

## 運行管理者のための 血圧計活用のポイント

事業用トラックドライバーの健康起因事故の報告件数は増加傾向にあります。厚生労働省が発行した「過労死等防止対策白書」においても、脳・心臓疾患による労災補償の請求件数・支給決定件数ともに、道路貨物運送業が全業種中1位です。動脈硬化や脳・心臓疾患は高血圧が原因とされるため、点呼時の血圧の測定と評価はとても重要です。

(公社)全日本トラック協会では、2017年に各都道府県トラック協会に対して業務用の全自動血圧計を配布し、同時に血圧計の普及に向けての調査を行いました。その結果によると、調査に参加した事業所の運行管理者や運転者の約8割が、「今後も使いたい」と評価の高い回答をしていることがわかりました。

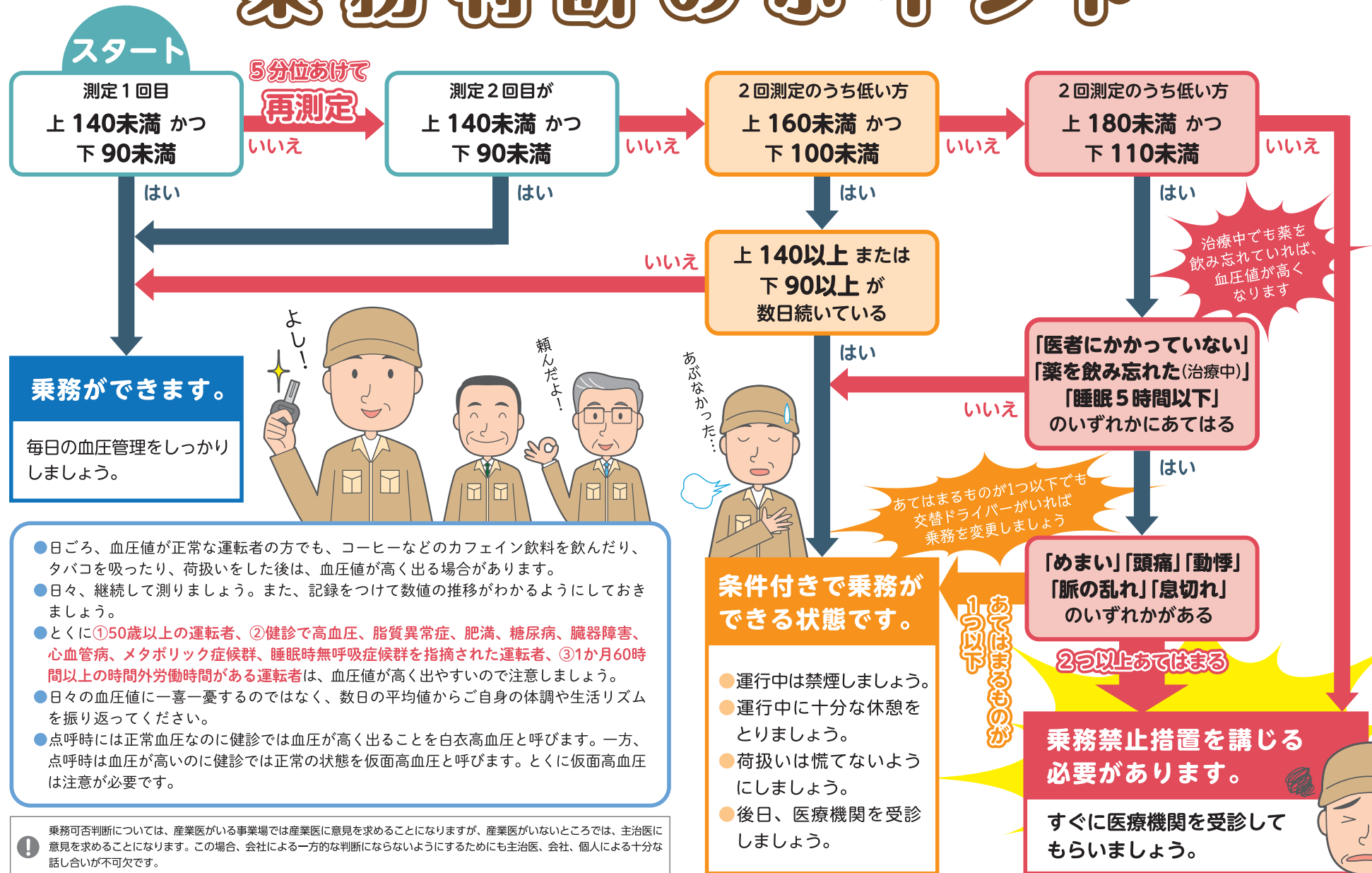
しかし、同時に血圧の値について、運行管理者から「測定結果の解釈・判断がわからない」、「医療行為や運行可否の線引きが難しい」との声も多く聞かれました。

