1】 B-3 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

**MEMO**  
メモ

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



【STEP 2】は、車両ごとの、燃料使用量と走行<sup>キロ</sup>を把握している事業者です。

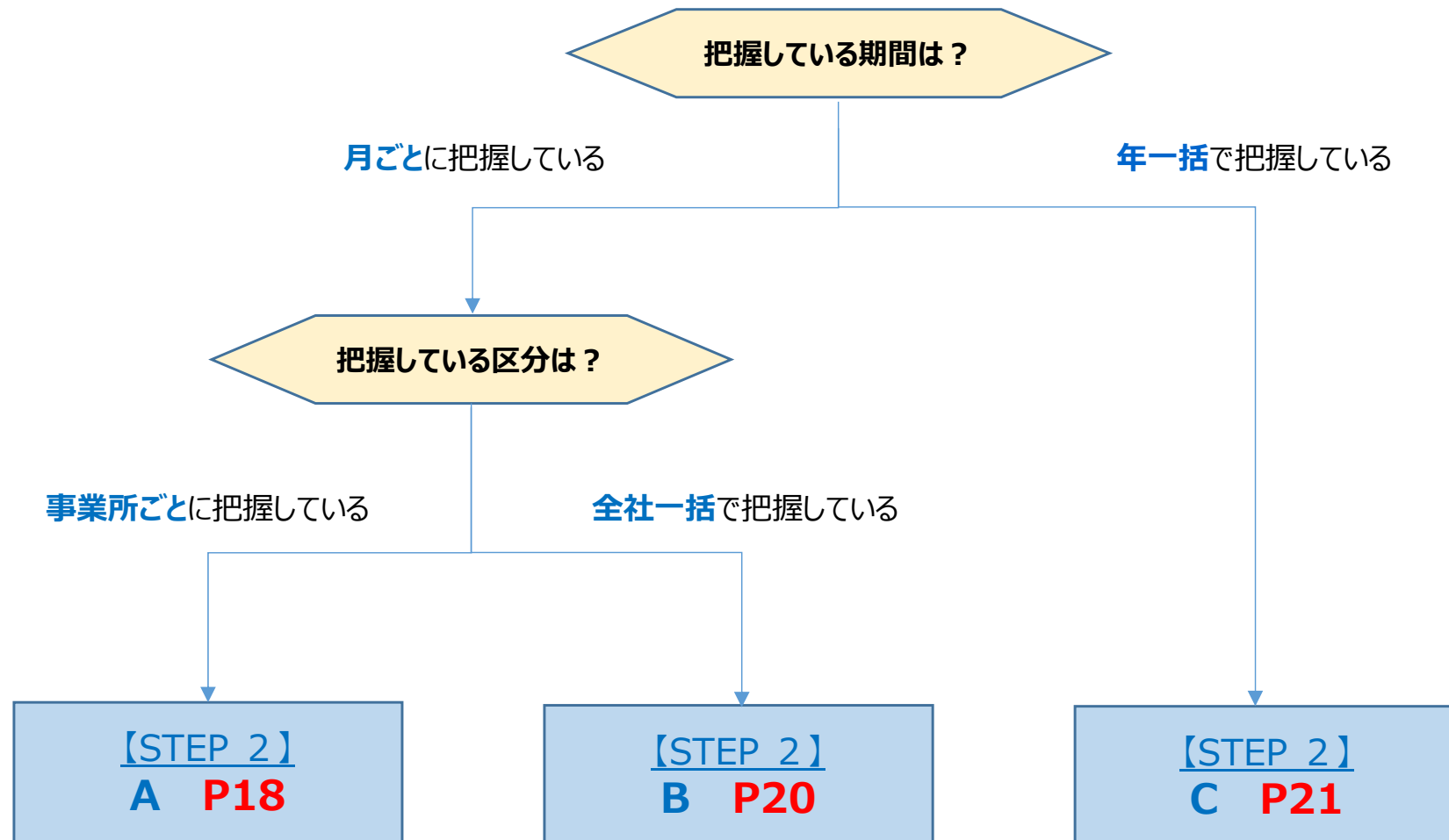
CO<sub>2</sub>排出量（燃料使用量）を走行<sup>キロ</sup>で割り算し、「原単位」で把握することにより、仕事量の増減の影響をなくし、改善効果を経年で評価することができます。

## 【STEP 2】 “車両別の走行<sup>キロ</sup>当たりCO<sub>2</sub>排出量を知る”

使用するデータ	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 車両ごとの燃料使用量</li> <li>➤ 車両ごとの走行<sup>キロ</sup></li> </ul>
データの把握方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 自社又は委託先スタンドなどで管理している燃料使用量</li> <li>➤ 燃料の購入伝票（燃料単価から燃料使用量を算出）</li> </ul>
算定できる情報	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 自社で使用する車両の全社一括または事業所ごとのCO<sub>2</sub>排出総量</li> <li>➤ 車両別のCO<sub>2</sub>排出量、燃料使用量、走行<sup>キロ</sup>当たりCO<sub>2</sub>排出量</li> </ul>
算定式	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <math>CO_2\text{排出総量} = \text{燃料使用量} \times CO_2\text{排出係数}</math></li> <li>➤ <math>\text{燃費} = \text{走行<sup>キロ</sup>} / \text{燃料使用量}</math></li> <li>➤ <math>1\text{km}\text{当たり}CO_2\text{排出総量} = CO_2\text{排出総量} / \text{走行<sup>キロ</sup>}</math></li> </ul>
設定できる削減目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 自社車両全体の対前年CO<sub>2</sub>排出総量〇%削減、燃費〇%削減</li> </ul>
削減のための対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 低燃費車等への代替</li> <li>➤ 省エネ（アイドリングストップ）支援機器の導入</li> <li>➤ エコドライブの推進（エコドライブの周知・教育、EMS機器の導入）</li> </ul>
結果として削減できるもの	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ CO<sub>2</sub>排出総量</li> <li>➤ 燃料費</li> <li>➤ 事故リスク・保険料</li> </ul>



自社が**【STEP 2】**の場合、どの帳票フォーマットを使えばよいか、フローチャートを使って判定してみましょう。



それぞれの入力用の帳票（Excel版）と記載例（PDF版）は、下記URLからダウンロードできます。  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>



【STEP 2】 A 事業所ごと・月ごとの、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

事業所ごと・月ごとの、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している場合

事業者名

■ CO<sub>2</sub>総排出量 (事業年度)

事業者名を入力		期間	2025年4月 ~ 2026年3月	
事業所 No.	事業所名	走行キロ (km) c	CO <sub>2</sub> 排出総量 (kg-CO <sub>2</sub> ) q	1km当たり CO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> /km) r=q/c
事業所1	千代田	76,750	32,650	0.425
事業所2	中央	76,750	32,650	0.425
事業所3	港	76,750	32,650	0.425
事業所4				
事業所5				
事業所6	事業所名を入力			
事業所7				
事業所18				
事業所19				
事業所20				
計		230,250	97,950	0.425

期首を入力  
記入例：2025/4/1

算出結果 (事業所ごとの排出量)

算出結果 (全社の排出総量)

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 2】 A をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

最大車両50台、20事業者分のシート

事業所ごと・月ごとの、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している場合

算出結果（車両ごとの排出量）

車両が登録されている事業所No.を選択肢から選択

■ 車両登録番号、車名、最大積載量、燃料種別、運行データ

No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	燃費 o=c/b	期間	CO <sub>2</sub> 排出係数 p※1,2	CO <sub>2</sub> 排出総量 (kg-CO <sub>2</sub> ) q=b*p	1km当たりCO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> /km) r=q/c	事業所 No.
								2026年1月 ~ 2026年3月				
1	品川 100 あ 10-20	10tトラック	10,000	軽油	6,600 ℓ	21,200	3.2 km/ℓ	2.58 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	17,000	0.802	事業所1	
2	品川 100 あ 10-21	1tトラック	1,000	ガソリン	1,290 ℓ	11,750	9.1 km/ℓ	2.32 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	2,990	0.254	事業所1	
3	品川 100 あ 10-22	2tトラック	2,000	LPG	2,000 ℓ	13,700	6.9 km/ℓ	1.67 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	3,340	0.244	事業所1	
4	品川 100 あ 10-23	3tトラック	3,000	CNG	4,200 Nm <sup>3</sup>	20,200	4.8 km/Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO <sub>2</sub> /1000Nm <sup>3</sup>	9,320	0.461	事業所1	
5	品川 100 あ 10-24	4tトラック	4,000	電気	- kWh	9,900	- kWh	0.00 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0	0.000	事業所1	
6	品川 100 あ 10-25	10tトラック	10,000	軽油	6,600 ℓ	21,200	3.2 km/ℓ	2.58 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	17,000	0.802	事業所2	
7	品川 100 あ 10-26	1tトラック	1,000	ガソリン	1,290 ℓ	11,750	9.1 km/ℓ	2.32 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	2,990	0.254	事業所2	
8	品川 100 あ 10-27	2tトラック	2,000	LPG	2,000 ℓ	13,700	6.9 km/ℓ	1.67 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	3,340	0.244	事業所2	
9	品川 100 あ 10-28	3tトラック	3,000	CNG	4,200 Nm <sup>3</sup>	20,200	4.8 km/Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO <sub>2</sub> /1000Nm <sup>3</sup>	9,320	0.461	事業所2	
10	品川 100 あ 10-29	4tトラック	4,000	電気	- kWh	9,900	- kWh	0.00 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0	0.000	事業所2	
11	品川 100 あ 10-30	10tトラック	10,000	軽油	6,600 ℓ	21,200	3.2 km/ℓ	2.58 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	17,000	0.802	事業所3	
12	品川 100 あ 10-31	1tトラック	1,000	ガソリン	1,290 ℓ	11,750	9.1 km/ℓ	2.32 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	2,990	0.254	事業所3	
13	品川 100 あ 10-32	2tトラック	2,000	LPG	2,000 ℓ	13,700	6.9 km/ℓ	1.67 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	3,340	0.244	事業所3	
14	品川 100 あ 10-33	3tトラック	3,000	CNG	4,200 Nm <sup>3</sup>	20,200	4.8 km/Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO <sub>2</sub> /1000Nm <sup>3</sup>	9,320	0.461	事業所3	
15	品川 100 あ 10-34	4tトラック	4,000	電気	- kWh	9,900	- kWh	0.00 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0	0.000	事業所3	
16												
49												
50												
合計					-	230,250	-	-	97,950	0.425	-	

