

第111回

トラック運送業界の景況感（速報）

令和2年7月～9月期

今期の大企業製造業の景況感を示す業況判断指数（日銀短観9月調査）は、停滞していた経済活動が再開したことなどにより、▲27と前回調査（6月）から7ポイント改善した。

こうしたなか、令和2年7月～9月期のトラック運送業においては、コロナ禍での通販需要の拡大により、「宅配貨物」の輸送量、営業収入、営業利益、経常損益ともに大幅な改善となった。「一般貨物」及び「宅配以外」でも輸送量、経常損益等がやや回復基調となったことから、業界の景況感は▲91.7（前年同期比）となり、前回（▲112.5）から20.8ポイント改善した。

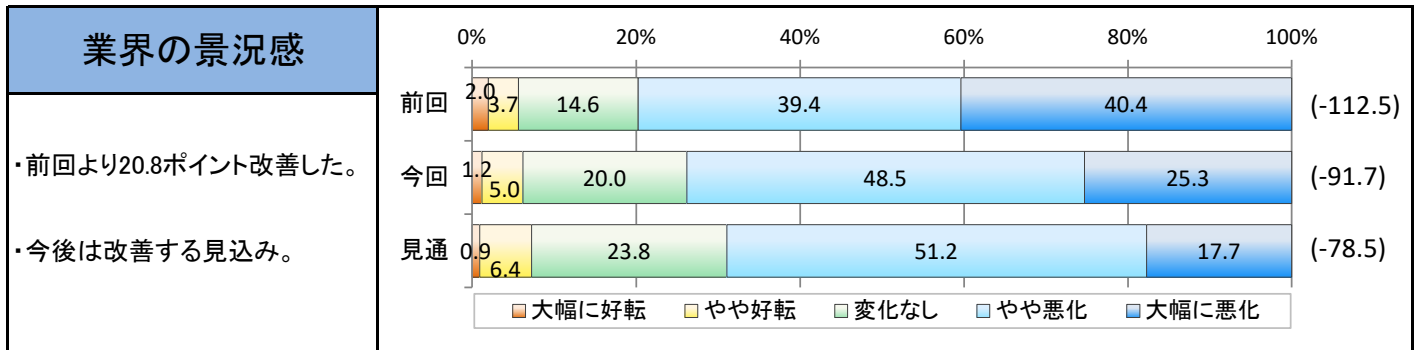
なお、今後の見通しは、企業活動の本格的再開や個人消費の復調等により、輸送量等はゆるやかに回復することが見込まれることから、▲78.5（今回▲91.7）と13.2ポイント改善する見込みである。

令和2年11月13日

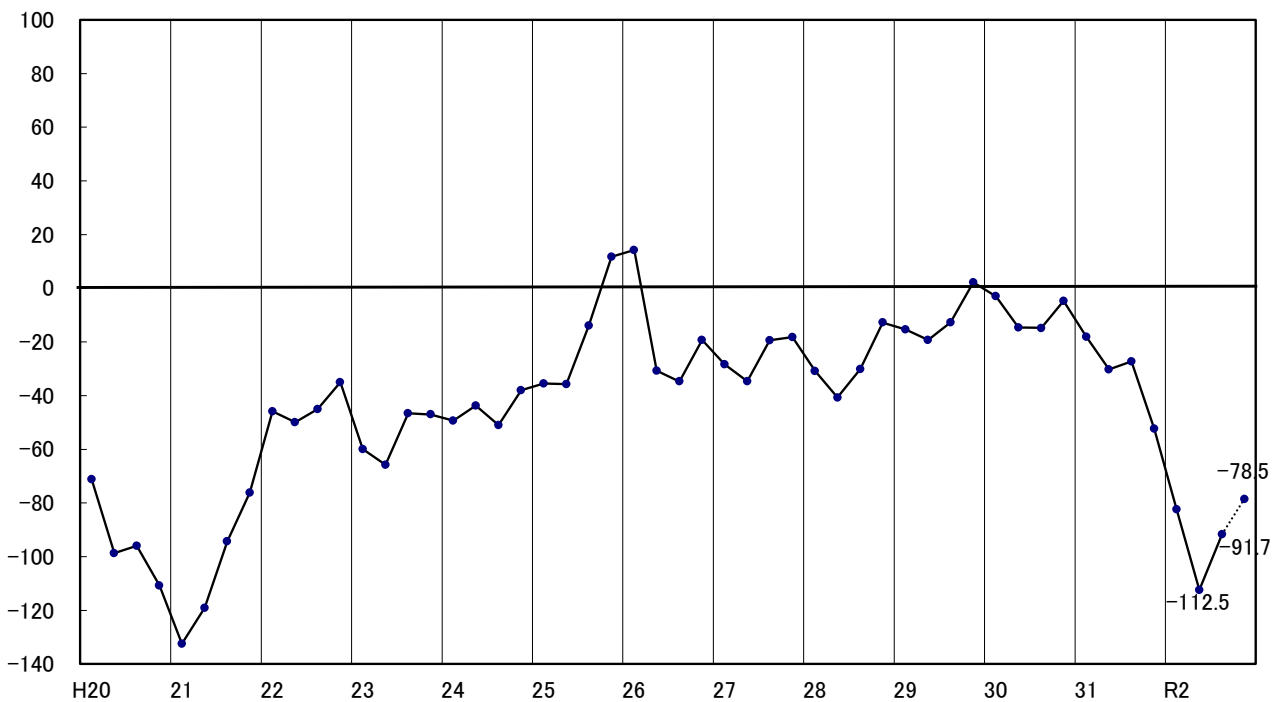
公益社団法人 全日本トラック協会

1 業界の景況感:今回(令和2年7月～9月期)の概況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 業界の景況感は、「好転」とした事業者は6.2%（前回5.7%）、「悪化」とした事業者は73.8%（前回79.8%）で、判断指標は▲91.7となり、前回（▲112.5）から20.8ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 業界の景況感の今後の見通しは、▲78.5（今回▲91.7）と13.2ポイントと改善する見込みである。



トラック運送業界の景況感の推移(H20以降)



(注1) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の上段は前回(R2.4月～6月期)の状況、中段は今回(R2.7月～9月期)の状況、下段は今後(R2.10月～12月期)の見通しを示す。いずれも前年同期比の回答である。

(注2) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の構成比は四捨五入のため、合計が100にならない場合がある。

(注3) 各グラフ(3段の横棒グラフ)右側にあるカッコ内は判断指数。各判断指数は、各設問の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転、労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転、労働力不足」は+1、「横ばい」は0、「やや減少・低下・悪化、労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化、労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100倍することにより各判断指数を算出している。

A (設問Aの回答者数) = $a1+a2+a3+a4+a5$ (設問Aの選択肢1～5の回答数の和)

指標 = $\{(+2 \times a1) + (+1 \times a2) + (0 \times a3) + (-1 \times a4) + (-2 \times a5)\} \div A \times 100$

2 共通の概況①:今回(令和2年7月～9月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲76.4(前回▲91.4)と15.0ポイント改善、実車率は▲71.4(前回▲86.0)と14.6ポイント改善し、前回と比較して輸送効率は改善した。 ・採用状況は▲15.8(前回▲3.8)と12.0ポイント低下し、雇用状況(労働力の不足感)は33.9(前回19.6)と14.3ポイント上昇し、労働力の不足感は強くなった。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲65.3(今回▲76.4)と11.1ポイント改善、実車率は▲58.2(今回▲71.4)と13.2ポイント改善し、輸送効率は改善する見込みである。 ・採用状況は▲15.6(今回▲15.8)と0.2ポイント改善、雇用状況(労働力の不足感)は49.8(今回33.9)と15.9ポイント上昇し、労働力の不足感は強くなる見込みである。