そこで本パンフレットでは、運行管理者が血圧計を運転者の運行管理に役立てることを目的として、運行管理者が点呼時に運転者の血圧値を正しく測る方法や測定された血圧値の評価法について解説いたしました。大いに活用いただければと思います。



この「血圧計活用のポイント」は、現在の医学の知見に基づいて作成したものです。ただ、生身の人間である運転者の方々はそれぞれ千差万別です。具体的な各運転者の方々へのこのガイドライン適用に当たっては、糖尿病など持病の有無、定期健康診断の結果などを十分に把握考慮されて、この基準が絶対的なものではなく、最低基準であると理解されて、厳しく適用されるようお願いいたします。

# 乗務判断のポイント



- 日ごろ、血压値が正常な運転者の方でも、コーヒーなどのカフェイン飲料を飲んだり、タバコを吸ったり、荷扱いをした後は、血压値が高くなる場合があります。
- 日々、継続して測りましょう。また、記録をつけて数値の推移がわかるようにしておきましょう。
- とくに①50歳以上の運転者、②健診で高血圧、脂質異常症、肥満、糖尿病、臓器障害、心血管病、メタボリック症候群、睡眠時無呼吸症候群を指摘された運転者、③1か月60時間以上の時間外労働時間がある運転者は、血压値が高くなるので注意しましょう。
- 日々の血压値に一喜一憂するのではなく、数日の平均値からご自身の体調や生活リズムを振り返ってください。
- 点呼時には正常血压なのに健診では血压が高くなることを白衣高血圧と呼びます。一方、点呼時は血压が高いのに健診では正常の状態を仮面高血圧と呼びます。とくに仮面高血圧は注意が必要です。

⚠ 乗務可否判断については、産業医がいる事業場では産業医に意見を求めることになりますが、産業医がないところでは、主治医に意見を求めることになります。この場合、会社による一方的な判断にならないようにするために主治医、会社、個人による十分な話し合いが不可欠です。

# 血圧を正しく測りましょう。

血圧は1日の中でも時々刻々変化しています。また、測る環境によっても値が簡単に変わってしまいます。さらには、事業所で測る血圧値が自宅で測る血圧値と異なる場合もあります。しかし、日々乗務前に血圧を正しく測ることができれば、事故につながる身体の異常を見つけられる可能性があります。とくに危険なのは高血圧が要因とされる脳・心臓疾患です。

危険な高血圧を乗務前に知って、乗務中の健康起因事故の防止に役立てましょう。

会話を  
しない

室温  
約20℃

静かな  
環境

リラックス

体を  
動かさない



## 測定環境

- さわがしい環境では、騒音がストレスになって、正しい血圧が測れません。なるべく静かな環境で測定しましょう。
- 寒い環境では、血管が縮んで、血圧値が高くなってしまいます。上着を脱いでも寒いと感じない温度(約20℃)に部屋の温度を保ちましょう。

## 測定姿勢

- 背もたれのある椅子で、背もたれに軽くもたれて、リラックスして座りましょう。
- 上腕の中央が、心臓の高さにくるようにしましょう。心臓の高さに合っていない場合は、椅子の高さを調整しましょう。

## 測定手順

- 腕を締め付けない服装で測りましょう。
- お腹のベルトはきつくないように、きつければ緩めましょう。
- 腕の力を抜いて、深呼吸を2回してから測りましょう。
- 測定中は腕や体を動かさず、会話をしないようにして、測定に集中しましょう。