車両ごとに車両登録番号、車名、最大積載量を入力

燃料種別を選択肢から選択

算出結果（全社の排出総量）

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は、LPGの燃費を1ℓあたり2.57kg-CO<sub>2</sub>と仮定し、燃費を乗じた値。  
 ※2) 電動車両は運行中のCO<sub>2</sub>排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」として算定する。

事業所ごと・月ごとの、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している場合

事業所名 (事業所1)	千代田
-------------	-----

### ■車両別の燃費、CO<sub>2</sub>排出総量 (事業年度)

No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	燃費 o=c/b	期間 2025年4月 ~ 2025年3月		
								CO <sub>2</sub> 排出係数 p※1,2	CO <sub>2</sub> 排出総量 (kg-CO <sub>2</sub> ) q=b*p r=q/c	
1	品川 100 あ 10-20	10tトラック	10,000	軽油	6,600 ℓ	21,200	3.2 km/ℓ	2.58 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	17,000	0.802
2	品川 100 あ 10-21	1tトラック	1,000	ガソリン	1,290 ℓ	11,750	9.1 km/ℓ	2.32 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	2,990	0.254
3	品川 100 あ 10-22	2tトラック	2,000	LPG	2,000 ℓ	13,700	6.9 km/ℓ	1.67 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	3,340	0.244
4	品川 100 あ 10-23	3tトラック	3,000	CNG	4,200 Nm <sup>3</sup>	20,200	4.8 km/Nm <sup>3</sup>	2.22 t-CO <sub>2</sub> /1000Nm <sup>3</sup>	9,320	0.461
5	品川 100 あ 10-24	4tトラック	4,000	電気	-	9,900	-	0.00 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0	0.000
6										
7										
8										
49										
50										
計					-	76,750	-	-	32,650	0.425

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.99t-CO<sub>2</sub>/t (環境省の公表値) にプロパンとブタンの構成比 (重量) 2 : 8の液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。

※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないためCO<sub>2</sub>排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」とする。

算出結果 (車両ごとの排出量)

最大車両50台、20事業者分のシート

### ■月別車両別燃料使用量

No.	燃料種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 b
1	軽油(ℓ)	900	900	1,000	900	1,000	1,000	900						6,600
2	ガソリン(ℓ)	180	180	180	200	200	180	170						1,290
3	LPG(ℓ)	300	300	300	350	300	250	200						2,000
4	CNG(Nm <sup>3</sup> )	600	650	550	500	600	700	600						4,200
5	電気(kWh)	500	600	550	650	600	640	550						-
6														
7														
8														
49														
50														

月ごと・車両ごとの燃料使用量を入力  
電気使用量は空欄か「-」を入力

算出結果 (事業所の排出量)

車両データの入力結果を反映

月ごと・車両ごとの走行キロを入力

### ■月別車両別走行キロ (km/月)

No.	所属事業所	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 c
1	事業所1	3,000	3,100	3,200	2,900	2,950	3,000	3,050						21,200
2	事業所1	1,750	1,650	1,750	1,650	1,650	1,600	1,700						11,750
3	事業所1	2,000	1,900	2,100	1,900	2,000	1,900	1,900						13,700
4	事業所1	2,900	2,800	2,900	2,800	3,000	3,000	2,800						20,200
5	事業所1	1,500	1,400	1,400	1,400	1,500	1,400	1,300						9,900
6														
7														
8														
49														
50														

車両データの入力結果を反映

**【STEP 2】 B** 全社一括・月ごとの、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している

全社一括・月ごとの、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している場合

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例：2025/4/1

■車両別の燃費、CO<sub>2</sub>排出総量（事業年度）

No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	燃費 o = c/b	CO <sub>2</sub> 排出係数 p※1,2	CO <sub>2</sub> 排出総量 (kg-CO <sub>2</sub> ) q = b*p	1km当たりCO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> /km) r = q/c
1	品川 100 あ 10-20	10tトラック	10,000	軽油	6,600 ℓ	21,200	3.2 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	17,300	0.816
2	品川 400 あ 10-21	1tトラック	1,000	ガソリン	1,290 ℓ	11,750	9.1 km/ℓ	2.29 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	2,950	0.251
3	品川 100 あ 10-22	2tトラック	2,000	LPG	2,000 ℓ	13,700	6.9 km/ℓ	1.67 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	3,340	0.244
4	品川 100 あ 10-23	3tトラック	3,000	CNG	4,200 Nm <sup>3</sup>	20,200	4.8 km/Nm <sup>3</sup>	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1000Nm <sup>3</sup>	8,230	0.407
5	品川 100 あ 10-24	4tトラック	4,000	電気	- kWh	9,900	- km/kWh	0.00 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0	0.000
6	品川 100 あ 10-25	トラクタ	40,000	軽油	10,800 ℓ	21,200	2.0 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	28,300	1.335
7										
8										
49										
50										
						算出結果（車両ごとの排出量）			60,120	0.614

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は「0.167 t-CO<sub>2</sub>/kg」にプロパンとブタン構成比（重量）2：8の液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。  
 ※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないためCO<sub>2</sub>排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」とする。

■月別車両別燃料使用量

No.	燃料種別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 b
1	軽油(ℓ)	900	900	1,000	900	1,000	1,000	900						6,600
2	ガソリン(ℓ)	180	180	180	200	200	180	170						1,290
3	LPG(ℓ)	300	300	300	350	300	250	200						2,000
4	CNG(Nm <sup>3</sup> )	600	650	550	500	600	700	600						4,200
5	電気(kWh)													-
6	軽油(ℓ)	1,200	1,200	1,500	1,600	1,500	1,800	2,000						10,800
7														
8														
49														
50														

■月別車両別走行キロ (km/月)

No.	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 c
1	3,000	3,100	3,200	2,900	2,950	3,000	3,050						21,200
2	1,750	1,650	1,750	1,650	1,650	1,600	1,700						11,750
3	2,000	1,900	2,100	1,900	2,000	1,900	1,900						13,700
4	2,900	2,800	2,900	2,800	3,000	3,000	2,800						20,200
5	1,500	1,400	1,400	1,400	1,500	1,400	1,300						9,900
6	3,000	3,100	3,200	2,900	2,950	3,000	3,050						21,200
7													
8													
49													
50													

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 2】 B をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

【STEP 2】 C 全社一括・年一括の、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

全社一括・年一括の、車両ごとの燃料使用量と走行キロを把握している場合

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例：2025/4/1

■ 車両別の燃費、CO<sub>2</sub>排出総量 (事業年度)

									期間	2025年4月 ~ 2026年3月	
No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	燃費 o=c/b	CO <sub>2</sub> 排出係数 p※1,2	CO <sub>2</sub> 排出総量 (kg-CO <sub>2</sub> ) q=b*p	1km当たりCO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> /km) r=q/c	
1	品川 100 あ 10-20	10tトラック	10,000	軽油	6,600 ℓ	21,200	3.2 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	17,300	0.816	
2	品川 400 あ 10-21	1tトラック	1,000	ガソリン	1,290 ℓ	11,750	9.1 km/ℓ	2.29 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	2,950	0.251	
3	品川 100 あ 10-22	2tトラック	2,000	LPG	2,000 ℓ	13,700	6.9 km/ℓ	1.67 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	3,340	0.244	
4	品川 100 あ 10-23	3tトラック	3,000	CNG	4,200 Nm <sup>3</sup>	20,200	4.8 km/Nm <sup>3</sup>	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1000Nm <sup>3</sup>	8,230	0.407	
5	品川 100 あ 10-24	4tトラック	4,000	電気	kWh	9,900	- km/kWh	0.00 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0	0.000	
6	品川 100 あ 10-25	トラクタ	40,000	軽油	10,800 ℓ	21,200	2.0 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	28,300	1.335	
7											
8											
49											
50											
計						97,950	-	-	60,120	0.614	

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.99t-CO<sub>2</sub>/t (環境省の公表値) にプロパンとブタンの組成比 (重量) 2 : 1を乗じた値。  
※2) 電動車両は運行中にCO<sub>2</sub>を排出しないためCO<sub>2</sub>排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」とする。

車両ごとに車両登録番号、車名、最大積載量を入力

燃料種別を選択肢から選択

年一括・車両ごとの燃料使用量を入力  
電気使用量は空欄が「-」を入力

年一括・車両ごとの走行キロを入力

算出結果 (車両ごとの排出量)

算出結果 (全社の排出総量)

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 2】Cをダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

MEMO  
メモ

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



トラック運送業界の  
**環境ビジョン2030**  
2050年カーボンニュートラルに向けて

【STEP 3】では、荷主別の輸送を3つに分類します。

1. 単一荷主、複数荷主による「貸切」輸送
2. 予め決まった複数荷主による「一般混載」輸送
3. 不特定多数の荷主による「特積混載」輸送

2.および3.は対象外とします。

本マニュアル Ver.2では、3分類のうち、輸送データを最も把握しやすい 1.「貸切」輸送を対象に、算定ツールを提供しています。

## 【STEP 3（貸切）】の特徴

### ● 精度が高い

- ✓ 省エネ法で示されている「見なし燃費」や「見なし積載率」を利用した、「燃費法」や「改良トンキロ法」で算定したCO<sub>2</sub>排出量は、推定値によるため精度が低く、エコドライブや低燃費車への代替など、燃費向上によるCO<sub>2</sub>削減効果が反映されない。
- ✓ 一方、本算定ツールは、省エネ法の「燃料法」に基づいて、運送事業者の実働車両の燃料使用量の実測値をもとに算出するため、精度が高い。

