

2019年

E1

名神 集中工事



E1 名神

E1 東名

吹田IC 春日井IC

夜間通行止 (夜20時～翌朝6時)

吹田IC～瀬田東JCT / 関ヶ原IC～養老JCT

昼夜連続・車線規制 (終日)

京都東IC～春日井IC

6/3 月 → 6/15 土

午前0時 午前6時

6/8(土)朝6時～6/9(日)24時までは本線規制をおこないません。

E26 近畿道 E89 第二京阪 E88 京滋バイパス E1A 新名神

E1A 伊勢湾岸道などの **う回ルート** をご利用ください。

この区間をご利用いただくドライバー様には工事規制による渋滞やう回等で、ご迷惑をおかけします。
安全・安心を未来まで守り続けるための工事に、ご理解とご協力をお願いいたします。

名神集中工事の情報は

名神集中工事

検索

<https://www.meishin-info.com>



- スマートフォンからでもご利用いただけます。
- 集中工事専用のWEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制状況などをお知らせしております。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは

関西地区 NEXCO西日本お客さまセンター

 0120-924-863

上記電話をご利用できない場合は06-6876-9031(通話料有料)

中部地区 NEXCO中日本お客さまセンター

 0120-922-229

上記電話をご利用できない場合は052-223-0333(通話料有料)

交通事故の通報は警察(110番)へ

ETC車

E89

第二京阪う回料金調整・ETC割引判定箇所のご案内

う回にはE89第二京阪のご利用を

料金調整対象車両

下表の「西区間①または②」と「東区間」の相互間を、「E26 近畿道・E89 第二京阪」を経由して連続して走行するETC車(全車種対象)

西区間①	E1 名神 豊中IC以西の各IC	東区間	E1 名神 大山崎IC以东の各IC (E88 京滋バイパスなど含む)
	E2A 中国道 中国豊中IC以西の各IC (E2 山陽道など含む)		
西区間②	E26 近畿道 吹田IC・摂津北ICに限る		
	E26 近畿道 守口JCT以南の各IC (E26 阪和道など含む)		

※非ETC車(現金支払い等)は、料金調整の対象とはなりません。

料金調整の内容

E1 名神をご走行いただいた場合の通行料金より、**割高にならないように調整します。**

※E89第二京阪 門真JCTと「東区間」相互間の通行料金を、E1名神 吹田ICと「東区間」相互間の通行料金を上限として調整します。さらに、「西区間①」「西区間②(吹田ICもしくは摂津北ICに限る)」と「東区間」相互間を通行する場合は、E26近畿道の通行料金を「0円」に調整します。

西区間①

西区間②



東区間

では「ETC割引」の判定箇所がこととなります

西区間① ↔ 東区間 の場合 **最初の入口IC** 及び **最後の出口IC** の通過時間で **判定**

走行例：西区間① 岡山IC流入 → 近畿道 → 第二京阪 → 東区間 名古屋西IC流出

21:00 23:00 23:10 23:20 翌1:00

岡山IC 吹田本線料金所 門真JCTフリーフローアンテナ 京田辺本線料金所 名古屋西IC

判定箇所 判定しません 判定しません 判定箇所

調整前料金(ご走行時) → 8,820円
調整後料金(請求時) → 5,050円

参考(名神直通料金) 岡山IC → 名古屋西IC → 5,060円(深夜割引適用)

※1.「西区間①、西区間②(吹田IC、摂津北IC) ↔ 東区間」のご走行の場合、第二京阪う回料金調整により近畿自動車道の料金が0円になりますので、カード会社からの請求の明細書等では、近畿自動車道の走行は記載されません。

西区間② ↔ 東区間 の場合 **門真JCTフリーフローアンテナまたは門真本線料金所** 及び **東区間の出入口IC** の通過時間で **判定**

走行例：西区間② 近畿道吹田IC流出 ← 近畿道 ← 第二京阪 ← 東区間 栗東IC流入

翌0:05 23:55 23:30 23:00

近畿道吹田IC 門真本線料金所 京田辺本線料金所 栗東IC

判定しません 判定箇所 判定しません 判定箇所

調整前料金(ご走行時) → 2,690円
調整後料金(請求時) → 1,880円

参考(名神直通料金) 栗東IC → 名神吹田IC → 1,880円(通常料金)

