

名神
集中工事

昼夜連続車線規制
および夜間通行止

5/30月→6/11土
※0時 ※6時

6/4(土)午前6時から6/5(日)24時までは工事を行いません。

吹田IC ⇄ 春日井IC

ETC車限定

第二京阪迂回 料金調整のお知らせ

名神高速をご走行いただいた場合の通行料金より割高にならないよう調整します。

迂回料金調整の適用には条件があります

西区間①

- 中国自動車道
中国豊中IC以西の各IC
(山陽自動車道等含む)
- 名神高速道路
豊中IC・尼崎IC・西宮IC

西区間②

- 近畿自動車道
吹田IC・摂津北IC・守口JCT

東区間

- 第二京阪道路
京田辺本線料金所
以東の各IC
(京滋バイパス等含む)

連続走行

近畿道・第二京阪道路

名神集中工事期間中

「西区間①」又は「西区間②」と「東区間」の相互間を、

「近畿道・第二京阪C区間・B区間」を經由して連続して走行するETC車(全車種対象)

※「近畿道」とは吹田JCTから門真JCTまでの区間を、「第二京阪B区間」とは京田辺本線料金所から交野南ICまでの区間を、「第二京阪C区間」とは交野南ICから門真JCTまでの区間をいいます。

迂回には第二京阪道路をご利用ください

凡例

■ 夜間通行止め及び
昼夜連続車線規制区間

■ 迂回路



久御山JCTにおける走行のご注意

- ▶ 西区間から東区間(名古屋方面)へのご走行は久御山JCTを分岐して「京滋バイパス(名神・名古屋方面)」へ
- ▶ 東区間(名古屋方面)から西区間へのご走行は久御山JCTを分岐して「第二京阪(枚方・門真方面)」へ

必ずETCカードを車載器に挿入してご走行ください。

門真JCTに設置されたETCフリーフローアンテナとのETC無線通信を行うことにより、経路確認を行い、料金調整の判定を行います。

お客さまには、大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

みち、ひと…未来へ。



名神 集中工事

5/30(土)0時→6/11(日)6時

昼夜連続車線規制および夜間通行止

6/4(土)午前6時から6/5(日)24時までは工事を行いません。吹田IC⇄春日井IC

第二京阪 迂回料金調整の走行例

「ETC割引」判定箇所

■凡例

■ 夜間通行止め及び昼夜連続車線規制区間

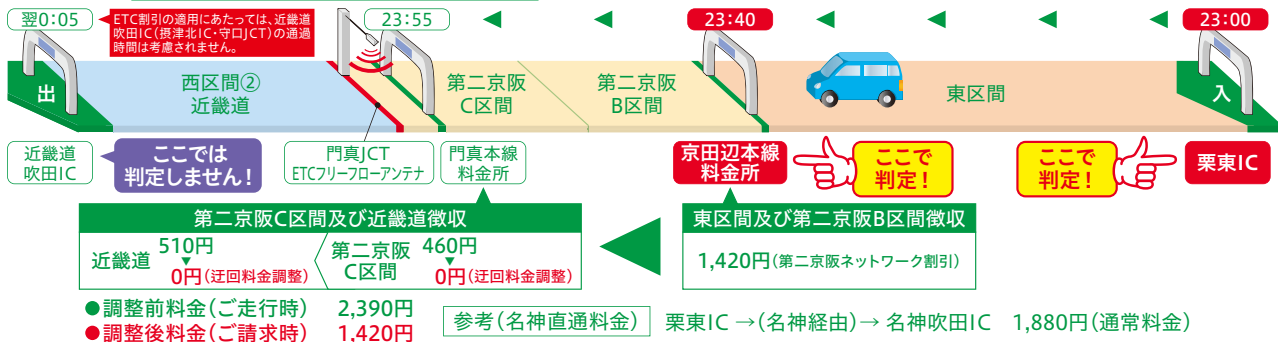
■ 迂回路



走行例A

東区間のICから流入し、西区间②のICから流出する場合、

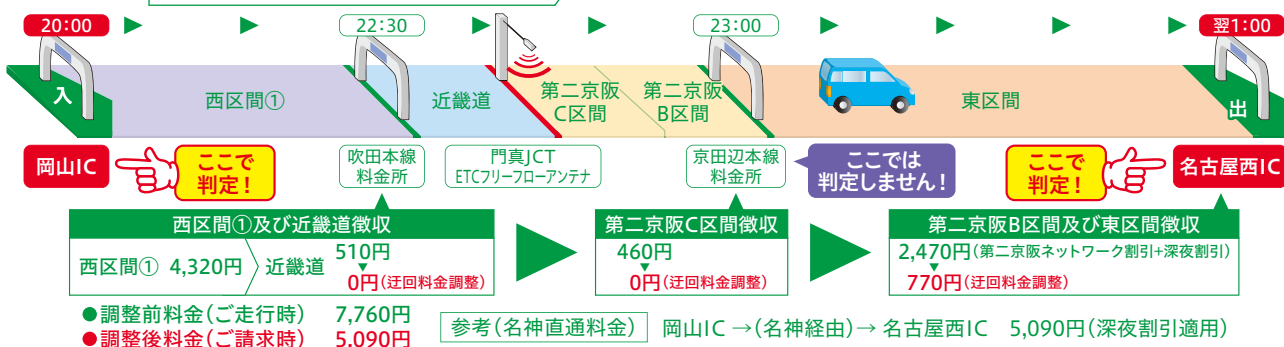
京田辺本線料金所及び東区間の入口ICの通過時間により「ETC割引」を判定します。



走行例B

西区间①のICから流入し、東区間のICから流出する場合、

最初の入口ICと最後の出口ICの通過時間により「ETC割引」を判定します。



※上記走行例の発着ICを逆にした場合においても、判定箇所は同じになります。

▲ 高速道路上は、道路交通法により駐停車禁止です!

ご注意
ください

- 第二京阪迂回料金調整の条件を満たしていない場合は、第二京阪道路を迂回走行いたしても、走行経路とおりの料金が必要となります。この場合、名神高速経由の料金よりも割高となりますのでご注意ください。(一般車(現金支払い等)は、料金調整の対象外)
- 西区间と東区間の相互間を連続走行せず途中で高速道路を一旦流出された場合は料金調整の対象とはなりません。
- 各料金所では一旦料金調整前の料金が表示されますが、ご請求の際には料金調整後の料金でご請求させていただきます。なお、特殊な事象が生じた場合などは、一旦ご請求させていただき、後日料金調整される場合があります。
- 第二京阪迂回料金調整により近畿道、第二京阪C区間の料金が0円になりますので、カード会社からの請求の明細書等では、近畿道、第二京阪C区間の走行が記載されません。
- 高速道路をETC走行する場合は、運転を中断する場合を除いて、高速道路の進入から退出まで、同一のETCカードを常時挿入したままご走行してください。途中でカードを抜かれた場合、料金調整が行われない場合がございます。

名神集中工事情報はコチラ!

<http://www.meishin-info.com>

名神集中工事 検索

第二京阪迂回料金調整後の通行料金検索はコチラ!

<http://search.w-nexco.co.jp/>

24時間高速道路の道路交通情報を提供

アイハイウェイアクセス!

出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立て頂き、安全・快適に高速道路や休憩施設をご利用下さい。

<http://ihighway.jp>

提供範囲 NEXCO西・中・東が運営する高速道路等、本州四国連絡高速道路(一部道路を除く)