### ● 荷主別のCO<sub>2</sub>排出総量が算定できる

- ✓ 2050年の「カーボンニュートラル」に向けて、サプライチェーン全体の排出量の把握が求められ、荷主企業から自社の上流・下流でのCO<sub>2</sub>排出量（スコープ3）が要求されることになる。
- ✓ 本算定ツールは、そうした荷主ニーズに対応した、荷主別のCO<sub>2</sub>排出総量を算定することができる。

### ● 荷主別のCO<sub>2</sub>排出原単位（輸送トンキロあたりCO<sub>2</sub>排出量）が算定できる（A-2, B-2, C-2シートの場合）

- ✓ 荷主別の輸送トン数と輸送回数の情報により荷主別のCO<sub>2</sub>排出原単位を算定ことができ、運送事業者の努力によるCO<sub>2</sub>削減効果をつかむことができる。



【STEP 3（貸切）】は、荷主ごとの輸送データを把握している事業者です。

A-1・B-1・C-1：荷主ごとの、走行<sup>キロ</sup>／実車<sup>キロ</sup>

A-2・B-2・C-2：荷主ごとの、走行<sup>キロ</sup>／実車<sup>キロ</sup>／輸送ト<sup>ン</sup>数／輸送回数

## 【STEP 3（貸切）】“荷主別のCO<sub>2</sub>排出総量、CO<sub>2</sub>排出原単位を知る”

使用するデータ	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 月ごとの車両別燃料使用量</li> <li>➢ A-1,B-1,C-1：月ごとの車両別・荷主別の走行<sup>キロ</sup>、実車<sup>キロ</sup></li> <li>➢ A-2,B-2,C-2：月ごとの車両別・荷主別の走行<sup>キロ</sup>、実車<sup>キロ</sup>、輸送ト<sup>ン</sup>数、輸送回数</li> </ul>
データの把握方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 自社又は委託先スタンドなどで管理している燃料使用量</li> <li>➢ 燃料の購入伝票（燃料単価から燃料使用量を算定）</li> <li>➢ 運転日報から月ごとの走行<sup>キロ</sup>、実車<sup>キロ</sup>、荷主別の実車<sup>キロ</sup>、輸送ト<sup>ン</sup>数（貨物重量）※、輸送回数を集計</li> </ul> <p style="color: red;">※ 運送事業者が把握しにくい輸送ト<sup>ン</sup>数（貨物重量）については、荷主にデータの提供を依頼してください。</p>
算定できる情報	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 自社で使用する車両の全社一括のCO<sub>2</sub>排出総量</li> <li>◆ 月ごとの車両別・荷主別の走行<sup>キロ</sup>、実車<sup>キロ</sup>を把握、入力した場合（A-1,B-1,C-1）</li> <li>➢ 荷主別のCO<sub>2</sub>排出総量</li> <li>◆ 月ごとの車両別・荷主別の走行<sup>キロ</sup>、実車<sup>キロ</sup>、輸送ト<sup>ン</sup>数、輸送回数を把握、入力した場合（A-2,B-2,C-2）</li> <li>➢ 荷主別のCO<sub>2</sub>排出総量、荷主別のCO<sub>2</sub>排出原単位（輸送ト<sup>ン</sup>キ<sup>ロ</sup>当たりCO<sub>2</sub>排出量）</li> </ul>

算定式	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ CO<sub>2</sub>排出総量 = 燃料使用量 × CO<sub>2</sub>排出係数</li> <li>➤ 燃費 = 走行キロ / 燃料使用量</li> <li>◆ 輸送トンキロの算定方法 ※ <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 輸送トンキロ = 平均積載量 × 走行キロ（平均積載量 = 総輸送トン数 / 輸送回数）</li> <li>※ 日ごとに荷主別の輸送区間ごとの輸送トン数を集計するのは困難なため、「平均積載量」に走行キロを乗じて算出する。</li> <li>✓ 輸送トンキロあたりCO<sub>2</sub>排出量 = CO<sub>2</sub>排出量 / 輸送トンキロ</li> </ul> </li> </ul>
設定できる削減目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 自社車両全体の対前年CO<sub>2</sub>排出総量〇%削減、燃費〇%削減</li> <li>➤ 車両別・荷主別のCO<sub>2</sub>排出原単位（輸送トンキロあたりCO<sub>2</sub>排出量）〇%削減</li> </ul>
削減のための対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 低燃費車等への代替</li> <li>➤ 省エネ（アイドリングストップ）支援機器の導入</li> <li>➤ エコドライブの推進（エコドライブの周知・教育、EMS機器の導入）</li> <li>➤ 実車率・積載率の向上（幹線の共同輸送、一定地域内の共同配送、帰り荷の確保、輸配送ルートの見直し）</li> <li>➤ 輸送能力の向上（車両の大型化、トレーラ化）</li> <li>➤ 輸送・保管・荷捌の効率化（受注時間と配送時間のルール化、検品の簡素化）</li> </ul>
結果として削減できるもの	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ CO<sub>2</sub>排出総量</li> <li>➤ 燃料費</li> <li>➤ 事故リスク・保険料</li> </ul>

【STEP 3（貸切）】の算定ツールを使用するには、月ごとの以下のデータを把握していることが必要です。

### 《 荷主別のCO<sub>2</sub>排出総量を算定する場合 》

→ 月ごとの車両別燃料使用量、車両別・荷主別の走行<sup>キ</sup>、実車<sup>キ</sup>

### 《 荷主別のCO<sub>2</sub>排出総量に加えて、荷主別のCO<sub>2</sub>排出原単位（輸送<sup>ト</sup>キあたりCO<sub>2</sub>排出量）を算定する場合 》

→ 月ごとの車両別燃料使用量、車両別・荷主別の走行<sup>キ</sup>、実車<sup>キ</sup>、輸送<sup>ト</sup>数、輸送回数

- 運送事業者が把握しにくい輸送<sup>ト</sup>数（貨物重量）については、荷主にデータの提供を依頼してください。
- 積載量の把握が難しい場合は、複数月の平準的データを集計して、毎月のデータとして下さい。

## 算定に必要なデータと使用する算定シート

### 《 荷主別のCO<sub>2</sub>排出総量を算定する場合 》

- ✓ 月ごとの車両別燃料使用量
- ✓ 月ごとの車両別・荷主別の走行<sup>キ</sup>、実車<sup>キ</sup>

### 《 荷主別のCO<sub>2</sub>排出総量に加えて、荷主別のCO<sub>2</sub>排出原単位（輸送<sup>ト</sup>キあたりCO<sub>2</sub>排出量）を算定する場合 》

- ✓ 月ごとの車両別燃料使用量
- ✓ 月ごとの車両別・荷主別の走行<sup>キ</sup>、実車<sup>キ</sup>、輸送<sup>ト</sup>数、輸送回数

#### 【 使用する算定シート 】※

- A-1** : 荷主1件（単一荷主）・車両50台まで
- B-1** : 荷主50件（複数荷主、各荷主の車両は固定）・車両各50台まで
- C-1** : 荷主30件（複数荷主、荷主ごとに車両を固定していない）・車両各50台まで

#### 【 使用する算定シート 】※

- A-2** : 荷主1件（単一荷主）・車両50台まで
- B-2** : 荷主50件（複数荷主、各荷主の車両は固定）・車両各50台まで
- C-2** : 荷主30件（複数荷主、荷主ごとに車両を固定していない）・車両各50台まで

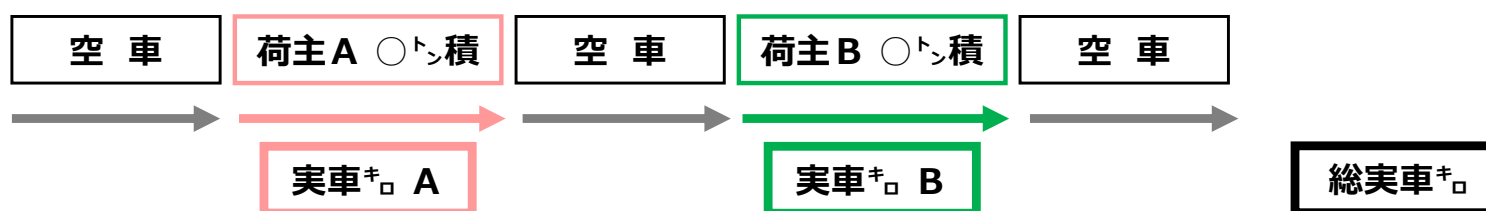
※ HPからダウンロードできる「算定シート」には、荷主数・車両台数を自由に増やせる「保護なし」のバージョンもありますので、ご活用ください。

## 参考：複数荷主の場合の、荷主ごとの燃料消費量の按分方法

### < 実車<sup>キロ</sup>をつかう >

一定期間の荷主別の実車<sup>キロ</sup>の比率を算定し、その割合をそれぞれの荷主分として按分する

- 荷主Aの按分割合：実車<sup>キロ</sup> A / 総実車<sup>キロ</sup> (実車<sup>キロ</sup> A + 実車<sup>キロ</sup> B)
- 荷主Bの按分割合：実車<sup>キロ</sup> B / 総実車<sup>キロ</sup> (実車<sup>キロ</sup> A + 実車<sup>キロ</sup> B)



