

**【重要】** 重点点検報告様式については、3ヶ月間の点検結果を1枚にまとめて報告して下さい。

**① 「保有台数」**については重点点検の実施期間(3ヶ月間)の平均台数を四捨五入し、整数値で記入してください。

重点点検報告様式					別紙 2
大型バス(集合)	大型バス(貸切)	大型トラック(被牽引車を除く)	大型トラック(被牽引車)	回収率	
保有台数					
定期点検実施台数					
うち12月点検					

対象となる「大型車両」は、「乗車定員30人以上のバス」及び「車両総重量8トン以上のトラック」のことをいう。

(点検後の留意点等)  
 ① 点検整備作業終了後は、エンジン上やエンジンルーム内に、ウエス等可燃物の置き忘れがないかを確認する。  
 ② フューエル・フィルタ、オイル・フィルタ等を交換したときは、必ず試運転して、燃料又はオイルのにじみや漏れがないかを確認する。  
 ※ 試運転時、マフラ、テールパイプの接続部等から、排ガスが漏れていないかを確認。

※ 下記にない不具合については、「不適合」台数に計上。  
 ※ ご協力いただける場合は、「不適合」台数の総走行距離及び車輪別

**② 「定期点検実施台数」**については3ヶ月間で定期点検を実施した全ての車両台数を記入してください。(3ヶ月間で同一車両に対して2回以上定期点検を行った場合も、1台として計上してください。)

点検の実施方法  
 の自動車と同じ不具合が、複数箇所見つかった場合は、**1件**として計上]

**③ 「不適合」の欄**には、不適合があった台数を記入してください。ただし、複数の不具合箇所があっても1台と計上してください。

**④ 「不適合別内訳件数」の欄**には、それぞれの項目について内訳を記入してください。ただし、どの項目にも当てはまらない場合は、**③「不適合」台数**のみに記入し、内訳を記入いただく必要はございません。

**⑤ 「総走行距離別」と「初度登録年別」**の内訳についても記入してください。

点検の実施方法 (の自動車と同じ不具合が、複数箇所見つかった場合は、1件として計上)	必須記入		走行距離	初度登録年
	不適合	不具合別内訳		
ホース・パイプの亀裂	台	件	50超～100万km	H23～H24
クラップの取付状態	台	件	100万km超	H19年
クラップのゴムの劣化	台	件	～50万km	～H24年
クラップの取付状態	台	件	50超～100万km	H23～H24年
電気配線の干渉	台	件	100万km超	H19年以前
溝の深さ	台	件	～50万km	～H24年
空気圧	台	件	50超～100万km	H23～H24年
誤組	台	件	100万km超	H19年以前
緩み	台	件	～50万km	～H24年
ボルト亀裂・損傷	台	件	50超～100万km	H23～H24年
接合部	台	件	100万km超	H19年以前
緩み	台	件	～50万km	～H24年
緩み	台	件	50超～100万km	H23～H24年
緩み	台	件	100万km超	H19年以前
良好	台	件	～50万km	～H24年
良好	台	件	50超～100万km	H23～H24年
良好	台	件	100万km超	H19年以前
傷	台	件	～50万km	～H24年
傷	台	件	50超～100万km	H23～H24年
傷	台	件	100万km超	H19年以前
傷	台	件	～50万km	～H24年
傷	台	件	50超～100万km	H23～H24年
傷	台	件	100万km超	H19年以前
傷	台	件	～50万km	～H24年
傷	台	件	50超～100万km	H23～H24年
傷	台	件	100万km超	H19年以前

ホイル・ナット及びホイル・ボルトの損傷(12月)	ホイル・ナット及びホイル・ボルトの亀裂、損傷、伸びはないか及びねじ部につぶれ、やせ、かじり等の異常がないかを目視などで点検する。ディスク・ホイルのホイル・ナットの当たり面に亀裂、損傷及びへこみがないかを確認する。
制動装置のホース、パイプの損傷、オイル漏れ及び取付状態(3月)	① ホース、パイプ及び接続部に液漏れや損傷 ② パイプ及びホースが車体その他の部分と接触 ③ ホースに劣化によるふくらみ、亀裂及び損傷 ④ 接合部及びクラップに緩みがないかを確認 ⑤ エアブレーキの場合、エア漏れがないかを確認
(バスのみ)	
非常口の扉の機能(3月)	非常口の扉がスムーズに開き、確実に閉まるかを確認する。
車枠車体の損傷(3月)	フレーム、サイドメンバ、クロスメンバなどに腐食がないかを確認する。
タービン・ロータの回転具合等(12月)	バス輸入・販売事業者及びバス製作者が定める点検項目を確認する。 ※ターボチャージャー潤滑系の配管部品類の点検を行う場合は、液状クラップ材を用いていないかを確認する。