実働率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.3 7.1 20.9 40.0 30.6 (-91.4)</p> <p>今回 0.9 5.6 29.5 44.1 19.8 (-76.4)</p> <p>見通 0.5 6.2 35.5 43.3 14.5 (-65.3)</p> <p>■ 大幅に上昇 ■ やや上昇 ■ 横ばい ■ やや低下 ■ 大幅に低下</p>
<p>・前回より15.0ポイント改善した。</p> <p>・今後は水準を上げる見込み。</p>	
実車率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.2 7.1 24.4 39.0 28.2 (-86.0)</p> <p>今回 0.5 5.8 32.4 44.7 16.7 (-71.4)</p> <p>見通 0.8 6.7 39.2 40.3 13.0 (-58.2)</p> <p>■ 大幅に上昇 ■ やや上昇 ■ 横ばい ■ やや低下 ■ 大幅に低下</p>
<p>・前回より14.6ポイント改善した。</p> <p>・今後は水準を上げる見込み。</p>	
採用状況	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.7 18.4 59.6 15.0 5.3 (-3.8)</p> <p>今回 0.6 12.7 63.2 17.3 6.2 (-15.8)</p> <p>見通 0.6 12.7 63.0 17.7 5.9 (-15.6)</p> <p>■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 変わらない ■ やや減少 ■ 大幅に減少</p>
<p>・前回より12.0ポイント低下した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>	
雇用状況 (労働力の不足感)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 9.6 24.9 44.9 16.6 4.0 (19.6)</p> <p>今回 11.1 28.0 46.2 13.2 1.5 (33.9)</p> <p>見通 14.1 35.5 38.3 10.5 1.7 (49.8)</p> <p>■ 不足 ■ やや不足 ■ 適当 ■ やや過剰 ■ 過剰</p>
<p>・前回より14.3ポイント上昇した(不足感が強くなった)。</p> <p>・今後は水準を上げる見込み。</p>	

(注4)雇用状況については、上段は前回(R2.4月～6月期)の状況、中段は今回(R2.7月～9月期)の状況、下段は今後(R2.10月～12月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

3 共通の概況②:今回(令和2年7月～9月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 所定外労働時間は▲59.2(前回▲65.4)と6.2ポイント増加、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲53.3(前回▲63.5)と10.2ポイント増加した。 経常損益は▲74.5(前回▲93.4)と18.9ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 所定外労働時間は▲43.9(今回▲59.2)と15.3ポイント増加、貨物の再委託は▲39.8(今回▲53.3)と13.5ポイント増加する見込みである。 経常損益は▲63.5(今回▲74.5)と11.0ポイント改善し、経常損益の水準を上げる見込みである。

所定外労働時間	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>2.3</td> <td>6.3</td> <td>32.9</td> <td>40.5</td> <td>17.9</td> <td>(-65.4)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.4</td> <td>4.1</td> <td>40.8</td> <td>42.1</td> <td>11.8</td> <td>(-59.2)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>1.5</td> <td>6.4</td> <td>47.0</td> <td>37.0</td> <td>8.2</td> <td>(-43.9)</td> </tr> </tbody> </table> <p> ■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 横ばい ■ やや減少 ■ 大幅に減少 </p>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	2.3	6.3	32.9	40.5	17.9	(-65.4)	今回	1.4	4.1	40.8	42.1	11.8	(-59.2)	見通	1.5	6.4	47.0	37.0	8.2	(-43.9)
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	2.3	6.3	32.9	40.5	17.9	(-65.4)																							
今回	1.4	4.1	40.8	42.1	11.8	(-59.2)																							
見通	1.5	6.4	47.0	37.0	8.2	(-43.9)																							
貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>変わらない</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>2.2</td> <td>25.6</td> <td>42.0</td> <td>26.9</td> <td>23.3</td> <td>(-63.5)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.2</td> <td>26.1</td> <td>47.0</td> <td>29.7</td> <td>16.1</td> <td>(-53.3)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>1.2</td> <td>6.1</td> <td>56.1</td> <td>25.0</td> <td>11.7</td> <td>(-39.8)</td> </tr> </tbody> </table> <p> ■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 変わらない ■ やや減少 ■ 大幅に減少 </p>	項目	大幅に増加	やや増加	変わらない	やや減少	大幅に減少	合計	前回	2.2	25.6	42.0	26.9	23.3	(-63.5)	今回	1.2	26.1	47.0	29.7	16.1	(-53.3)	見通	1.2	6.1	56.1	25.0	11.7	(-39.8)
項目	大幅に増加	やや増加	変わらない	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	2.2	25.6	42.0	26.9	23.3	(-63.5)																							
今回	1.2	26.1	47.0	29.7	16.1	(-53.3)																							
見通	1.2	6.1	56.1	25.0	11.7	(-39.8)																							
経常損益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に好転</th> <th>やや好転</th> <th>変化なし</th> <th>やや悪化</th> <th>大幅に悪化</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>1.7</td> <td>7.5</td> <td>18.1</td> <td>41.4</td> <td>31.4</td> <td>(-93.4)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.5</td> <td>10.0</td> <td>21.8</td> <td>45.8</td> <td>20.9</td> <td>(-74.5)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>1.2</td> <td>9.2</td> <td>28.9</td> <td>46.1</td> <td>14.5</td> <td>(-63.5)</td> </tr> </tbody> </table> <p> ■ 大幅に好転 ■ やや好転 ■ 変化なし ■ やや悪化 ■ 大幅に悪化 </p>	項目	大幅に好転	やや好転	変化なし	やや悪化	大幅に悪化	合計	前回	1.7	7.5	18.1	41.4	31.4	(-93.4)	今回	1.5	10.0	21.8	45.8	20.9	(-74.5)	見通	1.2	9.2	28.9	46.1	14.5	(-63.5)
項目	大幅に好転	やや好転	変化なし	やや悪化	大幅に悪化	合計																							
前回	1.7	7.5	18.1	41.4	31.4	(-93.4)																							
今回	1.5	10.0	21.8	45.8	20.9	(-74.5)																							
見通	1.2	9.2	28.9	46.1	14.5	(-63.5)																							

【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第111回調査は、令和2年10月1日に、モニターに対して調査開始、令和2年10月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
44	640	684

4 一般貨物:今回(令和2年7月～9月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲93.4(前回▲116.9)と23.5ポイント改善、運賃・料金の水準は▲29.4(前回▲40.8)と11.4ポイント改善、営業収入(売上高)は▲92.2(前回▲114.8)と22.6ポイントの改善となった。 営業利益は▲84.4(前回▲104.2)と19.8ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲77.5(今回▲93.4)と15.9ポイント改善し、運賃・料金の水準は▲29.1(今回▲29.4)と0.3ポイント改善することから、営業収入(売上高)は▲78.1(今回▲92.2)と14.1ポイント改善する見込みである。 営業利益は▲71.6(今回▲84.4)と12.8ポイント改善し水準を上げる見込みである。