### < 輸送トン<sup>キロ</sup>をつかう > (A-2, B-2, C-2シートの場合)

一定期間の荷主別の輸送トン<sup>キロ</sup>の比率を算定し、その割合をそれぞれの荷主分として按分する

- 荷主Aの按分割合： $\Delta a^{\text{トンキロ}}$  / 総<sup>トンキロ</sup> ( $\Delta a^{\text{トンキロ}}$  +  $\Delta b^{\text{トンキロ}}$  +  $\Delta c^{\text{トンキロ}}$ )
- 荷主Bの按分割合： $\Delta b^{\text{トンキロ}}$  / 総<sup>トンキロ</sup> ( $\Delta a^{\text{トンキロ}}$  +  $\Delta b^{\text{トンキロ}}$  +  $\Delta c^{\text{トンキロ}}$ )
- 荷主Cの按分割合： $\Delta c^{\text{トンキロ}}$  / 総<sup>トンキロ</sup> ( $\Delta a^{\text{トンキロ}}$  +  $\Delta b^{\text{トンキロ}}$  +  $\Delta c^{\text{トンキロ}}$ )

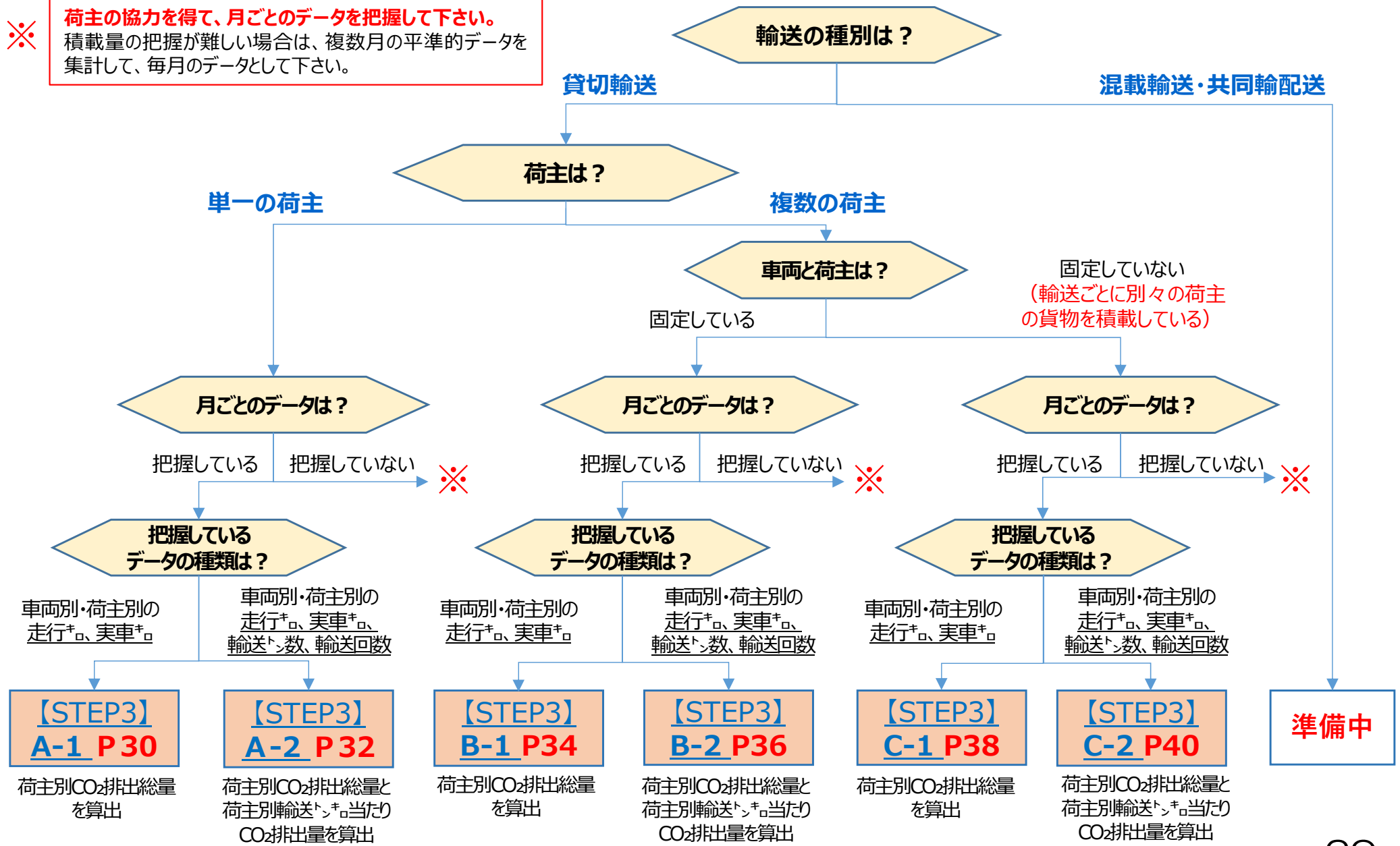
A 荷主	$\bigcirc a^{\text{トン}}$	×	$\square a^{\text{キロ}}$	=	$\Delta a^{\text{トンキロ}}$	
B 荷主	$\bigcirc b^{\text{トン}}$	×	$\square b^{\text{キロ}}$	=	$\Delta b^{\text{トンキロ}}$	
C 荷主	$\bigcirc c^{\text{トン}}$	×	$\square c^{\text{キロ}}$	=	$\Delta c^{\text{トンキロ}}$	
+ )						総 <sup>トンキロ</sup>

※ いずれも燃費は積載量や輸送距離によって変わらないと仮定する

自社が【STEP 3（貸切）】の場合、どの帳票フォーマットを使えばよいか、フローチャートを使って判定してみましょう。



※ 荷主の協力を得て、月ごとのデータを把握して下さい。  
積載量の把握が難しい場合は、複数月の平準的データを  
集計して、毎月のデータとして下さい。



それぞれの入力用の帳票（Excel版）と記載例（PDF版）は、下記URLからダウンロードできます。  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

MEMO  
メモ

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



【STEP 3】 A-1

車両別・荷主別の走行キ<sub>ロ</sub>、実車キ<sub>ロ</sub>を把握している  
→ 荷主 1 件 (単一荷主) ・車両50台まで

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

年間集計シート (車両ごとに入力)

単一荷主の月ごとの輸送データを把握している場合 (月ごとの車両別単一荷主別の走行キロ、実車キロを入力)

事業者名	〇〇運送株式会社	事業者名と荷主名を入力
荷主	A社	

期首を入力  
記入例：2025/4/1

■【貸切輸送/単一荷主】 車両別の燃費、CO<sub>2</sub>総排出量、荷主のCO<sub>2</sub>総排出量 (事業年度)

No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	燃費 o=c/b	期間	2025年4月 ~ ~2026年3月		
									CO <sub>2</sub> 排出係数 p※1,2	CO <sub>2</sub> 総排出量 (kg-CO <sub>2</sub> ) q=b*p	実車 按分比率 n=d/c	荷主 CO <sub>2</sub> 総排出量 (kg-CO <sub>2</sub> ) z=q*n
1	品川 100 い 11-50	2 tトラック	2,000	電気	- kWh	18,200	17,815	- kWh	0.00 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0	0.979	0
2	品川 100 い 11-60	3 tトラック	3,000	CNG	5,075 Nm <sup>3</sup>	31,675	31,220	6.2 km/Nm <sup>3</sup>	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1000Nm <sup>3</sup>	9,950	0.986	9,807
3	品川 100 い 11-70	8 tトラック	8,000	軽油	9,660 ℓ	26,600	26,110	2.8 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	25,300	0.982	24,834
4	品川 100 い 11-80	11 tトラック	11,000	軽油	9,394 ℓ	28,175	27,650	3.0 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	24,600	0.981	24,142
5	品川 100 い 11-90	12 tトラック	12,000	軽油	12,320 ℓ	30,800	30,100	2.5 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	32,300	0.977	31,566
49												
50												
	計	-	-	-	-	135,450	132,895	-		92,150	0.981	90,349

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.62 t-CO<sub>2</sub>/kℓ (環境省の公表値) にプロパンとブタンの構成比 (重量) 2:1 の液密度0.5570kg/ℓ を乗じた値。  
※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないため、CO<sub>2</sub>排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」とする。

車両ごとに車両登録番号、  
車名、最大積載量を入力

燃料種別を  
選択肢から選択

算出結果 (車両ごとの排出量)

算出結果 (荷主ごとの排出量)

算出結果 (全社の排出総量)

## 月別入カシート (車両ごとに入力)

車両No.1～10 (月ごとの車両別単一荷主別の走行キロ、実車キロを入力)

車両ごとに月ごとの燃料使用量、  
走行キロ、実車キロを入力

## ■ 月別荷主別の燃料使用量、走行キロ、実車キロ

No.	輸送データ	期間										計			
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2025年4月 1月		2026年3月 2月	3月	
1	燃料使用量 (kWh/月)														-
	走行キロ (km/月)	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600							18,200
	実車キロ (km/月)	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545							17,815
2	燃料使用量 (Nm <sup>3</sup> /月)	725	725	725	725	725	725	725							5,075
	走行キロ (km/月)	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525							31,675
	実車キロ (km/月)	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460							31,220
3	燃料使用量 (ℓ/月)	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380							9,660
	走行キロ (km/月)	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800							26,600
	実車キロ (km/月)	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730							26,110
4	燃料使用量 (ℓ/月)	1,342	1,342	1,342	1,342	1,342	1,342	1,342							9,394
	走行キロ (km/月)	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025							28,175
	実車キロ (km/月)	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950							27,650
5	燃料使用量 (ℓ/月)	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760							12,320
	走行キロ (km/月)	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400							30,800
	実車キロ (km/月)	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300							30,100
10	燃料使用量 (ℓ/月)														
	走行キロ (km/月)														
	実車キロ (km/月)														