※1.「西区間②(吹田IC、摂津北IC) ↔ 東区間」のご走行の場合、第二京阪う回料金調整により近畿自動車道の料金が0円になりますので、カード会社からの請求の明細書等では、近畿自動車道の走行は記載されません。
※2.「守口JCT以南 ↔ 東区間」のご走行の場合、近畿自動車道料金は調整いたしません。この場合、近畿道等のETC割引料金は近畿道等の出入口の通過時間で判定します。
※3.第二京阪う回料金調整により「門真JCT ↔ 東区間」の料金を「名神高速道路 吹田IC ↔ 東区間」の料金に調整いたします。

西区間② を出入りするご走行においてETC割引の判定箇所は上り線においては「**門真JCTフリーフローアンテナ**」、下り線においては「**門真本線料金所**」となりますので、ご注意ください。(京田辺本線料金所では**判定しません**)

●第二京阪う回料金調整の条件を満たさない場合は、第二京阪道路をう回走行いただいても、走行経路どりの料金が必要となります。この場合、名神高速経由の料金よりも割高となりますのでご注意ください。(ETC車(現金支払い等)は、料金調整の対象外)
●西区間と東区間の相互間を連続走行せず途中で高速道路を一旦流出された場合は料金調整の対象とはなりません。
●各料金所通過時は料金調整前の料金が表示されますが、請求の際には料金調整後の料金で請求させていただきます。なお、特殊な事象が生じた場合などは、一旦請求させていただき、後日料金調整される場合があります。



ETC時間帯割引判定でのご注意

例年、京田辺本線料金所においてETC時間帯割引適用時刻前に多くの駐停車車両が発生しております。京田辺本線料金所では、ETC時間帯割引判定はおこなっておりませんのでご注意ください。

高速道路上は、道路交通法により駐停車禁止です!

通行止に伴う乗継通行料金の調整について

夜間通行止めによって、高速道路を指定ICで一旦流出し、一般道をう回して指定ICから再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましては、NEXCO区間の通行料金が割高にならないよう所定の方法で調整いたします。

高速道路の通行料金は、一定距離以上を連続してご利用いただいた場合に料金の割引を行う「長距離通減制(ちょうきよりていげんせい)」を適用します。このため、通行止めにより一旦高速道路を降りた場合にはこの長距離通減制が途絶えてしまい、最初の通行と再度乗り継いだ通行の料金の合計額が、直通的通行料金よりも割高になってしまう場合があります。NEXCO西/中ではこのような場合は、お客さま個々のご利用に合わせ、料金調整を行っております。

ETCをご利用のお客さま

出発ICから流出指定IC、再流入指定ICから到着IC間を同一のETCカードでご走行いただくことにより、通行料金を調整いたします。(乗継証明書の受取・提出は必要ありません。)
●出口料金所の路側表示器などは乗継調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などの請求時には乗継調整後の通行料金で精算させていただきます。
●通行止めによる乗継調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行と見なした場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで乗継調整をおこないます。

ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)

流出指定ICより一旦流出する際、お客さまからのお申し出により「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいたします。その後、再流入乗り継ぎ後の最初の出口料金所において、再流入指定ICで発行した「入口通行券」とともに「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいただくことにより、通行料金を調整いたします。

ETCのご利用方法にご注意ください!



ETC無線走行でご利用される場合は、**高速道路に入る前から出た後まで**、車載器にETCカードの挿入が必要です。
※SA(サービスエリア)・PA(パーキングエリア)でご休憩の際に車載器からカードを取り出された場合は、ご出発前に車載器にカードを挿入してください。

※夜間通行止めに伴う料金調整の流出指定IC・再流入指定ICにつきましては、名神集中工事専用WEBサイトでご確認いただくか、お客さまセンターにお問い合わせください。

道路情報インフォメーション

インターネット

工事情報はコチラ!

名神集中工事

検索

<https://www.meishin-info.com>



- スマートフォンからでもご利用いただけます。
- 集中工事専用のWEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制状況などをお知らせしております。

道路交通情報はコチラ!

日本道路交通情報センター

<http://www.jartic.or.jp>

高速道路の料金・ルート検索などの情報はコチラ!

NEXCO西日本 公式WEBサイト

<https://www.w-nexco.co.jp/>

NEXCO中日本 公式WEBサイト

<https://www.c-nexco.co.jp/>

気になる交通情報を
いつでも手軽にチェック!