輸送数量																													
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より23.5ポイント改善した。 ・今後は水準を上げる見込み。 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.4</td> <td>7.0</td> <td>11.3</td> <td>38.0</td> <td>43.3</td> <td>(-116.9)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.3</td> <td>6.3</td> <td>19.1</td> <td>48.4</td> <td>25.9</td> <td>(-93.4)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.0</td> <td>7.8</td> <td>25.3</td> <td>48.4</td> <td>18.4</td> <td>(-77.5)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	0.4	7.0	11.3	38.0	43.3	(-116.9)	今回	0.3	6.3	19.1	48.4	25.9	(-93.4)	見通	0.0	7.8	25.3	48.4	18.4	(-77.5)
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	0.4	7.0	11.3	38.0	43.3	(-116.9)																							
今回	0.3	6.3	19.1	48.4	25.9	(-93.4)																							
見通	0.0	7.8	25.3	48.4	18.4	(-77.5)																							
運賃・料金の水準																													
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より11.4ポイント改善した。 ・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に上昇</th> <th>やや上昇</th> <th>横ばい</th> <th>やや下落</th> <th>大幅に下落</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.0</td> <td>6.3</td> <td>57.0</td> <td>26.1</td> <td>10.6</td> <td>(-40.8)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.0</td> <td>7.8</td> <td>60.9</td> <td>25.3</td> <td>5.9</td> <td>(-29.4)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.0</td> <td>7.8</td> <td>61.9</td> <td>23.8</td> <td>6.6</td> <td>(-29.1)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に上昇	やや上昇	横ばい	やや下落	大幅に下落	合計	前回	0.0	6.3	57.0	26.1	10.6	(-40.8)	今回	0.0	7.8	60.9	25.3	5.9	(-29.4)	見通	0.0	7.8	61.9	23.8	6.6	(-29.1)
項目	大幅に上昇	やや上昇	横ばい	やや下落	大幅に下落	合計																							
前回	0.0	6.3	57.0	26.1	10.6	(-40.8)																							
今回	0.0	7.8	60.9	25.3	5.9	(-29.4)																							
見通	0.0	7.8	61.9	23.8	6.6	(-29.1)																							
営業収入(売上高)																													
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より22.6ポイント改善した。 ・今後は水準を上げる見込み。 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.0</td> <td>7.0</td> <td>11.6</td> <td>40.8</td> <td>40.5</td> <td>(-114.8)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.0</td> <td>8.1</td> <td>17.5</td> <td>48.4</td> <td>25.9</td> <td>(-92.2)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.0</td> <td>8.8</td> <td>24.1</td> <td>47.5</td> <td>19.7</td> <td>(-78.1)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	0.0	7.0	11.6	40.8	40.5	(-114.8)	今回	0.0	8.1	17.5	48.4	25.9	(-92.2)	見通	0.0	8.8	24.1	47.5	19.7	(-78.1)
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	0.0	7.0	11.6	40.8	40.5	(-114.8)																							
今回	0.0	8.1	17.5	48.4	25.9	(-92.2)																							
見通	0.0	8.8	24.1	47.5	19.7	(-78.1)																							
営業利益																													
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より19.8ポイント改善した。 ・今後は水準を上げる見込み。 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.4</td> <td>9.9</td> <td>13.7</td> <td>37.3</td> <td>38.7</td> <td>(-104.2)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.0</td> <td>9.7</td> <td>20.3</td> <td>45.9</td> <td>24.1</td> <td>(-84.4)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.3</td> <td>10.0</td> <td>25.6</td> <td>45.9</td> <td>18.1</td> <td>(-71.6)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	0.4	9.9	13.7	37.3	38.7	(-104.2)	今回	0.0	9.7	20.3	45.9	24.1	(-84.4)	見通	0.3	10.0	25.6	45.9	18.1	(-71.6)
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	0.4	9.9	13.7	37.3	38.7	(-104.2)																							
今回	0.0	9.7	20.3	45.9	24.1	(-84.4)																							
見通	0.3	10.0	25.6	45.9	18.1	(-71.6)																							

5 宅配貨物:今回(令和2年7月～9月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 宅配貨物では、輸送数量は142.9(前回78.1)と64.8ポイント改善し、運賃・料金の水準は14.3(前回12.5)と1.8ポイントと改善したことから、営業収入(売上高)は135.7(前回68.8)と66.9ポイント改善した。 営業利益は135.7(前回71.9)と63.8ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 宅配貨物では、輸送数量は71.4(今回142.9)と▲71.5ポイント悪化、運賃・料金の水準は14.3(今回14.3)と横ばいで、営業収入(売上高)は71.4(今回135.7)と▲64.3ポイント悪化する見込みである。 営業利益は71.4(今回135.7)と▲64.3ポイント悪化する見込みである。

輸送数量	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 25.0 46.9 18.8 0.0 9.4 (78.1)</p> <p>今回 42.9 57.1 0.0 (142.9)</p> <p>見通し 7.1 64.3 21.4 7.1 0.0 (71.4)</p>
<p>・前回より64.8ポイント改善した。</p> <p>・今後は水準を大幅に下げる見込み。</p>	
運賃・料金の水準	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.0 34.4 43.8 21.9 0.0 (12.5)</p> <p>今回 0.0 14.3 85.7 0.0 0.0 (14.3)</p> <p>見通し 0.0 21.4 71.4 7.1 0.0 (14.3)</p>
<p>・前回より1.8ポイント改善した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>	
営業収入(売上高)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 25.0 43.8 12.5 12.5 6.3 (68.8)</p> <p>今回 42.9 50.0 7.1 0.0 0.0 (135.7)</p> <p>見通し 7.1 64.3 21.4 7.1 0.0 (71.4)</p>
<p>・前回より66.9ポイント改善した。</p> <p>・今後は水準を大幅に下げる見込み。</p>	
営業利益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 21.9 46.9 18.8 6.3 6.3 (71.9)</p> <p>今回 35.7 64.3 0.0 (135.7)</p> <p>見通し 7.1 64.3 21.4 7.1 0.0 (71.4)</p>
<p>・前回より63.8ポイント改善した。</p> <p>・今後は水準を大幅に下げる見込み。</p>	

※ 宅配貨物に関する回答事業者は一部に限定され、またサンプル数が少ないため、上記調査結果は宅配貨物を網羅的に評価した結果となっていない。

6 宅配以外の特積貨物:今回(令和2年7月~9月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 宅配以外の貨物では、輸送数量は▲144.4(前回▲173.9)と29.5ポイント改善、運賃・料金の水準は5.6(前回▲95.7)と101.3ポイント改善し、営業収入(売上高)は▲133.3(前回▲173.9)と40.6ポイント改善した。 ・ 営業利益は▲127.8(前回▲169.6)と41.8ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・ 宅配以外の貨物では、輸送数量は▲122.2(今回▲144.4)と22.2ポイント改善、運賃・料金の水準は0.0(今回5.6)と5.6ポイント悪化し、営業収入(売上高)は▲116.7(今回▲133.3)と16.6ポイント改善する見込みである。 ・ 営業利益は▲122.2(今回▲127.8)と5.6ポイント改善する見込みである。