【STEP 3】 A-2

車両別・荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を把握している  
 → 荷主1件 (単一荷主) ・車両50台まで



年間集計シート (車両ごとに入力)

単一荷主の月ごとの輸送データを把握している場合 (月ごとの車両別単一荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力)

事業者名	〇〇運送株式会社	事業者名と荷主名を入力
荷主	A社	

期首を入力  
 記入例：2025/4/1

■【貸切輸送/単一荷主】 車両別の燃費、CO<sub>2</sub>総排出量、荷主別のCO<sub>2</sub>総排出量、輸送トンキロ、輸送トンキロ当たりCO<sub>2</sub>排出量 (事業年度)

No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	輸送トン数 (トン) m	輸送回数 (回) k	燃費 o=c/b	CO <sub>2</sub> 排出係数 p※1,2	CO <sub>2</sub> 総排出量 (kg-CO <sub>2</sub> ) q=b*p	期間		平均積載量 (トン) h=m/k	輸送トンキロ (トンキロ) x=h*c	輸送トンキロ当たりCO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> /トンキロ) z/x
													2025年4月	2026年3月			
1	品川 100 い 11-50	2 tトラック	2,000	電気	- kWh	18,200	17,815	277	175	- kWh	0.00 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0	0.979	0	1.58	28,756	0.000
2	品川 100 い 11-60	3 tトラック	3,000	CNG	5,075 Nmri	31,675	31,220	406	175	6.2 km/Nmri	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1000Nmri	9,950	0.986	9,807	2.32	73,486	0.133
3	品川 100 い 11-70	8 tトラック	8,000	軽油	9,660 ℓ	26,600	26,110	1,334	175	2.8 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	25,300	0.982	24,834	7.62	202,692	0.123
4	品川 100 い 11-80	11 tトラック	11,000	軽油	9,394 ℓ	28,175	27,650	1,558	175	3.0 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	24,600	0.981	24,142	8.90	250,758	0.096
5	品川 100 い 11-90	12 tトラック	12,000	軽油	12,320 ℓ	30,800	30,100	1,960	175	2.5 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ	32,300	0.977	31,566	11.20	344,960	0.092
49																	
50																	
	計					135,450	132,895	5,534	875			92,150	0.981	90,349	-	900,652	0.100

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.62 t-CO<sub>2</sub>/kWh (環境省公表値) プロパンとブタンは構成比 (重量) による。液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。  
 ※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないため、排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」とする。

車両ごとに車両登録番号、車名、最大積載量を入力  
 燃料種別を選択肢から選択

算出結果 (車両ごとの排出量)  
 算出結果 (全社の排出総量)  
 算出結果 (荷主ごとの排出量)  
 算出結果 (荷主ごとの輸送トンキロ当たり排出量)

月別入力シート (車両ごとに入力)

車両No.1~10 (月ごとの車両別単一荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力)

車両ごとに月ごとの燃料使用量、走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力

■月別荷主別の燃料使用量、走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数

No.	輸送データ	期間										計				
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2025年4月 1月		2026年3月 2月	3月		
1	燃料使用量 (kWh/月)															-
	走行キロ (km/月)	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600							18,200
	実車キロ (km/月)	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545							17,815
	輸送トン数 (トン/月)	40	40	40	40	40	40	40	40							277
	輸送回数 (回/月)	25	25	25	25	25	25	25	25							175
2	燃料使用量 (Nm <sup>3</sup> /月)	725	725	725	725	725	725	725	725							5,075
	走行キロ (km/月)	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525							31,675
	実車キロ (km/月)	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460							31,220
	輸送トン数 (トン/月)	58	58	58	58	58	58	58	58							406
	輸送回数 (回/月)	25	25	25	25	25	25	25	25							175
3	燃料使用量 (ℓ/月)	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380							9,660
	走行キロ (km/月)	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800							26,600
	実車キロ (km/月)	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730							26,110
	輸送トン数 (トン/月)	191	191	191	191	191	191	191	191							1,334
	輸送回数 (回/月)	25	25	25	25	25	25	25	25							175
4	燃料使用量 (ℓ/月)	1,342	1,342	1,342	1,342	1,342	1,342	1,342	1,342							9,394
	走行キロ (km/月)	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025							28,175
	実車キロ (km/月)	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950							27,650
	輸送トン数 (トン/月)	223	223	223	223	223	223	223	223							1,558
	輸送回数 (回/月)	25	25	25	25	25	25	25	25							175
5	燃料使用量 (ℓ/月)	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760							12,320
	走行キロ (km/月)	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400							30,800
	実車キロ (km/月)	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300							30,100
	輸送トン数 (トン/月)	280	280	280	280	280	280	280	280							1,960
	輸送回数 (回/月)	25	25	25	25	25	25	25	25							175
10	燃料使用量 (/月)															
	走行キロ (km/月)															
	実車キロ (km/月)															
	輸送トン数 (トン/月)															
	輸送回数 (回/月)															

【STEP 3】 B-1

車両別・荷主別の走行キ<sub>ロ</sub>、実車キ<sub>ロ</sub>を把握している  
 → 荷主50件（複数荷主、各荷主の車両は固定）・車両各50台まで



年間集計シート (車両ごとに入力)

車両 (車両ごとに荷主固定) の月ごとの輸送データを把握している場合 (月ごとの車両 (荷主) 別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力)

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例: 2025/4/1

■【貸切輸送/複数荷主】 車両別の燃費、CO<sub>2</sub>総排出量、荷主別のCO<sub>2</sub>総排出量 (事業年度)

車両 No.	車両登録番号	荷主	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	燃費 o = c/b	CO <sub>2</sub> 排出係数 p※1,2	CO <sub>2</sub> 総排出量 (kg-CO <sub>2</sub> ) q = b*p	実車 按分比率 n = d/c	荷主別 CO <sub>2</sub> 総排出量 (kg-CO <sub>2</sub> ) z = q*n
1	品川 100 い 11-50	A社	2 tトラック	2,000	電気	- kWh	18,200	17,815	- km/kWh	0.00 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0	0.979	0
2	品川 100 い 11-60	B社	3 tトラック	3,000	CNG	6,335 Nm <sup>3</sup>	31,675	31,220	5.0 km/Nm <sup>3</sup>	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1000Nm <sup>3</sup>	12,400	0.986	12,222
3	品川 100 い 11-70	C社	8 tトラック	8,000	軽油	6,650 ℓ	26,600	26,110	4.0 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	17,400	0.982	17,079
4	品川 100 い 11-80	D社	11 tトラック	11,000	軽油	8,750 ℓ	28,175	27,650	3.2 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	22,900	0.981	22,473
5	品川 100 い 11-90	E社	12 tトラック	12,000	軽油	10,850 ℓ	30,800	30,100	2.8 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	28,400	0.977	27,755
49													
50													
	計					-	135,450	132,895	-		81,100	0.981	79,529

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.99t-CO<sub>2</sub>/t (環境省公表値) のガソリンとブタンの混合比 (重量比) 2 : 8の液密度0.5570kg/ℓを乗じて算出する。  
 ※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないためCO<sub>2</sub>排出係数は0と設定する。

車両ごとに車両登録番号、荷主、車名、最大積載量を入力

燃料種別を選択肢から選択

算出結果 (車両ごとの排出量)

算出結果 (荷主ごとの排出量)

算出結果 (全社の排出総量)

## 月別入力シート (車両ごとに入力)

車両No.1～10 (月ごとの車両 (荷主) 別の走行キロ、実車キロを入力)

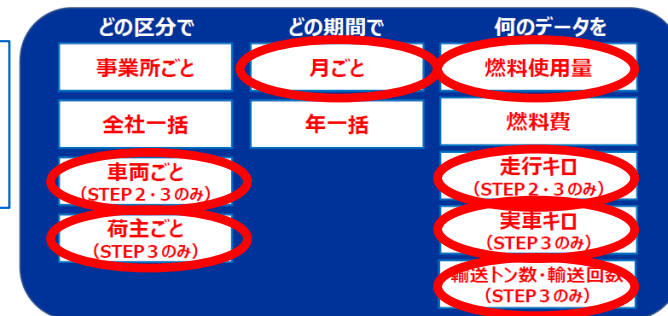
車両ごとに月ごとの燃料使用量、  
走行キロ、実車キロを入力

## ■月別車両 (荷主) 別の燃料使用量、走行キロ、実車キロ

車両 No.	荷主	輸送データ	期間												計		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2025年4月 1月	2026年3月 2月	2026年3月 3月			
1	A社	燃料使用量(kWh/月)															-
		走行キロ (km/月)	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600							18,200
		実車キロ (km/月)	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545							17,815
2	B社	燃料使用量(Nm <sup>3</sup> /月)	905	905	905	905	905	905	905							6,335	
		走行キロ (km/月)	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525						31,675	
		実車キロ (km/月)	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460						31,220	
3	C社	燃料使用量(ℓ/月)	950	950	950	950	950	950	950							6,650	
		走行キロ (km/月)	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800						26,600	
		実車キロ (km/月)	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730						26,110	
4	D社	燃料使用量(ℓ/月)	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250							8,750	
		走行キロ (km/月)	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025						28,175	
		実車キロ (km/月)	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950						27,650	
5	E社	燃料使用量(ℓ/月)	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550							10,850	
		走行キロ (km/月)	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400						30,800	
		実車キロ (km/月)	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300						30,100	
10		燃料使用量(/月)															
		走行キロ (km/月)															
		実車キロ (km/月)															

【STEP 3】 B-2

車両別・荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を把握している  
 → 荷主50件（複数荷主、各荷主の車両は固定）・車両各50台まで



年間集計シート (車両ごとに入力)

車両 (車両ごとに荷主固定) の月ごとの輸送データを把握している場合 (月ごとの車両別荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力)

