

トラックがなくなると、 えっ、こんなことに！



国民生活を支える
トラック輸送が、
危機的状況に
陥っています。

規制緩和による競争の激化と運賃引き
下げ、9種類の自動車関係諸税、世界一
高い高速料金、環境・安全への対応など、
多くの負担にあえぎながら、トラックは
ギリギリまで経営努力を続けてきました。
しかし、最近の軽油価格の暴騰で、廃業
するトラック輸送業者も少なくありま
せん。もう自助努力だけで立ち向かえま
せん。国内貨物の90%以上を担うトラッ
ク輸送の危機、それは国民生活の危機で
もあります。トラックが今、非常事態です。

私たちトラック運送事業者は、
軽油価格高騰の直撃を受けてい
ます。



トラックは変わりつづけます。生活と環境を守るために。



社団法人

全日本トラック協会

<http://www.jta.or.jp>

(社)北海道トラック協会
(社)栃木県トラック協会
(社)富山県トラック協会
(社)滋賀県トラック協会
(社)岡山県トラック協会
(社)佐賀県トラック協会

(社)青森県トラック協会
(社)群馬県トラック協会
(社)石川県トラック協会
(社)京都府トラック協会
(社)広島県トラック協会
(社)長崎県トラック協会

(社)岩手県トラック協会
(社)埼玉県トラック協会
(社)長野県トラック協会
(社)大阪府トラック協会
(社)山口県トラック協会
(社)熊本県トラック協会

(社)宮城県トラック協会
(社)千葉県トラック協会
(社)福井県トラック協会
(社)兵庫県トラック協会
(社)徳島県トラック協会
(社)大分県トラック協会

(社)秋田県トラック協会
(社)東京都トラック協会
(社)岐阜県トラック協会
(社)奈良県トラック協会
(社)香川県トラック協会
(社)宮崎県トラック協会

(社)山形県トラック協会
(社)神奈川県トラック協会
(社)静岡県トラック協会
(社)和歌山県トラック協会
(社)愛媛県トラック協会
(社)鹿児島県トラック協会

(社)福島県トラック協会
(社)山梨県トラック協会
(社)愛知県トラック協会
(社)鳥取県トラック協会
(社)高知県トラック協会
(社)沖縄県トラック協会

(社)茨城県トラック協会
(社)新潟県トラック協会
(社)三重県トラック協会
(社)島根県トラック協会
(社)福岡県トラック協会