



東日本大震災本復旧工事 昼夜連続車線規制

工事期間 平成24年 3月12日～平成24年 12月まで [土・日・連休は工事休止]
※関東地域の一部区間は、2月20日から工事に着手しています。

！ 渋滞情報をご確認ください！

東北地方の高速道路で渋滞する箇所では手前のICで渋滞情報(渋滞長、渋滞通過時間)を表示しますのでご確認ください。

簡易情報板
工事箇所
規制区間の手前のIC
本線情報板
簡易情報板

■ 安全を確保するための連続車線規制です。
工事箇所が点在しており、車線変更による事故を防止するため車線規制が長距離になることがあります。

事故の危険性大！

そこで 連続車線規制！

工事箇所
連続車線規制
工事箇所

！ ご注意ください！

① 本復旧工事を早期に完成させるために、東北地方の高速道路ではインターチェンジ区間毎に数箇所ずつ昼夜連続車線規制を実施し、工事を行います。
詳しくは、インターネット・モバイルから！
具体的な規制箇所は **ドラぷら** で 検索

- ② 車線規制区間では最高速度が50km/hに制限されています。
- ③ 車線規制区間の工事用車両出入り口では、工事用車両が出入りしますのでご注意ください。
- ④ 渋滞末尾での追突事故にご注意ください。
- ⑤ 土日、連休、ゴールデンウィーク及び、夏期混雑期は工事を休止します。

本復旧工事は、平成24年末までの長期間にわたる工事です。



東日本復興のための大切な工事です。みなさまのご理解・ご協力をお願いします。

今、福島県内の高速道路では、死亡事故急増中！



安全運転のために

- 全席シートベルトを着用しましょう。
- 渋滞が予想されますので、時間に余裕を持ってお出かけください。
- 渋滞末尾では、ハザードランプで後続車に合図をし、追突等に注意してください。
- わき見運転は、追突や玉突き事故の原因になるので注意しましょう。
- お出かけ前もお出かけ中も道路交通情報を確認しましょう。
- 疲れや眠気を感じたら、早めにサービスエリアやパーキングで休憩しましょう。

よくあるお問い合わせ

- 問い** 工事をしていない箇所も規制をしているのでは？
答え 復旧工事を行う箇所が長い区間に点在していることや短い距離で複数の車線規制とした場合、かえって事故や渋滞が多くなることから、場所によっては長い車線規制になる場合もあります。出来るだけ規制区間を短くするよう工夫して参りますので、ご理解をお願いします。
- 問い** 何故、渋滞しやすい朝、夕方に工事を行うのか？
答え 震災以降、短時間で応急復旧を行なってきましたが、震災前の状態に戻すためには本来5年程度の工事期間が必要です。東北地方の復興に向け、1日も早い本復旧のため、昼夜連続車線規制により今年中の完成を予定しています。大変ご迷惑をお掛けしますが、ご理解をお願いします。

東北の高速道路では、

- ★「震災本復旧工事」を今年12月まで継続して実施します。
- ★工事箇所の車線規制で渋滞が発生します。
- ★渋滞箇所での追突事故が多発しています。
- ★渋滞末尾ではハザードランプの点灯を！

24時間、365日、お客さまの声を聞きしています。
NEXCO 東日本 お客さまセンター
TEL 0570-024-024 (24時間) (24時間)
PHS・IP電話のお客さま: 03-5338-7524

高速道路に関する情報は「**ドラぷら**」で
www.driveplaza.com/
 検索

ドラぷら
モバイル

こんなことが死亡事故につながる!

① 事故、工事等による渋滞 → **居眠り、わき見運転での追突**

② シートベルト非着用 → **車外放出**

③ 事故・故障時に道路上をみだりに歩行・横断 → **後続車に轢かれる**

(ガードレールの外など安全な場所に退避して下さい。)

福島県内の高速道路での死亡事故 (H24.5.30時点)

※事故箇所は右図の 1 ~ 5 参照

1 平成24年3月27日(火) 午前8時過ぎ
東北自動車道 下り線(郡山市)
工事規制で渋滞中の車両に追突し、1名死亡

2 平成24年3月31日(土) 午前0時半過ぎ
東北自動車道 下り線(国見町)
事故により渋滞中の車両に追突し、1名死亡

3 平成24年4月27日(金) 午後7時半過ぎ
磐越自動車道 下り線(田村町)
事故により停車中の車両に追突し、1名死亡

4 平成24年5月9日(水) 午前1時半過ぎ
東北自動車道 上り線(須賀川市)
走行車線上にいた人が轢かれ、1名死亡

5 平成24年5月30日(水) 午後1時過ぎ
磐越自動車道 上り線(会津若松市)
片側交互通行により停止中の車両に追突し、2名死亡

福島県高速道路セーフティドライブマップ

ゆっくり走ろう福島県

セーフティドライブのポイント

- 安全な速度(規制速度を守り、長距離運転時は休憩を)
- 十分な車間距離(進路変更時には十分な安全確認を)
- 全席シートベルトの着用(後部席も、チャイルドも)



磐越道 新潟県境～磐梯熱海IC
・トンネル出入口付近
冬期間 路面凍結 注意!

磐越道 磐梯熱海IC
～猪苗代磐梯高原IC
・トンネル連続区間(5トンネル)
・上り線 長い下り坂 速度注意!

東北道 白河中央IC～矢吹IC
・断続的に見通しの悪いカーブ注意!

事故や故障が起きたら…

- ハザードランプを点灯し、左側路肩にできるだけ寄せて停止
- なるべく後方に発炎筒や停止表示板で後続車に合図
- 乗車員は全員、ガードレールの外側など安全な場所に避難
- 非常電話で事故(故障)の連絡をする(路上で修理しない)
- 近くに非常電話がないときは、道路緊急ダイヤル「#9910」へ。

渋滞・交通規制情報は、
ドラぶらモバイル
<http://m.driveplaza.com/>
ドラぶら
<http://www.driveplaza.com/>



東北道 福島松川PA～福島西IC
・福島トンネル付近の坂道
・連続カーブ注意!

東北道 安達太良SA～二本松IC
・坂道の連続カーブ
・安達太良山からの多横風 注意!

磐越道 いわき三和IC～小野IC
・断続的に坂道カーブ注意!

【平成23年交通事故発生件数】
70件～ 30～49件
50～69件 29件以下

*平成23年中の100区間別交通事故発生件数(人身事故+物件事故)を路線の色で表しています。
例:東北道下り線郡山IC～郡山JCTは52件なので、赤色で表示してあります。

凡例
○ 過去3年連続死亡事故発生地点
IC:インターチェンジ
SC:スマートインターチェンジ
SA:サービスエリア
PA:パーキングエリア



高速道路交通警察隊
高速道路交通安全協議会
東日本高速道路(株)東北支社