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例: 2025/4/1

■【貸切輸送/複数荷主】 車両別の燃費、CO<sub>2</sub>総排出量、荷主別のCO<sub>2</sub>総排出量、輸送トンキロ、輸送トンキロ当たりCO<sub>2</sub>排出量 (事業年度)

車両No.	車両登録番号	荷主	車名	最大積載量 (kg) a	燃料種別	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	輸送トン数 (トン) m	輸送回数 (回) k	燃費 o=c/b	CO <sub>2</sub> 排出係数 p※1,2	CO <sub>2</sub> 総排出量 (kg-CO <sub>2</sub> ) q=b*p	期間		実車按分比率 n=d/c	荷主別CO <sub>2</sub> 総排出量 (kg-CO <sub>2</sub> ) z=q*n	平均積載量 (トン) h=m/k	荷主別輸送トンキロ (トン) x=h*c	荷主別輸送トンキロ当たりCO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> /トン) y/z
														2025年4月	2026年3月					
1	品川 100 い 11-50	A社	2tトラック	2,000	電気	- kWh	18,200	17,815	277	175	- km/kWh	0.00 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0	0.979	0	1.58	28,756	0.000		
2	品川 100 い 11-60	B社	3tトラック	3,000	CNG	6,335 Nm <sup>3</sup>	31,675	31,220	406	175	5.0 km/Nm <sup>3</sup>	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1000Nm <sup>3</sup>	12,400	0.986	12,222	2.32	73,486	0.166		
3	品川 100 い 11-70	C社	8tトラック	8,000	軽油	6,650 ℓ	26,600	26,110	1,334	175	4.0 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	17,400	0.982	17,079	7.62	202,692	0.084		
4	品川 100 い 11-80	D社	11tトラック	11,000	軽油	8,750 ℓ	28,175	27,650	1,558	175	3.2 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	22,900	0.981	22,473	8.90	250,758	0.090		
5	品川 100 い 11-90	E社	12tトラック	12,000	軽油	10,850 ℓ	30,800	30,100	1,960	175	2.8 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	28,400	0.977	27,755	11.20	344,960	0.080		
49																				
50													81,100	0.981	79,529	-	900,652	0.088		
		計				-	135,450	132,895	5,534	875	-									

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.99t-CO<sub>2</sub>/1000Nm<sup>3</sup> (換算値) にプロパンとブタン (重量) 2:8の液密度0.5570kg/ℓを乗じた値を「0.1-CO<sub>2</sub>」として算出する。  
 ※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しない。

車両ごとに車両登録番号、荷主、車名、最大積載量を入力

燃料種別を選択肢から選択

算出結果 (車両ごとの排出量)

算出結果 (荷主ごとの排出量)

算出結果 (全社の排出総量)

算出結果 (荷主ごとの輸送トンキロ当たり排出量)

## 月別入力シート (車両ごとに入力)

車両No.1～10 (月ごとの車両 (荷主) 別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力)

車両ごと・荷主ごとに、月ごとの燃料使用量、走行キロ、  
実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力

■月別車両 (荷主) 別の燃料使用量、走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数											期間		2025年4月		～		2026年3月	
車両No.	荷主	輸送データ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計			
1	A社	燃料使用量 (kWh/月)													-			
		走行キロ (km/月)	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600					18,200			
		実車キロ (km/月)	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545					17,815			
		輸送トン数 (トン/月)	40	40	40	40	40	40	40	40					277			
		輸送回数 (回/月)	25	25	25	25	25	25	25	25					175			
2	B社	燃料使用量 (Nm <sup>3</sup> /月)	905	905	905	905	905	905	905	905					6,335			
		走行キロ (km/月)	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525					31,675			
		実車キロ (km/月)	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460	4,460					31,220			
		輸送トン数 (トン/月)	58	58	58	58	58	58	58	58					406			
		輸送回数 (回/月)	25	25	25	25	25	25	25	25					175			
3	C社	燃料使用量 (ℓ/月)	950	950	950	950	950	950	950	950					6,650			
		走行キロ (km/月)	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800					26,600			
		実車キロ (km/月)	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730	3,730					26,110			
		輸送トン数 (トン/月)	191	191	191	191	191	191	191	191					1,334			
		輸送回数 (回/月)	25	25	25	25	25	25	25	25					175			
4	D社	燃料使用量 (ℓ/月)	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250					8,750			
		走行キロ (km/月)	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025	4,025					28,175			
		実車キロ (km/月)	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950					27,650			
		輸送トン数 (トン/月)	223	223	223	223	223	223	223	223					1,558			
		輸送回数 (回/月)	25	25	25	25	25	25	25	25					175			
5	E社	燃料使用量 (ℓ/月)	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550	1,550					10,850			
		走行キロ (km/月)	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400					30,800			
		実車キロ (km/月)	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300					30,100			
		輸送トン数 (トン/月)	280	280	280	280	280	280	280	280					1,960			
		輸送回数 (回/月)	25	25	25	25	25	25	25	25					175			
10		燃料使用量 (ℓ/月)																
		走行キロ (km/月)																
		実車キロ (km/月)																
		輸送トン数 (トン/月)																
		輸送回数 (回/月)																

【STEP 3】 C-1

車両別・荷主別の走行<sup>\*</sup>、実車<sup>\*</sup>を把握している  
 → 荷主30件（複数荷主、各荷主の車両は固定していない）・  
 車両各50台まで

どの区分で	どの期間で	何のデータを
事業所ごと	月ごと	燃料使用量
全社一括	年一括	燃料費
車両ごと (STEP 2・3のみ)		走行キロ (STEP 2・3のみ)
荷主ごと (STEP 3のみ)		実車キロ (STEP 3のみ)
		輸送トン数・輸送回数 (STEP 3のみ)

年間集計シート (車両ごとに入力)

複数荷主の月ごとの貨物輸送データを把握している場合 (月ごとの車両別荷主別の走行キロ、実車キロを入力)

事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
 記入例：2025/4/1

■【貸切輸送/複数荷主】 車両別の燃費、CO<sub>2</sub>総排出量 (事業年度)

									期間	2025年4月	～	2026年3月
車両 No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg)	燃料種別	燃料使用量	走行キロ (km)	実車キロ (km)	燃費	CO <sub>2</sub> 排出係数※1,2	CO <sub>2</sub> 総排出量 (kg-CO <sub>2</sub> )	実車按分比率	車両別実車CO <sub>2</sub> 総排出量 (kg-CO <sub>2</sub> )
1	品川 100 い 11-50	2tトラック	2,000	電気	- kWh	18,200	17,815	- km/kWh	0.00 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0	0.98	0
2	品川 100 い 11-60	3tトラック	3,000	CNG	8,750 Nm <sup>3</sup>	28,175	27,650	3.2 km/Nm <sup>3</sup>	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1000Nm <sup>3</sup>	17,200	0.98	16,880
3	品川 100 い 11-70	8tトラック	8,000	軽油	10,850 ℓ	30,800	30,100	2.8 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	28,400	0.98	27,755
4	品川 100 い 11-80	11tトラック	11,000	軽油	6,335 ℓ	31,675	31,220	5.0 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	16,600	0.99	16,362
5	品川 100 い 11-90	12tトラック	12,000	軽油	6,650 ℓ	26,600	26,110	4.0 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	17,400	0.98	17,079
49												
50												
		計				135,450	132,895			79,600	0.98	78,075

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.99  
 ※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないとする。  
 燃料種別を選択肢から選択  
 0kg/ℓを乗じた値。

算出結果 (車両ごとの排出量)

算出結果 (全社の排出総量)

算出結果 (車両ごとの実車排出量)

算出結果 (全社の実車排出総量)

■【貸切輸送/複数荷主】 荷主別のCO<sub>2</sub>総排出量 (事業年度)

荷主 No.	荷主	走行キロ (km)	実車キロ (km)	CO <sub>2</sub> 総排出量 (kg-CO <sub>2</sub> )	実車按分比率	荷主別CO <sub>2</sub> 総排出量 (kg-CO <sub>2</sub> )
A	A社	35,700	35,140	15,673	0.98	15,371
B	B社	22,050	21,560	8,570	0.98	8,451
C	C社	29,925	29,505	16,594	0.99	16,371
D	D社	30,450	29,750	24,478	0.98	23,942
E	E社	17,325	16,940	14,285	0.98	13,940
AC						
AD						
	計	135,450	132,895	79,600	0.98	78,075

荷主名を入力

算出結果 (荷主ごとの排出総量)

帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 3】C-1 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030tools.html>

月別入力シート (車両ごとに入力)

No.1 (月ごとの複数荷主別の走行キロ、実車キロを入力)

No.1	車両登録番号	品川 100 い 11-50	車名		2 tトラック		期間	2025年4月 ~ 2026年3月		
	最大積載量 (kg)	2,000	燃料種別		電気			CO2排出係数 p※1,2	CO2排出量 (kg-CO2) q = Σq*c/Σc	実車 按分比率 n=d/c
荷主 No.	荷主	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	燃費 o=c/b					
A	A社	-	8,400	8,330	-	-	0	0.99	0	
B	B社	-	7,000	6,720	-	-	0	0.96	0	
C	C社	-	2,800	2,765	-	-	0	0.99	0	
D	D社	-			-	-				
E	E社	-			-	-				
AC										
AD										
計		- kWh	18,200	17,815	- km/kwh	0.00 t-CO2/kWh	0	0.98	0	

※1) LPGのCO2排出係数は2.99t-CO2/t (環境省の公表値) にプロパンとブタンの構成比 (重量) 2 : 8の液密度0.5570kg/l を乗じた値。  
 ※2) 電動車両は運行時にCO2を排出しないためCO2排出係数を「0 t-CO2/kWh」とする。

■月別車両別燃料使用量

車両 No.	燃料単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 b
1	(kWh/月)													-