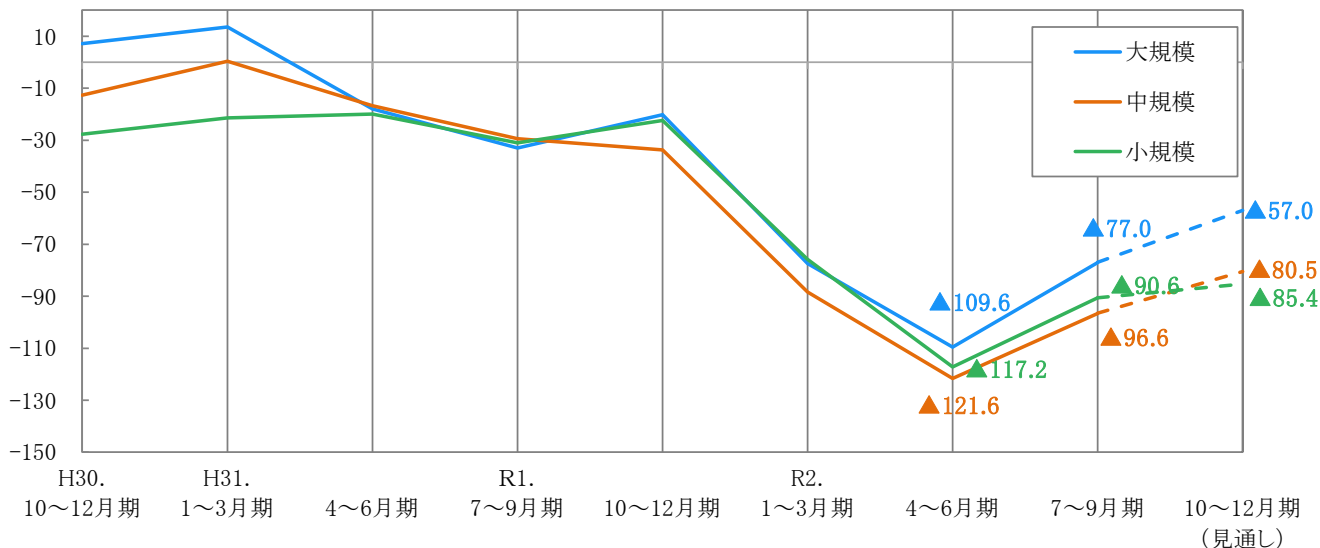
輸送数量																													
<p>・前回より29.5ポイント改善した。</p> <p>・今後は水準を上げる見込み。</p>	<table border="1"> <caption>輸送数量の推移 (単位: 千トン)</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.0</td> <td>4.3</td> <td>17.4</td> <td>78.3</td> <td>0.0</td> <td>-173.9</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>55.6</td> <td>44.4</td> <td>0.0</td> <td>-144.4</td> </tr> <tr> <td>見通し</td> <td>0.0</td> <td>5.6</td> <td>66.7</td> <td>27.8</td> <td>0.0</td> <td>-122.2</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	0.0	4.3	17.4	78.3	0.0	-173.9	今回	0.0	0.0	55.6	44.4	0.0	-144.4	見通し	0.0	5.6	66.7	27.8	0.0	-122.2
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	0.0	4.3	17.4	78.3	0.0	-173.9																							
今回	0.0	0.0	55.6	44.4	0.0	-144.4																							
見通し	0.0	5.6	66.7	27.8	0.0	-122.2																							
運賃・料金の水準																													
<p>・前回より101.3ポイント改善した。</p> <p>・今後は水準をやや下げる見込み。</p>	<table border="1"> <caption>運賃・料金の水準の推移 (単位: 円)</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に上昇</th> <th>やや上昇</th> <th>横ばい</th> <th>やや下落</th> <th>大幅に下落</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.0</td> <td>8.7</td> <td>34.8</td> <td>8.7</td> <td>47.8</td> <td>-95.7</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.0</td> <td>27.8</td> <td>55.6</td> <td>11.1</td> <td>5.6</td> <td>5.6</td> </tr> <tr> <td>見通し</td> <td>0.0</td> <td>16.7</td> <td>72.2</td> <td>5.6</td> <td>5.6</td> <td>0.0</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に上昇	やや上昇	横ばい	やや下落	大幅に下落	合計	前回	0.0	8.7	34.8	8.7	47.8	-95.7	今回	0.0	27.8	55.6	11.1	5.6	5.6	見通し	0.0	16.7	72.2	5.6	5.6	0.0
項目	大幅に上昇	やや上昇	横ばい	やや下落	大幅に下落	合計																							
前回	0.0	8.7	34.8	8.7	47.8	-95.7																							
今回	0.0	27.8	55.6	11.1	5.6	5.6																							
見通し	0.0	16.7	72.2	5.6	5.6	0.0																							
営業収入(売上高)																													
<p>・前回より40.6ポイント改善した。</p> <p>・今後は水準を上げる見込み。</p>	<table border="1"> <caption>営業収入(売上高)の推移 (単位: 千円)</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.0</td> <td>4.3</td> <td>17.4</td> <td>78.3</td> <td>0.0</td> <td>-173.9</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.0</td> <td>5.6</td> <td>50.0</td> <td>44.4</td> <td>0.0</td> <td>-133.3</td> </tr> <tr> <td>見通し</td> <td>0.0</td> <td>11.1</td> <td>61.1</td> <td>27.8</td> <td>0.0</td> <td>-116.7</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	0.0	4.3	17.4	78.3	0.0	-173.9	今回	0.0	5.6	50.0	44.4	0.0	-133.3	見通し	0.0	11.1	61.1	27.8	0.0	-116.7
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	0.0	4.3	17.4	78.3	0.0	-173.9																							
今回	0.0	5.6	50.0	44.4	0.0	-133.3																							
見通し	0.0	11.1	61.1	27.8	0.0	-116.7																							
営業利益																													
<p>・前回より41.8ポイント改善した。</p> <p>・今後はやや水準を上げる見込み。</p>	<table border="1"> <caption>営業利益の推移 (単位: 千円)</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.0</td> <td>4.3</td> <td>21.7</td> <td>73.9</td> <td>0.0</td> <td>-169.6</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.0</td> <td>5.6</td> <td>55.6</td> <td>38.9</td> <td>0.0</td> <td>-127.8</td> </tr> <tr> <td>見通し</td> <td>0.0</td> <td>11.1</td> <td>55.6</td> <td>33.3</td> <td>0.0</td> <td>-122.2</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	0.0	4.3	21.7	73.9	0.0	-169.6	今回	0.0	5.6	55.6	38.9	0.0	-127.8	見通し	0.0	11.1	55.6	33.3	0.0	-122.2
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	0.0	4.3	21.7	73.9	0.0	-169.6																							
今回	0.0	5.6	55.6	38.9	0.0	-127.8																							
見通し	0.0	11.1	55.6	33.3	0.0	-122.2																							

7 事業者特性格別の特徴①:規模別・品目別 業界の景況感

規模 (注5)

- ・ 大規模事業者：▲77.0(前回▲109.6)と32.6ポイント改善、今後は▲57.0と20.0ポイント改善する見通し。
- ・ 中規模事業者：▲96.6(前回▲121.6)と25.0ポイント改善、今後は▲80.5と16.1ポイント改善する見通し。
- ・ 小規模事業者：▲90.6(前回▲117.2)と26.6ポイント改善、今後は▲85.4と5.2ポイント改善する見通し。

