

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

（各年9月末）

第1当事者		年											令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数	
		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)						
自動車等	自家用	乗用	バス	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	-	0.1	100
			マイクロ	3	7	5	3	3	3	6	2	2	2	2	0	0.0	0.1	67
			普通乗用	1,092	1,004	943	941	850	867	790	754	684	591	481	-110	-18.6	24.7	44
			軽乗用	570	590	565	590	577	537	578	539	522	496	378	-118	-23.8	19.4	66
			小計	1,666	1,601	1,513	1,534	1,431	1,408	1,375	1,296	1,208	1,089	862	-227	-20.8	44.3	52
		貨物	大型貨物	32	20	19	18	21	21	25	15	22	17	26	9	52.9	1.3	81
			中型・準中・普通貨物	248	241	194	166	197	163	160	141	148	130	128	-2	-1.5	6.6	52
			中型貨物	54	58	51	44	42	31	49	15	19	17	20	3	17.6	1.0	37
			準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	48	36	40	4	11.1	2.1	-
			普通貨物	194	183	143	122	155	132	111	91	81	77	68	-9	-11.7	3.5	35
	軽貨物	389	349	299	316	295	287	257	237	239	185	193	8	4.3	9.9	50		
	小計	669	610	512	500	513	471	442	393	409	332	347	15	4.5	17.8	52		
	トレーラー	1	3	1	3	1	1	1	0	2	0	4	4	-	0.2	400		
	小計	2,335	2,211	2,025	2,034	1,944	1,879	1,817	1,689	1,617	1,421	1,209	-212	-14.9	62.1	52		
	自動車	乗用	バス	15	6	11	14	7	11	8	6	7	9	7	-2	-22.2	0.4	47
			マイクロ	1	2	1	1	1	0	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
			普通乗用	28	37	23	27	22	35	31	27	30	30	10	-20	-66.7	0.5	36
			軽乗用	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0
			小計	45	46	35	42	30	46	42	34	39	40	17	-23	-57.5	0.9	38
		貨物	大型貨物	146	126	151	130	143	137	106	111	98	105	81	-24	-22.9	4.2	55
中型・準中・普通貨物			130	106	106	103	102	82	87	79	74	66	64	-2	-3.0	3.3	49	
中型貨物			113	98	91	84	88	68	77	53	44	41	34	-7	-17.1	1.7	30	
準中型貨物			-	-	-	-	-	-	-	-	25	21	26	5	23.8	1.3	-	
普通貨物			17	8	15	19	14	14	10	4	5	4	4	0	0.0	0.2	24	
軽貨物	16	14	8	5	12	19	11	15	8	17	11	-6	-35.3	0.6	69			
小計	292	246	265	238	257	238	204	205	180	188	156	-32	-17.0	8.0	53			
トレーラー	19	21	23	22	27	27	26	21	13	22	15	-7	-31.8	0.8	79			
小計	337	292	300	280	287	284	246	239	219	228	173	-55	-24.1	8.9	51			
ミニカー	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	2	1	100.0	0.1	200			
特殊車	農耕作業用	10	16	23	26	17	18	26	23	20	21	19	-2	-9.5	1.0	190		
	大型	2	3	5	6	7	6	5	4	12	2	13	11	550.0	0.7	650		
	小型	4	2	2	2	1	3	2	8	4	4	6	2	50.0	0.3	150		
	小計	16	21	30	34	25	27	33	35	36	27	38	11	40.7	2.0	238		
小計	2,689	2,525	2,355	2,349	2,257	2,191	2,096	1,963	1,873	1,677	1,422	-255	-15.2	73.0	53			
二輪車	自二輪	小型二輪	123	118	98	115	95	105	104	96	91	83	99	16	19.3	5.1	80	
		軽二輪	64	73	50	56	52	51	55	51	54	37	50	13	35.1	2.6	78	
		原付二種	57	50	52	50	54	58	50	60	48	55	40	-15	-27.3	2.1	70	
	小計	244	241	200	221	201	214	209	207	193	175	189	14	8.0	9.7	77		
原付一種	181	169	149	143	134	115	113	110	94	77	71	-6	-7.8	3.6	39			
小計	425	410	349	364	335	329	322	317	287	252	260	8	3.2	13.4	61			
小計	3,114	2,935	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,682	-247	-12.8	86.4	54			
自転車	156	149	137	168	139	185	161	168	132	145	155	10	6.9	8.0	99			
その他の車両	0	1	2	0	3	4	3	5	2	2	1	-1	-50.0	0.1	-			
歩行者	91	94	96	122	85	121	88	96	105	84	106	22	26.2	5.4	116			
不明	17	29	18	10	7	5	3	1	3	0	3	3	-	0.2	18			
合計	3,378	3,208	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	-213	-9.9	100.0	58			