■月別荷主別の走行キロ、実車キロ

荷主 No.	輸送データ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 c
A	走行キロ (km/月)	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200						8,400
	実車キロ (km/月)	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190						8,330
B	走行キロ (km/月)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000						7,000
	実車キロ (km/月)	960	960	960	960	960	960	960						6,720
C	走行キロ (km/月)	400	400	400	400	400	400	400						2,800
	実車キロ (km/月)	395	395	395	395	395	395	395						2,765
D	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
E	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
AC	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
AD	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													

荷主ごとに月ごとの走行キロ、  
実車キロを入力

車両 (電動車両を除く) ごとに  
月ごとの燃料使用量を入力



【STEP 3】 C-2

車両別・荷主別の走行<sup>キロ</sup>、実車<sup>キロ</sup>、輸送<sup>トン</sup>数、輸送回数を把握している  
 → 荷主30件（複数荷主、各荷主の車両は固定していない）・車両各50台まで



年間集計シート (車両ごとに入力)

複数荷主の月別貨物輸送データを把握している場合 (月別車両別荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力)

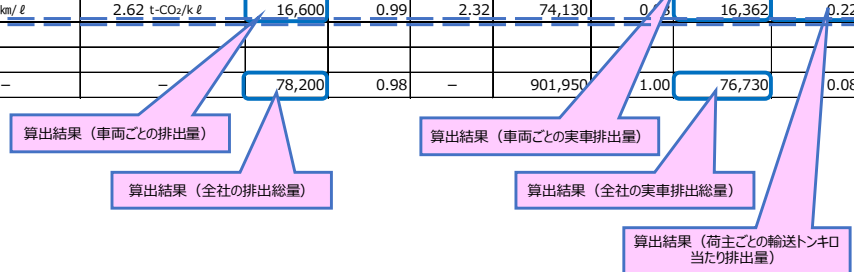
事業者名  事業者名を入力

期首を入力  
記入例: 2025/4/1

■【貸切輸送/複数荷主】 車両別の燃費、CO<sub>2</sub>総排出量、輸送トンキロ当たりCO<sub>2</sub>排出量 (事業年度)

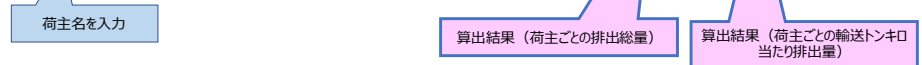
車両No.	車両登録番号	車名	最大積載量 (kg)	燃料種別	燃料使用量	走行キロ (km)	実車キロ (km)	輸送トン数 (トン)	輸送回数 (回)	燃費	CO <sub>2</sub> 排出係数※1,2	CO <sub>2</sub> 総排出量 (kg-CO <sub>2</sub> )	実車按分比率	期間		平均積載量 (トン)	車両別輸送トンキロ (トン・キロ)	輸送トンキロ按分比率	車両別実車CO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> )	車両別輸送トンキロ当たりCO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> /トン・キロ)
														2025年4月	2026年3月					
1	品川 100 い 11-50	2 tトラック	2,000	電気	- kWh	18,200	17,815	280	175	- km/kWh	0.00 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0	0.98	1.60	28,840	0.03	0	0.000		
2	品川 100 い 11-60	3 tトラック	3,000	CNG	10,850 Nm <sup>3</sup>	30,800	30,100	1,960	175	2.8 km/Nm <sup>3</sup>	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1000Nm <sup>3</sup>	21,300	0.98	11.20	344,750	0.38	20,816	0.060		
3	品川 100 い 11-70	8 tトラック	8,000	軽油	8,750 ℓ	28,175	27,650	1,561	175	3.2 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	22,900	0.98	8.92	251,055	0.28	22,473	0.090		
4	品川 100 い 11-80	11 tトラック	11,000	軽油	6,650 ℓ	26,600	26,110	1,337	175	4.0 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	17,400	0.98	7.64	203,175	0.23	17,079	0.084		
5	品川 100 い 11-90	12 tトラック	12,000	軽油	6,335 ℓ	31,675	31,220	406	175	5.0 km/ℓ	2.62 t-CO <sub>2</sub> /kℓ	16,600	0.99	2.32	74,130	0.08	16,362	0.221		
49																				
50																				
		計			-	135,450	132,895	5,544	875	-	-	78,200	0.98	-	901,950	1.00	76,730	0.085		

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は、CO<sub>2</sub>/t (環境省の公表値)にプロパンとブタンの構成比(重量) 2: 8の液密度(0.52 kg/ℓ)を乗じた値。  
 ※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないため、排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」とする。



■【貸切輸送/複数荷主】 荷主別のCO<sub>2</sub>総排出量、輸送トンキロ、輸送トンキロ当たりCO<sub>2</sub>排出量 (事業年度)

荷主No.	荷主	走行キロ (km)	実車キロ (km)	輸送トン数 (トン)	CO <sub>2</sub> 排出総量 (kg-CO <sub>2</sub> )	実車按分比率	荷主別輸送トンキロ (トン・キロ)	荷主別CO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> )	荷主別輸送トンキロ当たりCO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> /トン・キロ)
A	A社	35,700	35,140	812	15,673	0.98	133,980	15,784	0.118
B	B社	22,050	21,560	532	8,570	0.98	72,100	7,680	0.107
C	C社	29,925	29,505	1,309	18,860	0.99	200,865	19,000	0.095
D	D社	30,450	29,750	1,750	22,458	0.98	306,075	21,341	0.070
E	E社	17,325	16,940	1,141	12,639	0.98	188,930	12,925	0.068
AC									
AD									
	計	135,450	132,895	5,544	78,200	0.98	901,950	76,730	0.085



帳票は下記URL中段の一覧から【STEP 3】C-2 をダウンロードして下さい  
<https://jta.or.jp/member/kankyovision2030tools.html>

月別入力シート (車両ごとに入力)

No.1 (月ごとの複数荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数を入力)

No.1	車両登録番号	品川 100 い 11-50	車名		2 tトラック								期間		2025年4月	～	2026年3月
	最大積載量 (kg)	2,000	燃料種別	電気							荷主別 輸送トンキロ (トン*キロ) x=h*c	荷主別 輸送トンキロ按 分比率 y=x/Σx	荷主別 CO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> ) z=Σz*y	荷主別 輸送トンキロ当りCO <sub>2</sub> z/x			
荷主 No.	荷主	燃料使用量 b	走行キロ (km) c	実車キロ (km) d	輸送トン数 (トン) m	輸送回数 (回) k	燃費 o=c/b	CO <sub>2</sub> 排出係数 p※1,2	CO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> ) q=Σq*c/Σc	実車 按分比率 n=d/c	平均積載量 h=m/k	荷主別 輸送トンキロ (トン*キロ) x=h*c	荷主別 輸送トンキロ按 分比率 y=x/Σx	荷主別 CO <sub>2</sub> 排出量 (kg-CO <sub>2</sub> ) z=Σz*y	荷主別 輸送トンキロ当りCO <sub>2</sub> z/x		
A	A社	-	8,400	8,330	98	70	-	-	0	0.99	1.40	11,760	0.41	0	0.000		
B	B社	-	7,000	6,720	126	70	-	-	0	0.96	1.80	12,600	0.44	0	0.000		
C	C社	-	2,800	2,765	56	35	-	-	0	0.99	1.60	4,480	0.16	0	0.000		
D	D社	-					-	-									
E	E社	-					-	-									
AC																	
AD																	
計		- kWh	18,200	17,815	280	175	- km/kWh	0.00 t-CO <sub>2</sub> /kWh	0	0.98	1.60	28,840	1.00	0	0.000		

※1) LPGのCO<sub>2</sub>排出係数は2.99t-CO<sub>2</sub>/t (環境省の公表値) にプロパンとブタンの構成比 (重量) 2 : 8の液密度0.5570kg/ℓを乗じた値。  
 ※2) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないためCO<sub>2</sub>排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」とする。

車両 (電動車両を除く) ごとに  
月ごとの燃料使用量を入力

■ 月別車両別燃料使用量

車両 No.	燃料単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 b
1	(kWh/月)													-

荷主ごと・月ごとの走行キロ、実車キロ、  
輸送トン数、輸送回数を入力

■ 月別荷主別の走行キロ、実車キロ、輸送トン数、輸送回数

荷主 No.	輸送データ	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計 c
A	走行キロ (km/月)	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200						8,400
	実車キロ (km/月)	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190						8,330
	輸送トン数 (トン/月)	14	14	14	14	14	14	14						98
	輸送回数 (回/月)	10	10	10	10	10	10	10						70
B	走行キロ (km/月)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000						7,000
	実車キロ (km/月)	960	960	960	960	960	960	960						6,720
	輸送トン数 (トン/月)	18	18	18	18	18	18	18						126
	輸送回数 (回/月)	10	10	10	10	10	10	10						70
C	走行キロ (km/月)	400	400	400	400	400	400	400						2,800
	実車キロ (km/月)	395	395	395	395	395	395	395						2,765
	輸送トン数 (トン/月)	8	8	8	8	8	8	8						56
	輸送回数 (回/月)	5	5	5	5	5	5	5						35
D	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
	輸送トン数 (トン/月)													
	輸送回数 (回/月)													
E	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
	輸送トン数 (トン/月)													
	輸送回数 (回/月)													
AC	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
	輸送トン数 (トン/月)													
	輸送回数 (回/月)													
AD	走行キロ (km/月)													
	実車キロ (km/月)													
	輸送トン数 (トン/月)													
	輸送回数 (回/月)													