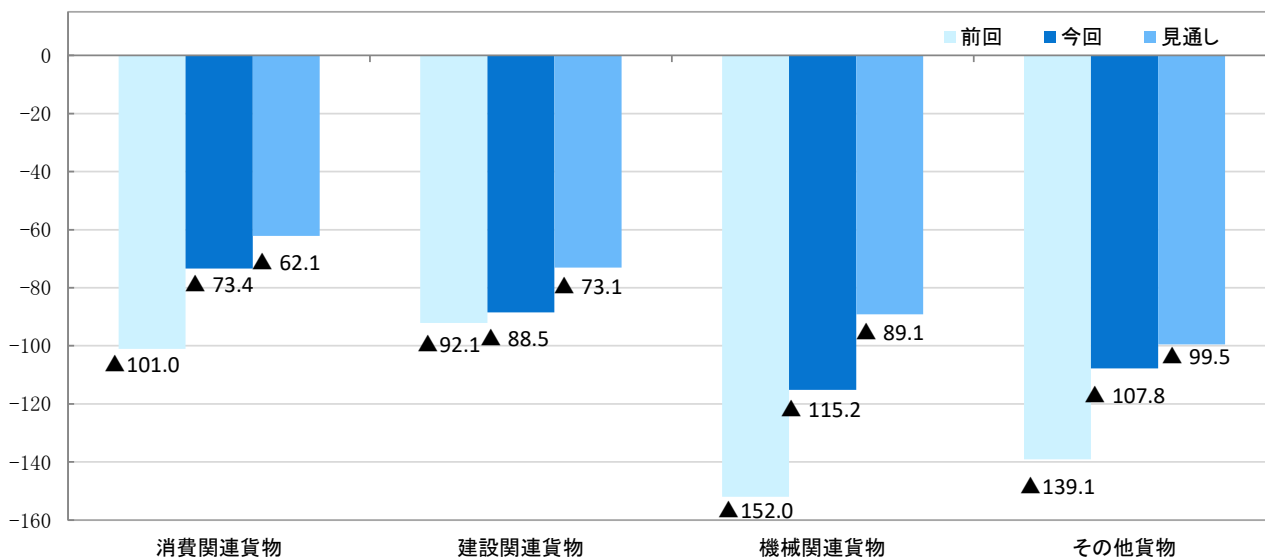
事業規模別 業界の景況感に関する指標の推移 (H30.10～12月期より)



品目 (注6)

- ・ 「消費関連貨物」：▲73.4(前回▲101.0)と27.6ポイント改善、今後は▲62.1と11.3ポイント改善する見通し。
- ・ 「建設関連貨物」：▲88.5(前回▲92.1)と3.6ポイント改善、今後は▲73.1と15.4ポイント改善する見通し。
- ・ 「機械関連貨物」：▲115.2(前回▲152.0)と36.8ポイント改善、今後は▲89.1と26.1ポイント改善する見通し。
- ・ 「その他貨物」：▲107.8(前回▲139.1)と31.3ポイント改善、今後は▲99.5と8.3ポイント改善する見通し。

品目別 業界の景況感に関する指標(一般貨物)



(注5) 規模別分類

大規模事業者：101両以上

中規模事業者：21両以上100両以下

小規模事業者：20両以下

(注6) 品目別分類

消費関連貨物：農水産品、食料工業品、日用品など

建設関連貨物：林産品、砂利、砂、石材、建設用資材、窯業品（セメント等）など

機械関連貨物：電気機械（家電含む）、輸送機械（自動車等）など

その他貨物：石炭、原油、石油、化学、紙・パルプなど

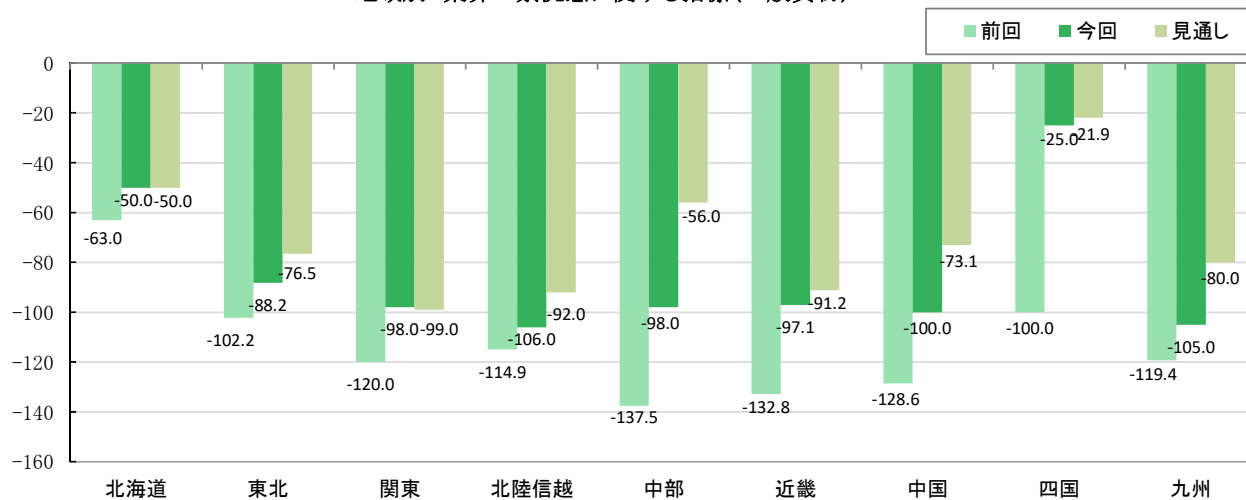
品目別業界の景況感に関する指標は、「一般貨物」の輸送品目について1位の回答を反映している。

7 事業者特性別の特徴②:地域別・事業形態別 業界の景況感等

地域 (注7)