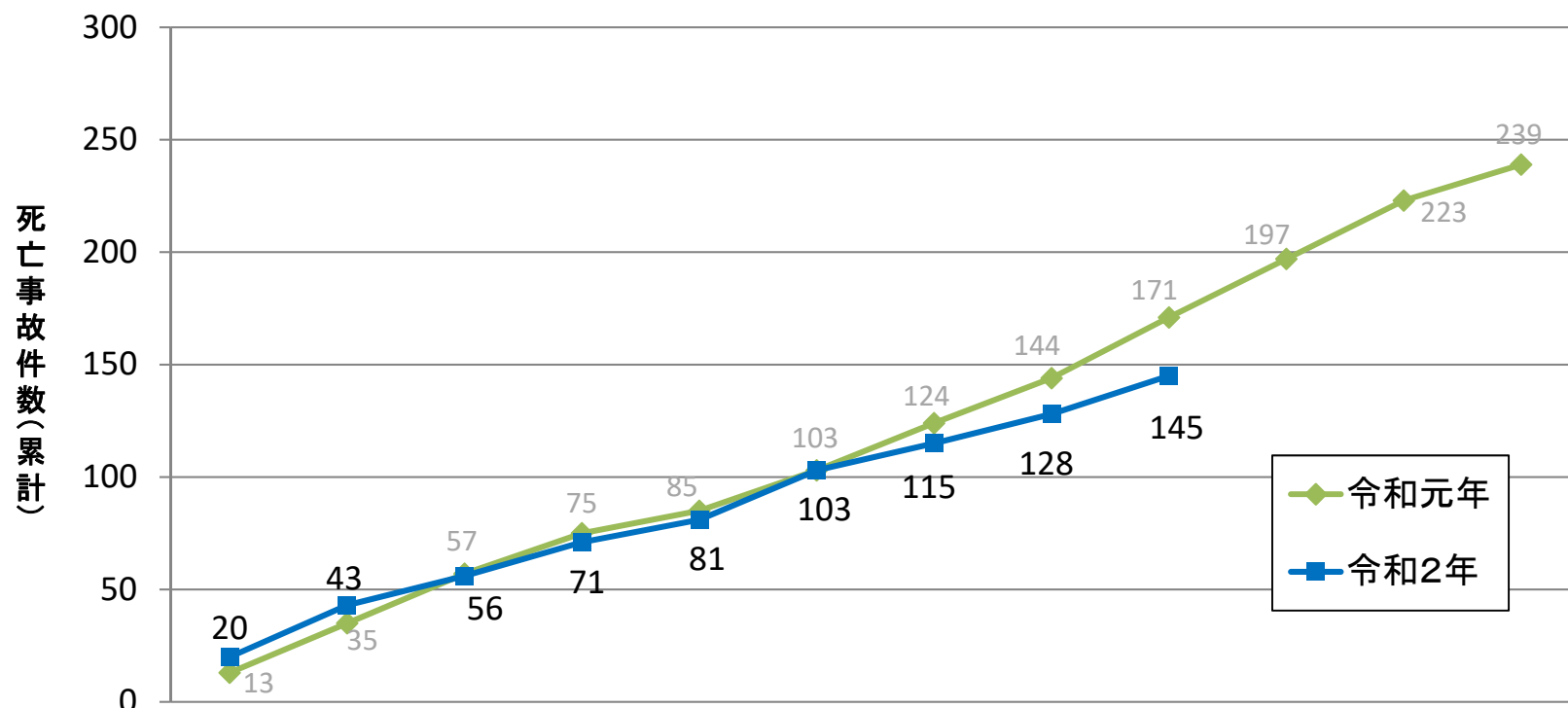
注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

