

2.低炭素型エネルギー活用促進実証事業

申請No	事業名 (事業実施地域)	申請者 (共同事業の場合、 ①が代表申請者)	事業概要
2-1	千住地区における 低炭素型エネルギーを活用した実証 事業 (東京都荒川区)	①東京ガス株式会社 ②株式会社関口運輸 ③昭和運輸倉庫株式会社 ④八ッ峰運輸株式会社 ⑤橋場株式会社 ⑥一般財団法人環境優良 車普及機構	新聞配送をディーゼル車、LPG車での運行から、CNG車へ転換をはかり地域の低炭素化をめざす。既存の設備では供給が困難なため、CNG供給設備の増設を行い、運送事業者のCNG車導入を図る。
2-2	袖ヶ浦地区における 低炭素型エネルギーを活用した実証 事業 (千葉県袖ヶ浦市)	①東京ガス株式会社 ②東京ガスケミカル株式会社 ③株式会社エネックス ④有限会社木更津清掃社 ⑤有隣運送株式会社	液化窒素を運搬するローリー車などについて、ディーゼル車での運行からCNG車への転換をはかり地域の低炭素化をめざす。既存の設備では供給が困難なため、CNG供給設備の増設を行い、運送事業者のCNG車導入を図る。
2-3	練馬地区における 低炭素型エネルギーを活用した実証 事業 (東京都練馬区)	①東京ガス株式会社 ②光が丘運輸株式会社 ③成増興業株式会社 ④橋場株式会社 ⑤一般財団法人環境優良 車普及機構	ゴミ収集などについて、ディーゼル車の運行からCNG車への転換をはかり地域の低炭素化をめざす。既存の設備では供給が困難なため、CNG供給設備の増設を行い、運送事業者のCNG導入を図る。
2-4	品川地区における 低炭素型エネルギーを活用した実証 事業 (東京都品川区)	①東京ガス株式会社 ②新寿堂運輸株式会社 ③株式会社フレックスビ ジネスキャリア ④橋場株式会社 ⑤一般財団法人環境優良 車普及機構)	配送業務について、ディーゼル車の運行からCNG車への転換をはかり地域の低炭素化をめざす。既存の設備では供給が困難なため、CNG供給設備の増設を行い、運送事業者のCNG導入を図る。

2.低炭素型エネルギー活用促進実証事業

申請No	事業名 (事業実施地域)	申請者 (共同事業の場合、 ①が代表申請者)	事業概要
2-5	鶴見地区における 低炭素型エネルギーを活用した実証 事業 (神奈川県横浜市)	①東京ガス株式会社 ②東亜物流株式会社 ③中丸産業運輸株式会社 ④日本通運株式会社	引越業務などについて、ディーゼル車の運行からCNG車への転換をはかり地域の低炭素化をめざす。既存の設備では供給が困難なため、CNG供給設備の増設を行い、運送事業者のCNG導入を図る。
2-6	大宮地区における 低炭素型エネルギーを活用した実証 事業 (埼玉県さいたま市)	①社団法人埼玉県トラック協会 ②淡路共正陸運株式会社 ③柏センコー運輸株式会社 ④コアラワールドサービス株式会社 ⑤株式会社首都圏ロジスティクス	配送業務について、ディーゼル車の運行からCNG車への転換をはかり地域の低炭素化をめざす。既存の設備では供給が困難なため、CNG供給設備の増設を行い、運送事業者のCNG導入を図る。
2-7	尼崎南部地区における低炭素型エネルギーを活用した実証 事業 (兵庫県尼崎市)	①大光商事株式会社 ②パナソニックロジスティクス株式会社 ③瀧本運送株式会社 ④株式会社エコトラック ⑤一般財団法人環境優良車普及機構	家電製品の配送について、ディーゼル車の運行からCNG車への転換をはかり地域の低炭素化をめざす。既存の設備では供給が困難なため、CNG供給設備の増設を行い、運送事業者のCNG導入を図る。
2-8	埼玉八潮エコ・ステーションにおける低炭素型エネルギー転換への実証 事業 (埼玉県八潮市)	①福山通運株式会社 ②王子運送株式会社	埼玉県八潮市において、ディーゼル車の運行からCNG車への転換をはかり地域の低炭素化をめざす。新規にCNGスタンドを建設し、運送事業者のCNG導入を図る。
2-9	大阪福島エコステーションにおける低炭素型エネルギー転換への実証事業 (大阪府大阪市)	①福山通運株式会社 ②福通エクスプレス株式会社	大阪市福島区において、ディーゼル車の運行からCNG車への転換をはかり地域の低炭素化をめざす。新規にCNGスタンドを建設し、運送事業者のCNG導入を図る