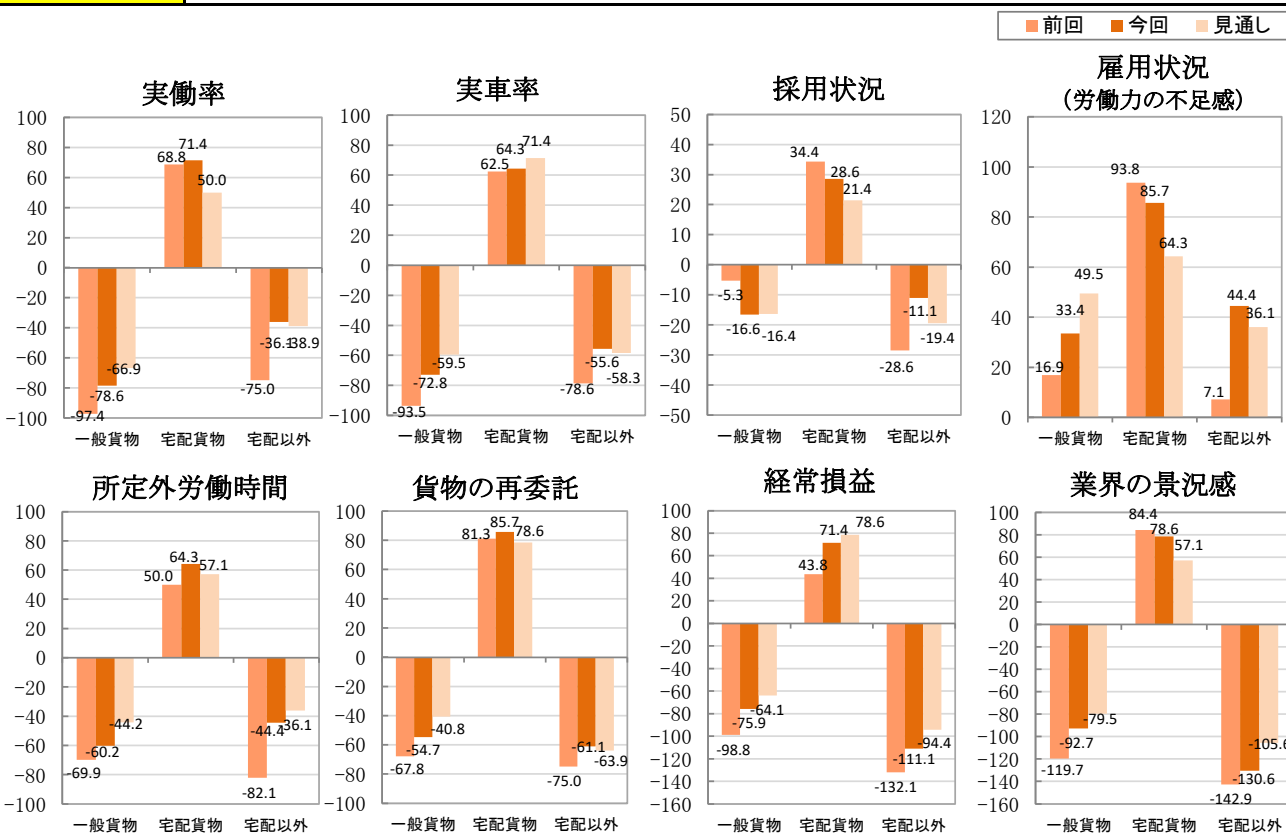
- 一般貨物の景況感を地域別にみると、全ての地域で水準を上げ、改善した。
- 来期の景況感の見通しとして、改善する地域は東北、北陸信越、中部、近畿、中国、四国、横ばいの地域は北海道、悪化する地域は関東となっている。

地域別 業界の景況感に関する指標(一般貨物)



事業形態別 (注8)

- 「一般貨物」、「宅配以外」においては、輸送効率(実働率及び実車率)及び経常損益は改善し、業界の景況感も改善、見通しも改善とする見込みである。
- 「宅配貨物」では、輸送数量が大幅に増加したことから、実働率、実車率など輸送効率が向上、経常損益の水準も改善した結果、業界の景況感は堅調に推移している。

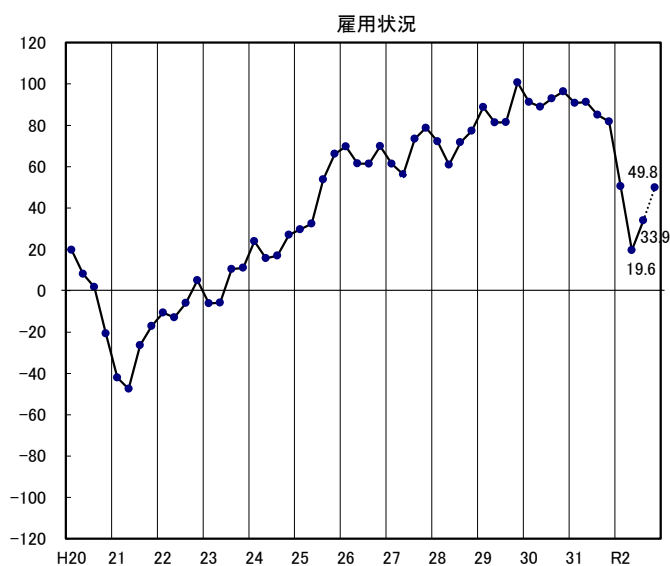
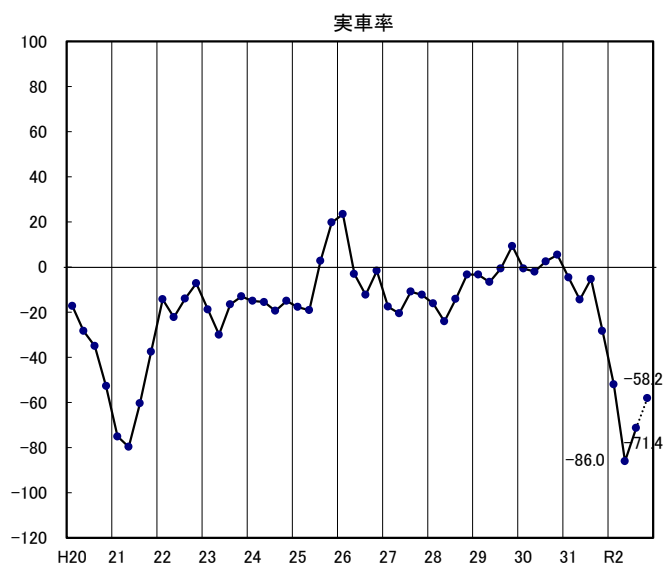
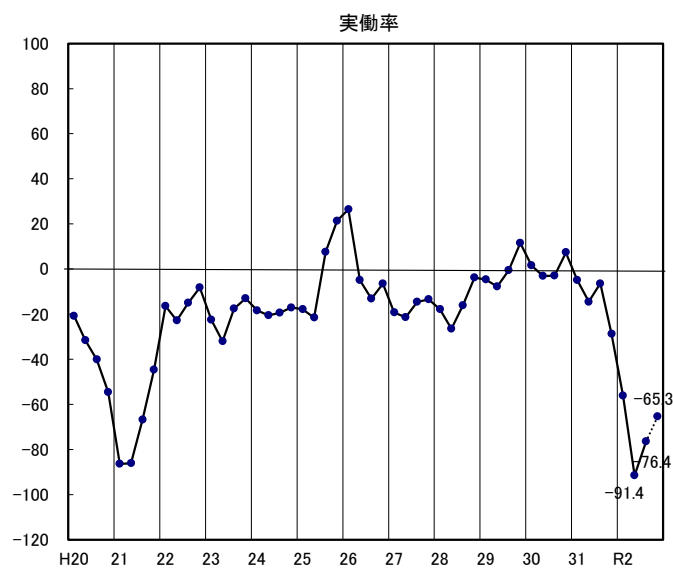


(注7) 地域分類は地方運輸局管轄地域区分に基づく。なお、グラフは一般貨物の事業者のみ集計している。

(注8) 事業形態の分類は、「一般貨物」及び「宅配貨物」「宅配以外の特積貨物」である。

8 業況判断指標の推移(平成20年～令和2年第3四半期見通し)