ハイウェイ交通情報サイト

西日本

iHighway

<https://ihighway.jp/>



ハイウェイ交通情報サイト

中日本

iHighway

<https://c-ihighway.jp/>



集中工事のお問い合わせ先 24時間年中無休(通話料無料)

関西地区
NEXCO西日本
お客さまセンター



0120-924-863

上記電話をご利用できない場合は06-6876-9031(通話料有料)

中部地区
NEXCO中日本
お客さまセンター



0120-922-229

上記電話をご利用できない場合は052-223-0333(通話料有料)

ハイウェイテレホンサービス 5分ごとの最新情報を24時間提供(通話料有料)

携帯電話用ダイヤル #8162 ※最も近い地域の情報をお知らせします。

近畿
地区

大阪局 06 (6876) 1620 京都局 075 (602) 1620
大津局 077 (564) 1620 神戸局 078 (903) 1620

中部
地区

名古屋局 052 (709) 1620 四日市局 059 (352) 1620
豊川局 0533 (82) 1620 岐阜局 058 (259) 1620

道路交通情報のお問い合わせ先 24時間年中無休(通話料無料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

携帯短縮ダイヤル #8011

※全国どこからでも最寄の情報センターに接続します。

道路緊急ダイヤル

高速道路などをご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、
『#9910』道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ(1620kHz)をお聞かせください。またお近くのSA・PAの●ハイウェイ情報ターミナルも併せてご活用ください。

お電話はおかけ間違いのないようご注意ください。

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

大阪府警察からのお知らせ

G20大阪サミット開催!!

6/27(木)から30(日)まで
マイカー利用の自粛・業務用車両の運行調整を

交通総量
50%
削減



2019年 E1 名神集中工事 6/3月 → 6/15土

午前0時 午前6時

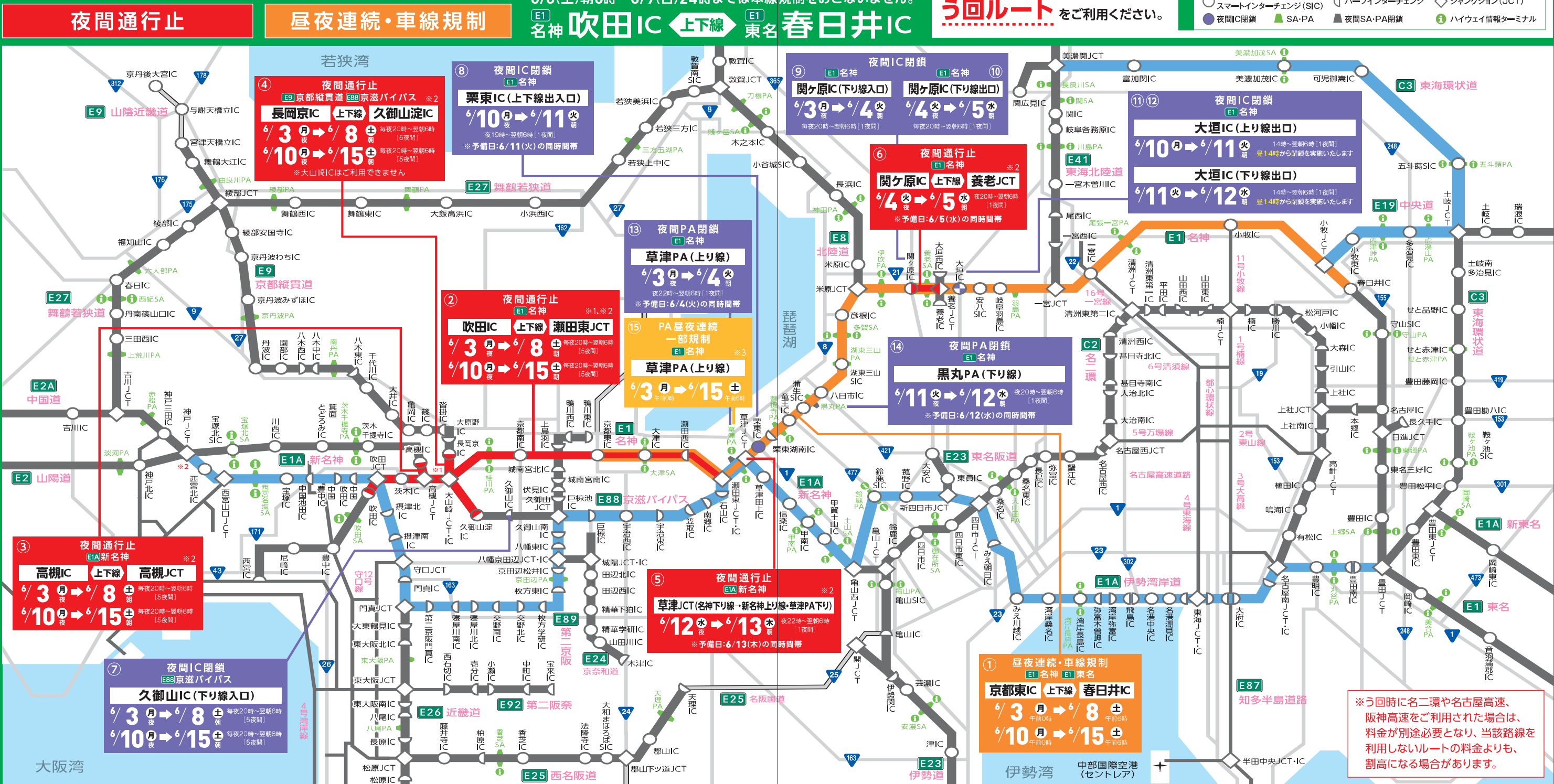
E26 近畿道・E89 第二京阪・
E88 京滋バイパス・E1A 新名神・
E1A 伊勢湾岸道などの
う回路をご利用ください。

