

軽油価格の高騰で、 もう先へ進めない。

運賃水準の低下、環境・安全対策への対応費用、様々な税金負担…。

そこに昨今の軽油価格の高騰が加わって、トラック業界は今、危機的な経営状況にさらされています。

安全、安心な輸送を維持するために、
適正な運賃が必要であることをご理解ください。

車にかかる9種類もの税金

トラックは、取得、保有、使用の各段階で課税されております。取得時は自動車取得税、消費税、保有には自動車税、自動車重量税、走行に必要な燃料には軽油引取税等と、9種類もの税金を負担しており、その負担額は年間7,787億円になります。

環境規制への対応

NOx・PM法や地方自治体によるディーゼル車規制が実施され、それに適合するため、PM(粒子状物質)減少装置の設置や、最新規制適合車への買い換えが必要です。

安全対策にも新たな負担

大型トラックに義務付けられた速度抑制装置(スピードリミッター)を装着するなど安全対策を積極的に推進し、事故防止に努めています。

トラックは変わり続けます。生活と環境を守るために。



全日本トラック協会

<http://www.jta.or.jp>

掲示用

(社)北海道トラック協会	(社)青森県トラック協会	(社)岩手県トラック協会	(社)宮城県トラック協会	(社)福島県トラック協会	(社)秋田県トラック協会	(社)山形県トラック協会	(社)新潟県トラック協会
(社)長野県トラック協会	(社)茨城県トラック協会	(社)栃木県トラック協会	(社)群馬県トラック協会	(社)埼玉県トラック協会	(社)千葉県トラック協会	(社)東京都トラック協会	(社)神奈川県トラック協会
(社)山梨県トラック協会	(社)富山県トラック協会	(社)石川県トラック協会	(社)福井県トラック協会	(社)岐阜県トラック協会	(社)静岡県トラック協会	(社)愛知県トラック協会	(社)三重県トラック協会
(社)滋賀県トラック協会	(社)京都府トラック協会	(社)大阪府トラック協会	(社)兵庫県トラック協会	(社)奈良県トラック協会	(社)和歌山県トラック協会	(社)鳥取県トラック協会	(社)島根県トラック協会
(社)岡山県トラック協会	(社)広島県トラック協会	(社)山口県トラック協会	(社)徳島県トラック協会	(社)香川県トラック協会	(社)愛媛県トラック協会	(社)高知県トラック協会	(社)福岡県トラック協会
(社)佐賀県トラック協会	(社)長崎県トラック協会	(社)熊本県トラック協会	(社)大分県トラック協会	(社)宮崎県トラック協会	(社)鹿児島県トラック協会	(社)沖縄県トラック協会	