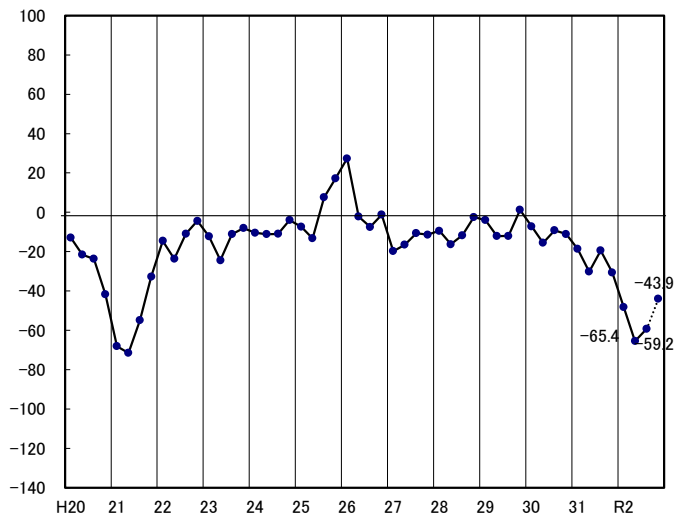
共通の概況①



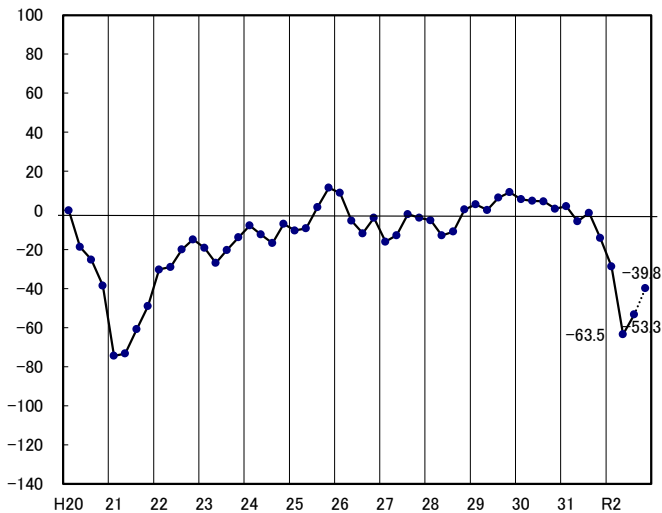
8 業況判断指標の推移(平成20年～令和2年第3四半期見通し)

共通の概況②

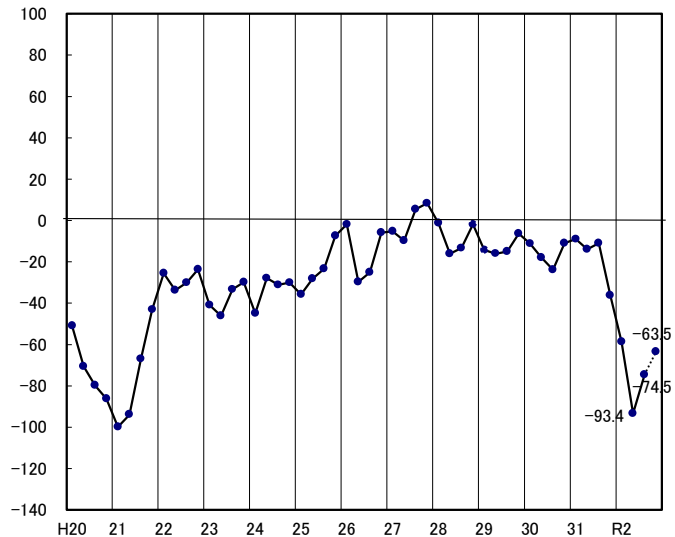
所定外労働時間



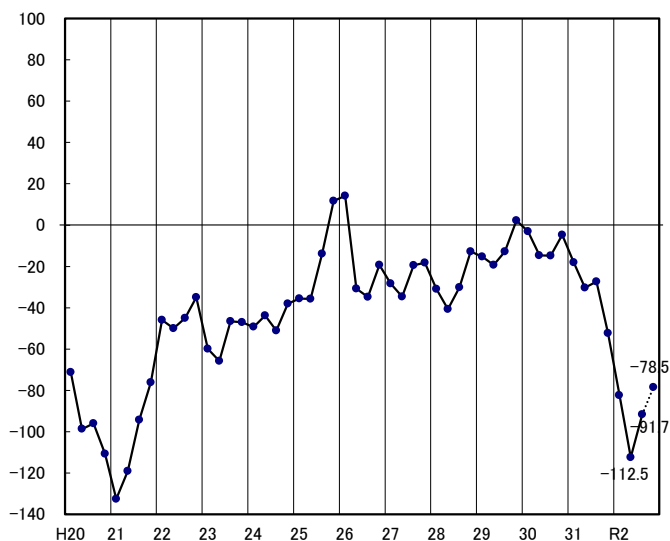
貨物の再委託



経常損益

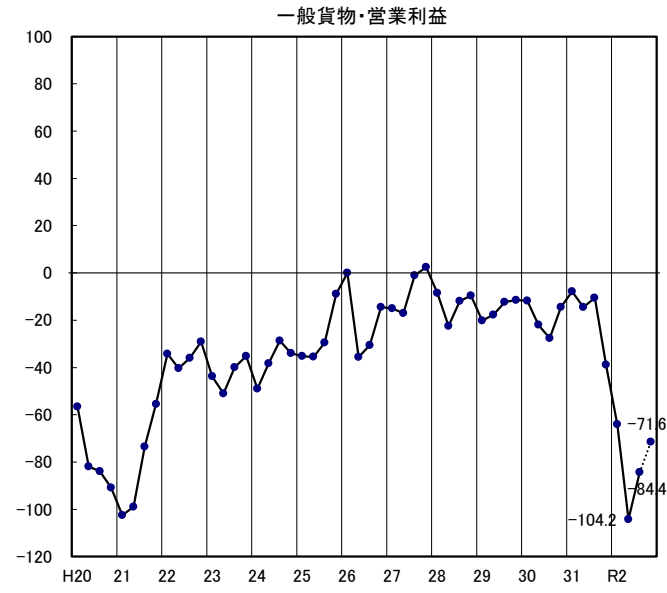
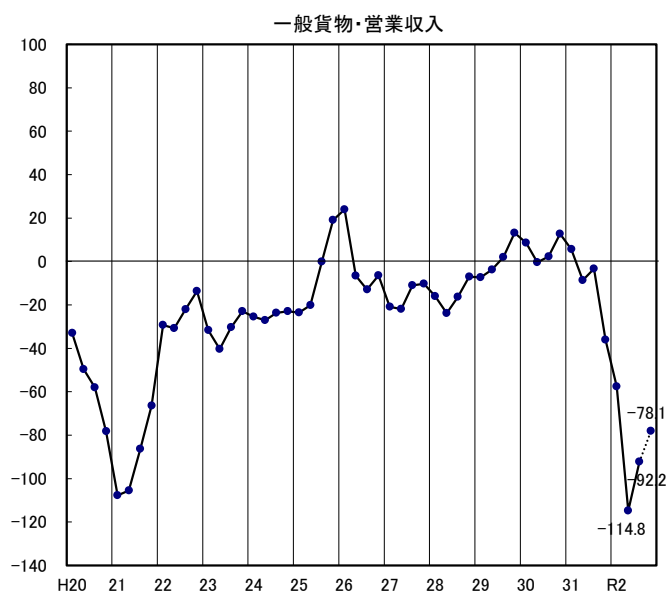
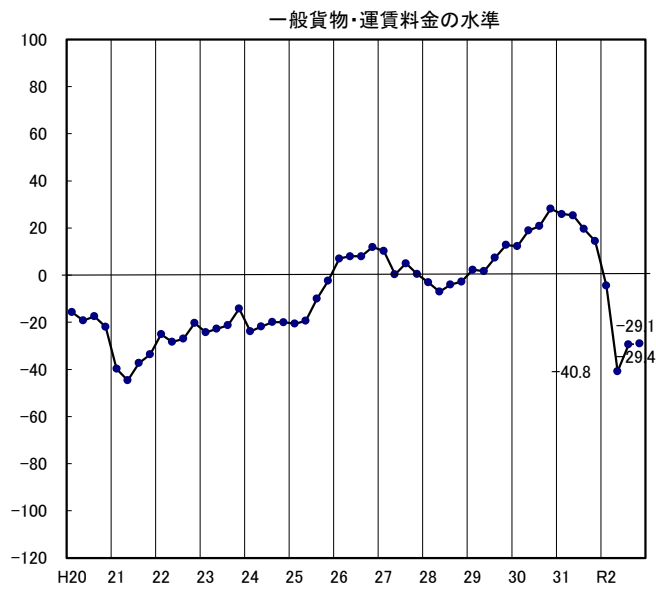
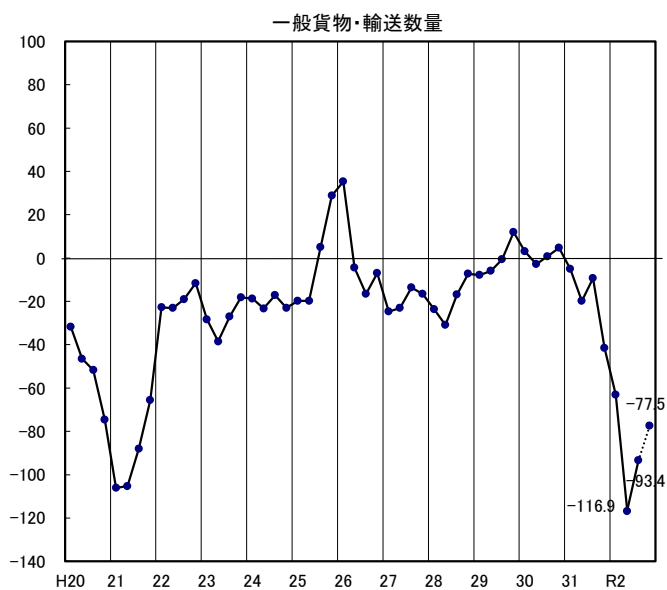