凡例

- 昼夜連続・車線規制 (オレンジ)
- 夜間通行止 (赤)
- 夜間IC閉鎖 (紫)
- 夜間PA閉鎖 (青)
- PA昼夜連続一部規制 (黄)
- 夜間IC閉鎖 (紫)
- 夜間PA閉鎖 (青)
- PA昼夜連続一部規制 (黄)
- 夜間IC閉鎖 (紫)
- 夜間PA閉鎖 (青)
- PA昼夜連続一部規制 (黄)

う回路 (Blue dashed line)
無料の自動車専用道路 (Green line)
高速道路及び有料道路 (Red line)
国道・県道など (Grey line)

インターチェンジ(IC) (Circle)
スマートインターチェンジ(SIC) (Square)
夜間IC閉鎖 (Purple circle)
SA-PA (Green triangle)
夜間SA-PA閉鎖 (Purple triangle)
ハイウェイ情報ターミナル (Blue square)



※1. 通行止め時間帯は、名神高速(高槻IC~大山崎JCT間)左ルートも走行はできません。(久御山淀~高槻IC間も夜間通行止め区間になります。) ※2. 通行止め時間帯は、う回路をご利用ください。 ※3. 草津PAは、駐車マスが大幅に減少いたします。ご休憩の際は、近隣のSA・PAをご利用ください。

規制種別	区間	6/3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日
昼夜連続・車線規制	① 京都東IC~春日井IC(上下線)	午前0時開始												午前6時終了
夜間通行止	② 吹田IC~瀬田東JCT(上下線)	毎夜20時~翌朝6時												
	③ 高槻IC~高槻JCT(上下線)	毎夜20時~翌朝6時												
	④ 長岡京IC~久御山淀IC(上下線)	毎夜20時~翌朝6時												
	⑤ 草津JCT(名神下り線~新名神上り線・草津PA下り)													
	⑥ 関ヶ原IC~養老JCT(上下線)			夜20時~翌朝6時		予備日								
	⑦ 久御山IC(下り線入口)	毎夜20時~翌朝6時												
夜間IC閉鎖	⑧ 栗東IC(上下線出入口)													
	⑨ 関ヶ原IC(下り線入口)	夜20時~翌朝6時												
	⑩ 関ヶ原IC(下り線出口)			夜20時~翌朝6時										
	⑪ 大垣IC(上り線出口)													
夜間PA閉鎖	⑫ 大垣IC(下り線出口)													
	⑬ 草津PA(上り線)	夜22時~翌朝6時												
PA昼夜連続一部規制	⑭ 黒丸PA(下り線)													
	⑮ 草津PA(上り線)	午前0時開始												午前6時終了