# 事業用貨物車に係る第1当事者死亡事故件数の状況

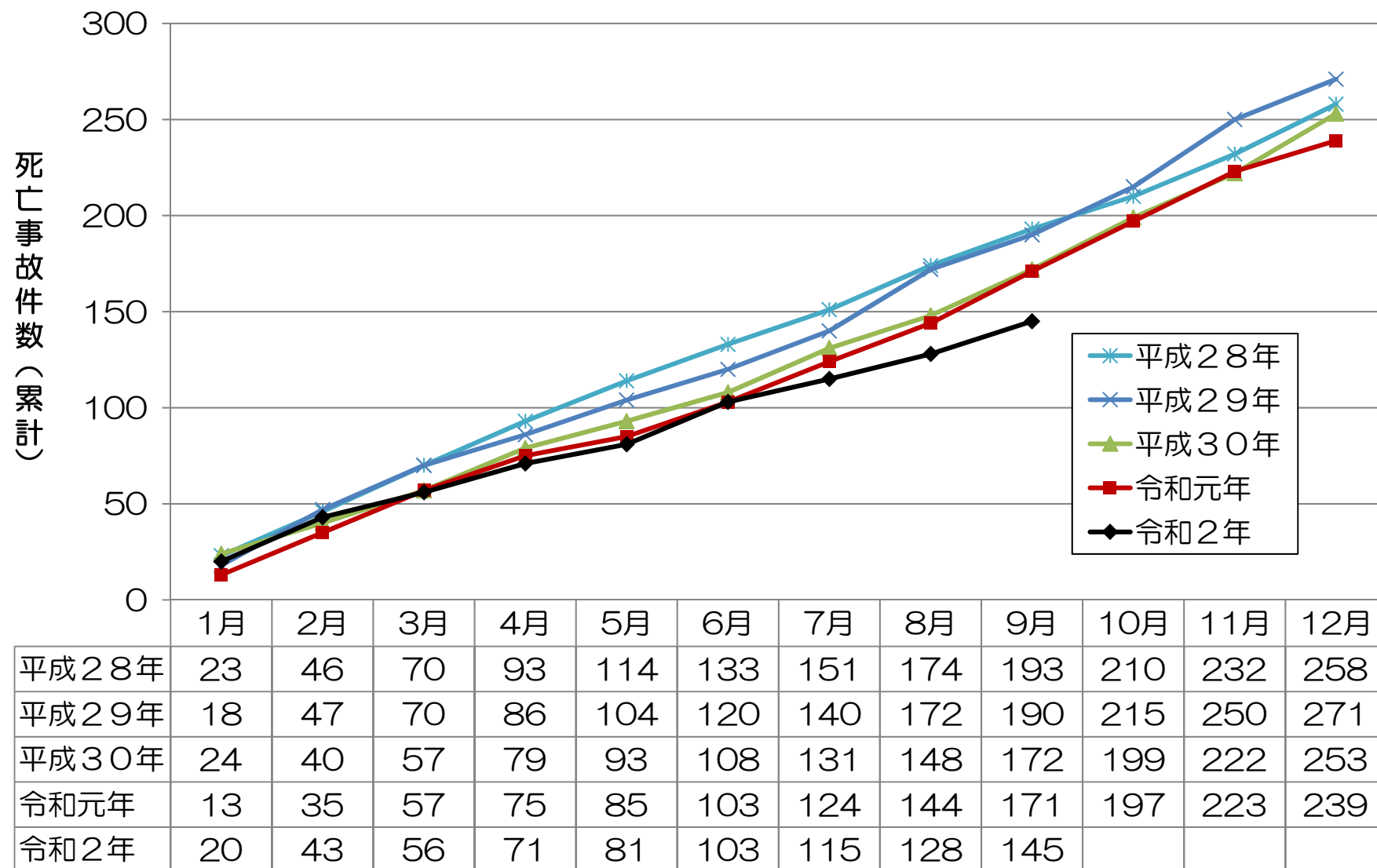


月別件数	年	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
			令和2年	10 (+2)	15 (+3)	8 (-4)	8 (-4)	4 (-1)	13 (±0)	5 (-10)	6 (-6)	12 (-4)			
		中型	3 (-2)	6 (+1)	3 (-3)	4 (±0)	4 (±0)	5 (+4)	4 (±0)	2 (-1)	3 (-6)				34 (-7)
		準中型	6 (+6)	2 (-2)	2 (-1)	3 (+1)	2 (+1)	3 (-1)	3 (+2)	3 (-1)	2 (±0)				26 (+5)
		普通	1 (+1)	0 (-1)	0 (-1)	0 (±0)	0 (±0)	1 (+1)	0 (-1)	2 (+1)	0 (±0)				4 (±0)
		計	20 (+7)	23 (+1)	13 (-9)	15 (-3)	10 (±0)	22 (+4)	12 (-9)	13 (-7)	17 (-10)				145 (-26)
	元年	計	13	22	22	18	10	18	21	20	27	26	26	16	171

※令和2年9月末現在／カッコ内は前年同月比

資料：警察庁「交通事故統計」

## 事業用貨物自動車が第1当事者となる死亡事故件数の推移(H28~R2)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」