業界の景況感



8 業況判断指標の推移(平成20年～令和2年第3四半期見通し)

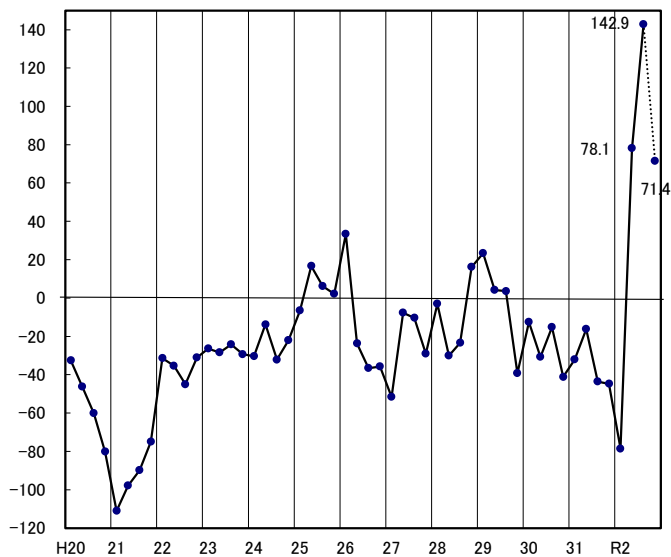
一般貨物



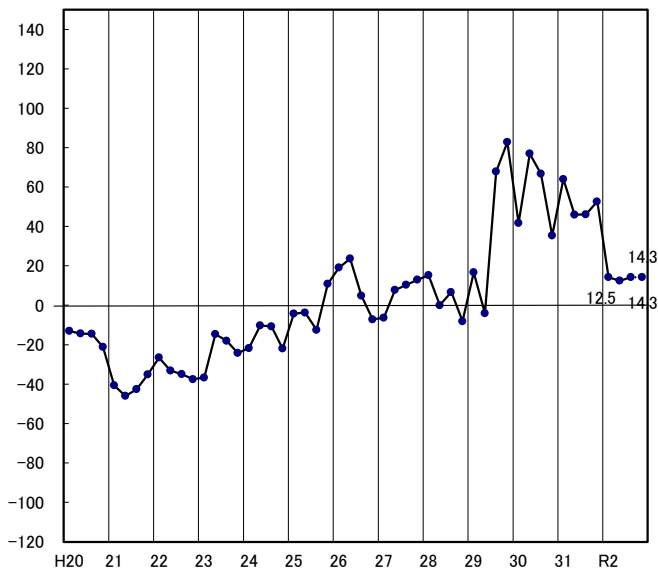
8 業況判断指標の推移(平成20年～令和2年第3四半期見通し)

宅配貨物

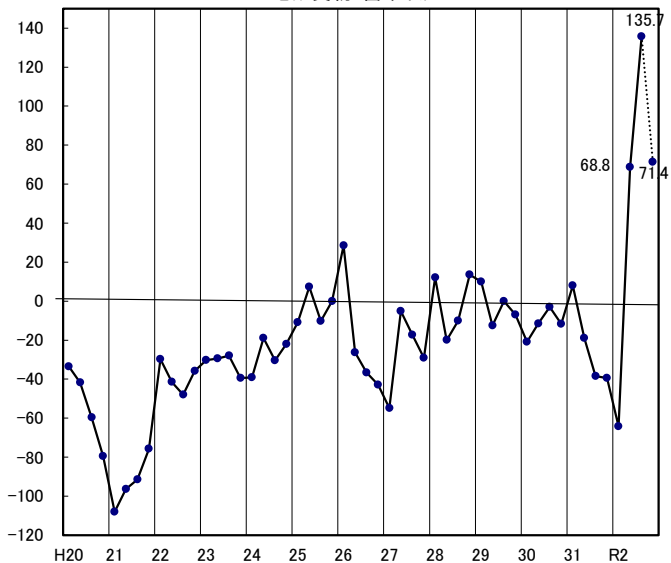
宅配貨物・輸送数量



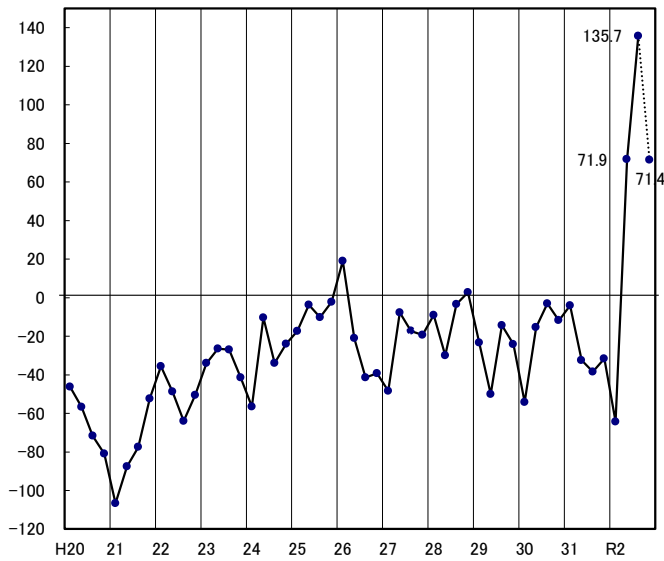
宅配貨物・運賃料金の水準



宅配貨物・営業収入



宅配貨物・営業利益



8 業況判断指標の推移(平成20年～令和2年第3四半期見通し)

宅配以外の特積貨物

