

平成24年 5月23日  
東日本高速道路株式会社  
中日本高速道路株式会社  
西日本高速道路株式会社

## 関越自動車道における高速ツアーバス事故を踏まえた対応について

NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本は、平成24年4月29日に関越自動車道で発生しました高速ツアーバス事故について、道路構造と被害の大きさとの因果関係は不明確な状況ではありますが、7名が死亡するという痛ましい事故の重大性及び国土交通省からの安全性をより一層高めるための対策工事の実施要請も踏まえ、コンクリート壁(壁高欄)とガードレールの前面が不連続な防護柵について、現行基準に適合させる等の交通安全対策を実施します。

### 【実施する安全対策】

#### 1. コンクリート壁(壁高欄)とガードレールの前面が不連続箇所の現行基準への適合について

これまで、防護柵の老朽化更新や改良工事等の際に、現行基準に適合させるように行ってまいりましたが、NEXCO3 社で約5,100箇所の不連続箇所のうち、規制速度や大型車交通量等を勘案した優先区間を重点的に、現行基準へ適合させるガードレールの取換え工事を、順次、実施してまいります。(別紙1参照)

### 【参考】

ガードレールの前面が不連続となっている箇所数の各社内訳

NEXCO東日本	NEXCO中日本	NEXCO西日本	NEXCO3 社合計
約2,400箇所	約1,000箇所	約1,700箇所	約5,100箇所

## **2. 車線逸脱時に振動で警告する交通事故未然防止対策について**

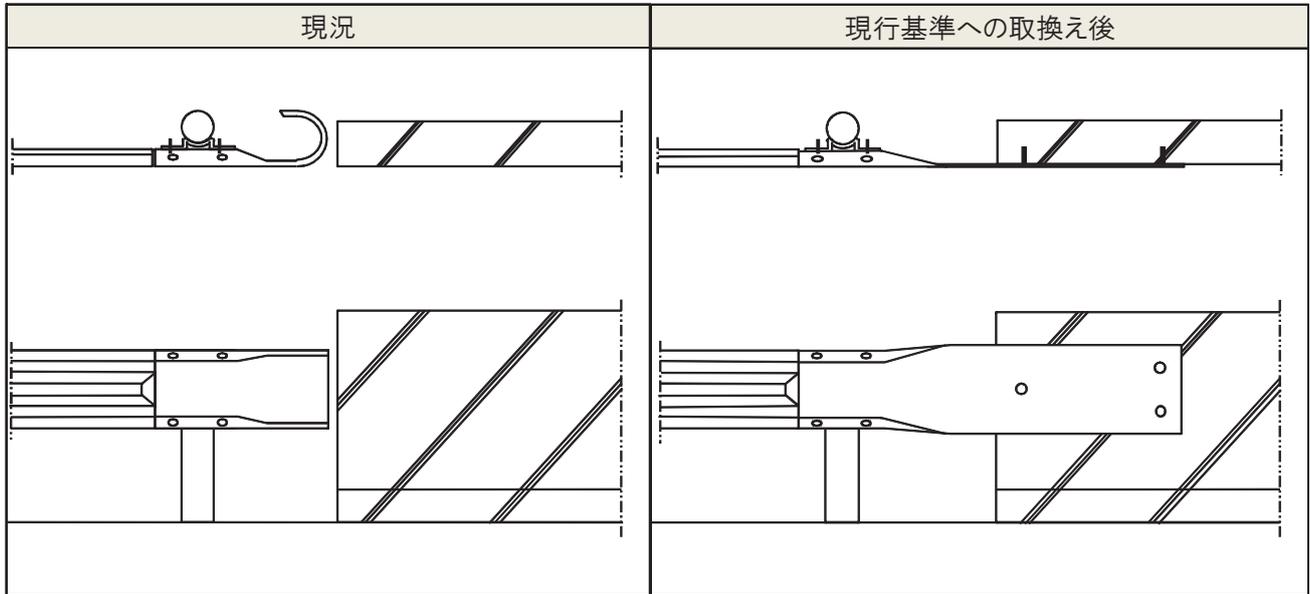
従前より交通安全対策の一環として進めてまいりました、車両が車線を逸脱した場合に、車両に振動を与えることでドライバーに警告する交通事故未然防止対策について、これまでの同対策の計画を引き続き進めるとともに、優先箇所の見直しを行うなど、交通事故未然防止対策を推進してまいります。(別紙2参照)