※夜間通行止め、IC閉鎖については、天候などにより順延・延長する場合があります。詳しくは名神集中工事専用WEBサイトをご覧ください。

夜間通行止

②

E1 名神

吹田IC

上下線

瀬田東JCT

通行止め時間帯は、名神高速
(高槻IC～大山崎JCT間)
左ルートも走行はできません

③

E1A 新名神

高槻IC

上下線

高槻JCT

④

E9 京都縦貫道 E88 京滋バイパス

長岡京IC

上下線

久御山淀IC

※大山崎ICはご利用できません

6/3月夜 → 6/8土朝

毎夜20時～翌朝6時
[5夜間]

6/10月夜 → 6/15土朝

毎夜20時～翌朝6時
[5夜間]

⑤

E1A 新名神

草津JCT

(名神下り線→新名神上り線・草津PA下り)

6/12水夜 → 6/13木朝

夜22時～翌朝6時
[1夜間]

※予備日:6/13(木)の同時時間帯

⑥

E1 名神

関ヶ原IC

上下線

養老JCT

6/4火夜 → 6/5水朝

夜20時～翌朝6時
[1夜間]

※予備日:6/5(水)の同時時間帯

夜間IC閉鎖

⑦

E88 京滋バイパス

久御山IC(下り線入口)

6/3月夜 → 6/8土朝

毎夜20時～翌朝6時
[5夜間]

6/10月夜 → 6/15土朝

毎夜20時～翌朝6時
[5夜間]

⑧

E1 名神

栗東IC(上下線出入口)

6/10月夜 → 6/11火朝

夜19時～翌朝6時
[1夜間]

※予備日:6/11(火)の同時時間帯

⑨

E1 名神

関ヶ原IC(下り線入口)

6/3月夜 → 6/4火朝

夜20時～翌朝6時
[1夜間]

⑩

E1 名神

関ヶ原IC(下り線出口)

6/4火夜 → 6/5水朝

夜20時～翌朝6時
[1夜間]

⑪

E1 名神

大垣IC(上り線出口)

6/10月夜 → 6/11火朝

14時～翌朝6時 [1夜間]
昼14時から閉鎖を
実施いたします

⑫

E1 名神

大垣IC(下り線出口)

6/11火夜 → 6/12水朝

14時～翌朝6時 [1夜間]
昼14時から閉鎖を
実施いたします

夜間PA閉鎖

⑬

E1 名神

草津PA(上り線)

6/3月夜 → 6/4火朝

夜22時～翌朝6時
[1夜間]

※予備日:6/4(火)の同時時間帯

⑭

E1 名神

黒丸PA(下り線)

6/11火夜 → 6/12水朝

夜20時～翌朝6時
[1夜間]

※予備日:6/12(水)の同時時間帯

昼夜連続・車線規制

①

E1 名神 E1 東名

京都東IC 上下線 春日井IC

6/3 月 午前0時 → 6/8 土 午前6時

6/10 月 午前0時 → 6/15 土 午前6時

PA昼夜連続一部規制

⑮

E1 名神

草津PA(上り線)

6/3 月 午前0時 → 6/15 土 午前6時

※草津PAの施工期間中は、駐車マスが大幅に減少いたします。
ご休憩の際は、近隣のSA・PAをご利用ください。

工事内容

お客さまの走行安全性と
快適性を高めるために

舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修を行います。



舗装損傷状況



補修後イメージ

道路を安全に
ご利用いただくために

道路構造物等の点検

橋梁、橋梁伸縮装置などの点検を行います。



橋梁の点検



橋梁伸縮装置の点検

工事区間をご走行されるドライバーの皆さまへ

セーフティーカーの 走行に従って、安全走行を。

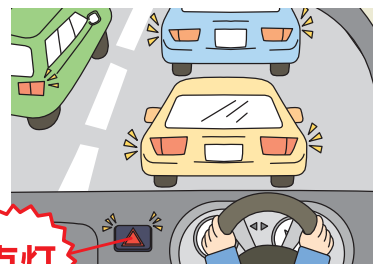
- 工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。
- 工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。

上記の安全対策のため「セーフティーカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティーカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。



渋滞時には ハザードランプの点灯を。

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けてください。



車線規制からの
工事車両の出入りに
ご注意ください。

車線規制区間では、工事車両の出入りがあります。工事車両が規制内に入るときは、ハザードランプを点灯させ、減速してから進入します。また、規制内から本線へ進入する際は、車両の出入口にガードマンを配置し、車両の誘導をおこないます。工事規制区間を走行する際は、車間距離を十分にとり、規制速度を守って走行してください。

