

国民の皆さまへ

トラックからのお願い

トラックは昼となく、夜となく、各地から各地へ、生鮮食料品から産業用資材まで、皆様からお預かりした大切な物資を運び、国民生活と産業活動を懸命に支えています。人の体の機能にたとえば、体のすみずみまで酸素や栄養を運んで命を支える、いっときも止まってはならない「血流」に相当する大切な役目を担っています。

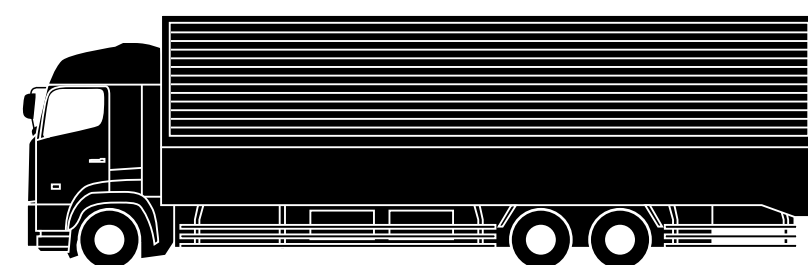
しかし今、そのトラック運送事業の経営が大ピンチに陥っています。規制緩和以降、運賃は下がる一方で、逆に環境対策のための大規模な車両の買い替えなどでコストは上がる一方でしたが、私たちは歯をくいしばってこれまで頑張ってきました。しかし、その後の異常な原油高で、燃料価格が2倍以上に暴騰し、燃料費だけでトラック業界全体では今や年間1.2兆円のコストアップになっています。この負担は自助努力の限界をはるかに超え、今や多くの事業者は、文字通り、事業存続の岐路に直面しています。

国は、本年3月「トラック産業の大幅なコスト増を放置し適切な運賃転嫁が進まない場合は、わが国の物流基盤が維持できなくなるおそれがある。」との認識を表明しました。私たちはこの危機を突破し、私たちに課せられた大切な使命を果たし続けるため、現在、事業の存続をかけて「燃料サーチャージ」の導入などによる適正な運賃転嫁の実現を荷主の皆様をお願いしています。

私たちは、この仕事に誇りをもっています。自分だけの利益をむさぼることなく、まじめに汗を流してこれからも一生懸命国民生活に奉仕し続けたいと願っています。どうかこの大切な仕事を続けていくことができるよう、皆様のあたたかいご理解をお願いいたします。



<http://www.jta.or.jp>



- | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| (社)北海道トラック協会 | (社)青森県トラック協会 | (社)岩手県トラック協会 | (社)宮城県トラック協会 | (社)秋田県トラック協会 | (社)山形県トラック協会 | (社)福島県トラック協会 | (社)茨城県トラック協会 |
| (社)栃木県トラック協会 | (社)群馬県トラック協会 | (社)埼玉県トラック協会 | (社)千葉県トラック協会 | (社)東京都トラック協会 | (社)神奈川県トラック協会 | (社)山梨県トラック協会 | (社)新潟県トラック協会 |
| (社)長野県トラック協会 | (社)富山県トラック協会 | (社)石川県トラック協会 | (社)福井県トラック協会 | (社)岐阜県トラック協会 | (社)静岡県トラック協会 | (社)愛知県トラック協会 | (社)三重県トラック協会 |
| (社)滋賀県トラック協会 | (社)京都府トラック協会 | (社)大阪府トラック協会 | (社)兵庫県トラック協会 | (社)奈良県トラック協会 | (社)和歌山県トラック協会 | (社)鳥取県トラック協会 | (社)島根県トラック協会 |
| (社)岡山県トラック協会 | (社)広島県トラック協会 | (社)山口県トラック協会 | (社)徳島県トラック協会 | (社)香川県トラック協会 | (社)愛媛県トラック協会 | (社)高知県トラック協会 | (社)福岡県トラック協会 |
| (社)佐賀県トラック協会 | (社)長崎県トラック協会 | (社)熊本県トラック協会 | (社)大分県トラック協会 | (社)宮崎県トラック協会 | (社)鹿児島県トラック協会 | (社)沖縄県トラック協会 | |