## **3. 交通安全啓発活動の強化について**

従前より実施しています交通安全啓発活動(道路交通情報板・ハイウェイラジオ・ハイウェイテレフォン・チラシ・ポスター・ホームページ等)に加え、テーマの工夫、メニューの追加等を実施するなど、安全啓発活動を強化しています。(別紙3参照)

以 上

## 不連続部のガードレール取換えイメージ



関越道衝突事故地点の事故前の状況  
(平成 23 年 5 月撮影)



現行基準で建設された東北道の事例  
(平成 24 年 5 月撮影)



## 振動で警告する安全対策のイメージ

ランブルストリップス対策のイメージ  
(道東道の事例)



リブ付高輝度レーンマーク対策のイメージ  
(東北道の事例)



※ランブルストリップスとは、舗装路面に凹型の溝を連続して配置する工法で、振動や音により警告を行う交通安全対策である。

## 安全啓発活動の強化

### ■「道路交通情報板」等情報提供ツールでの広報



※この他、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレフォン、SA・PA 各種モニター・ホームページなどのあらゆる情報提供ツールで、事故発生翌日から啓発広報を開始しています。

### ■緊急交通安全キャンペーン



※各県警察、交通安全協議会など各団体と協力して、SA・PA、料金所などで、「緊急交通安全キャンペーン」を開催しています。

### ■ポスター・チラシの掲出



### ■交通管理隊による啓発活動



※LED 表示での啓発走行や、料金所などでの定点監視広報などを実施しています。

### ■その他

・マスメディア(ラジオ放送)での啓発広報、関係団体(トラック協会・バス協会等)への安全啓発要請などを実施しています。

# 高速道路ご利用の際のご注意

プロドライバーの皆さまへのお願い

最近の高速道路では・・・

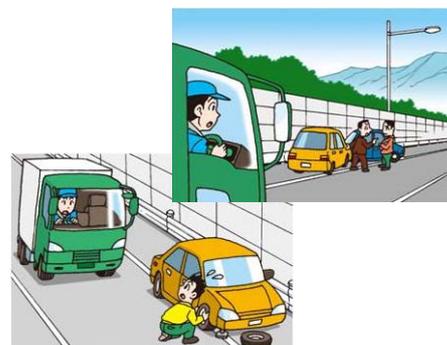
## ★十分な休憩をとって安全運転を！給油やトイレはお早めに！

今般、「居眠り」が原因による**重大な死亡事故**が発生しました。  
十分な休憩を取り、時間に余裕を持って、安全運転をお願いいたします。



## ★高速道路で「人」が轢かれる事故が多発しています！

故障・事故などのトラブルで車線や路肩に停止した車両から降りて後続車に、「人」が**轢かれる事故**が多発しています。  
停止車両などを発見したら、細心の注意を払い通行してください。



## ★積荷の落下等による落下物件数が増加しています

落下物は、重大な事故を引き起こします。  
落下物は「**落とし主の責任**」です。  
出発前、高速道路走行前には必ず積荷の点検をお願いします。  
※道路情報板などで「**故障車・事故・落下物**」の表示を見たら、速度を落として注意して走行してください。



## ★渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

これからの夏の交通混雑時期は渋滞も多く発生します。十分な車間距離をとり、**渋滞末尾**など、前方に注意して走行しましょう。

また、**東日本大震災本復旧工事が本格化**しています。規制区間では渋滞の発生が予想されますので事前に情報を入手し、時間に余裕を持ってお出かけください。

◆弊社ホームページで最新の工事情報・交通情報を提供しています。

詳しくは「ドラぶら」から⇒ <http://www.driveplaza.com/info/fukkyu/>