現在の状況では、CO<sub>2</sub>排出量が算出できません。

少なくとも、全社一括・年間の「燃料使用量」または「燃料費」の把握から始めてください。



自社のCO<sub>2</sub>排出量がつかめたら、次は「CO<sub>2</sub>削減目標」を設定し、その達成を目指しましょう。

◆ どのくらいの削減を目標としたらよいでしょう？

- ・ 例として、国の省エネ法（エネルギーの使用の合理化等に関する法律）では、中長期的に、「エネルギー消費原単位（＝エネルギー消費量／輸送トンキロ）を毎年1%以上削減する」ことを「努力目標」としています。
- ・ 車両運行によるエネルギー消費量はCO<sub>2</sub>排出総量に換算できますので、「CO<sub>2</sub>排出原単位（＝輸送トンキロ当たりCO<sub>2</sub>排出量）を年平均1%以上削減する」ことに置き換えることができます。

◆ 何を指標に設定したらよいでしょう？

- ・ 「輸送トンキロ」は把握が困難な場合が多いので、「CO<sub>2</sub>排出総量」「燃費」「CO<sub>2</sub>排出原単位（売上高当り）」の削減量や削減率を削減目標に設定するのも一つの方法です。

指 標	利用方法	
CO <sub>2</sub> 排出量	全体としての環境負荷の程度を評価	➡ CO <sub>2</sub> 排出総量削減率 ●%
燃費 (km/ℓ)	走行の効率性（運転技術等）を評価	➡ 燃費削減率 ●%
CO <sub>2</sub> 排出量／ 売上高	輸送の環境負荷の経済的効率性（環境と経済のバランス）を評価	➡ CO <sub>2</sub> 排出原単位（売上高） 削減率 ●%
CO <sub>2</sub> 排出量／ 輸送トンキロ	輸送の環境負荷の経済的効率性（運転技術、出荷単位の適切さ等）を評価	➡ CO <sub>2</sub> 排出原単位（輸送トンキロ） 削減率 ●%

# 参考：CO<sub>2</sub>排出量の計算式

CO<sub>2</sub>排出量は、燃料（エネルギー）別の使用量に、燃料（エネルギー）別の「CO<sub>2</sub>排出係数」を掛けて算出します。

$$\text{CO}_2\text{排出量} = \text{燃料別使用量} \times \text{燃料別CO}_2\text{排出係数}$$

燃料（エネルギー）別CO<sub>2</sub>排出係数

燃料	CO <sub>2</sub> 排出係数
軽油	2.62 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ
ガソリン	2.29 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ
液化石油ガス（LPG）*1	1.67 t-CO <sub>2</sub> /k ℓ
CNG *2	1.96 t-CO <sub>2</sub> /1,000Nm <sup>3</sup>
電気*3	0 t-CO <sub>2</sub> /kWh

\* 1) 自動車用液化石油ガス（LPG）のCO<sub>2</sub>排出係数は、販売単位がリットル（容積）であることから、2.99t-CO<sub>2</sub>/t（環境省の公表値）にプロパンとブタンの構成比（重量）2：8（一般社団法人 全国LPガス協会による）の液密度0.5570kg/ℓ（「温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル(Ver4.8)」による）を乗じた1.67t-CO<sub>2</sub>/kℓを使用。

●一般社団法人全国LPガス協会ウェブサイト <https://www.japanlpg.or.jp/customer/qanda.html>

●温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル(Ver4.8) (令和4年1月)(環境省) <https://ghg-santeikohyo.env.go.jp/manual>

\* 2) CNG（天然ガス）のCO<sub>2</sub>排出係数は、都市ガスの構成比率によりCO<sub>2</sub>排出係数が異なるが、「算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧」（環境省）の1.96 t-CO<sub>2</sub>/1,000 Nm<sup>3</sup>を代表値として使用。

\* 3) 電動車両は運行時にCO<sub>2</sub>を排出しないためCO<sub>2</sub>排出係数を「0 t-CO<sub>2</sub>/kWh」とする。

【出典】●軽油、ガソリン、液化石油ガス（LPG）、CNG（天然ガス）のCO<sub>2</sub>排出係数は「算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧」（環境省）を参照。

[https://ghg-santeikohyo.env.go.jp/files/calc/itiran\\_2023\\_rev3.pdf](https://ghg-santeikohyo.env.go.jp/files/calc/itiran_2023_rev3.pdf)

燃料費しかわからない場合の**燃料使用量**は、燃料費を「単位当たりの燃料価格」で割ることで算出します。

燃料使用量

=

燃料費

÷

単位当たりの  
燃料価格

「単位当たりの燃料価格」は、為替や地域等によって価格差があるため、燃料価格が公表されているデータをもとに設定しています。

### ■ 燃料価格が公表されている参考サイト

#### ● 軽油

- ・軽油価格推移表（全ト協調べ）（会員専用）

<https://jta.or.jp/member/chosa/kakaku.html>

- ・経済産業省 資源エネルギー庁 石油製品価格調査 調査結果一覧

[https://www.enecho.meti.go.jp/statistics/petroleum\\_and\\_lpgas/pl007/results.html](https://www.enecho.meti.go.jp/statistics/petroleum_and_lpgas/pl007/results.html)

#### ● ガソリン

- ・経済産業省 資源エネルギー庁 石油製品価格調査 調査結果一覧

[https://www.enecho.meti.go.jp/statistics/petroleum\\_and\\_lpgas/pl007/results.html](https://www.enecho.meti.go.jp/statistics/petroleum_and_lpgas/pl007/results.html)

#### ● 液化石油ガス（LPG）

- ・一般財団法人 日本エネルギー経済研究所 石油情報センター 価格情報（LP（プロパン）ガス）

[https://oil-info.iej.or.jp/price/price\\_ippan\\_lp\\_gusu.html](https://oil-info.iej.or.jp/price/price_ippan_lp_gusu.html)

#### ● CNG（主なガス会社のCNG燃料価格）

- ・東京ガス CNG燃料価格（天然ガス自動車）

<https://eee.tokyo-gas.co.jp/product/ngv/price.html>

# 参考：省エネ法による輸送事業者の判断基準（CO<sub>2</sub>排出総量削減策）

項目	内容	
省エネ性能に優れている輸送用機器具の使用（トラック）	(1) ハイブリッド車、天然ガス自動車、トプラナー燃費基準達成車、アイドリングストップ装置装着車両等の低燃費車の導入	
	(2) 蓄熱式暖房マット、蓄冷式ベッドルームクーラー、エアヒーター、スタンバイ装置等のエネルギーの使用効率に優れた機械器具の導入	
輸送用機械器具のエネルギー使用合理化に資する運転	(1) エコドライブの推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ エコドライブについて運転者への周知及び教育の実施。</li> <li>✓ 会社内で管理責任者を設置すること、マニュアルを作成すること等を通じて、エコドライブ推進体制の整備。</li> <li>✓ デジタル式運行記録計の活用等により運転者別、車種別等のエネルギーの使用の管理を行うこと。</li> <li>✓ エコドライブの普及を目的とした講習会に管理責任者や運転者を参加させること。</li> </ul>
	(2) 効率的な輸送ルートによる運行	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 事前にエネルギー効率の高い輸送ルートを選択し、運転者に周知すること。</li> <li>✓ GPS等を活用した情報通信機器等の導入により、事業者がトラックの車両位置を把握し、道路交通情報等を踏まえた運転者への指示等を行うことができるようにすること。</li> <li>✓ VICS等の情報端末の導入により、運転者が渋滞情報等を把握できるようにすること。</li> </ul>
	(3) 冷凍貨物を輸送する車両にあつては、貨物の適切な温度管理を行うこと	
輸送能力の高い輸送用機械器具の使用	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 輸送量に応じたトラックの大型化、トレーラー化を推進すること。</li> </ul>	
輸送用機械器具の輸送能力の効率的な活用	(1) 効率的な集配による積載率の向上を図ること	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 輸送物品の重量、形状、特性（小さくて重いもの、大きくて軽いもの等）等を把握して、輸送用機械器具の輸送能力を有効に活用するための輸送ロットの決定、配車割り等を行うこと。</li> <li>✓ 事業者がトラックの車両位置・積載状況を把握することにより、輸送の発注状況等に応じて、積載率向上について運転者への指示等を行うことができるシステムを導入すること。</li> <li>✓ 営業用トラックにあつては、他の輸送事業者と連携して共同輸配送、共同運行を実施すること。</li> <li>✓ 営業用トラックにあつては、他の輸送事業者と連携して積荷情報を共有化すること。</li> <li>✓ 営業用トラックにあつては、輸送需要を的確に把握し、積合せ輸送を推進すること。</li> </ul>
	(2) 帰り荷の確保を図ること	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 事業者がトラックの車両位置・積載状況を把握することにより、輸送の発注状況等に応じて、帰り荷の確保について運転者への指示等を行うことができるシステムを導入すること。</li> <li>✓ 他の輸送事業者等と連携して積荷情報を共有化すること。</li> <li>✓ 輸送需要を的確に把握すること。</li> </ul>
その他エネルギーの使用の合理化に資する事項	(1) 荷主、他の輸送事業者間の輸送状況に関する情報交換、連携を強化	
	(2) 営業用トラック利用促進のための環境醸成	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 営業用トラックにあつては、自家用トラックと比して輸送効率の面で上回る営業用トラックへの転換を促進するため、転換の可能性の高い貨物の見極め、自家用トラック利用者の営業用トラックへの転換意向の把握を行うとともに営業用トラックの利用価値を高めること。</li> <li>✓ 自家用トラックにあつては、輸送効率の面で上回る営業用トラックへの転換を促進するため、転換の可能性の高い貨物の見極めを行い、営業用トラック利用促進のための環境醸成を図ること。</li> </ul>
	(3) 物流拠点の整備にあつては、共同輸配送、積載率の向上等の貨物輸送のエネルギーの使用の合理化に配慮すること	



トラック運送業界の環境ビジョン2030  
～2050年カーボンニュートラルに向けて～

<https://jta.or.jp/member/kankyo/vision2030.html>