

東ト協 News Release

平成20(2008)年8月22日
第3号

(社)東京都トラック協会 広報部
〒160-0004 東京都新宿区四谷3-1-8
(東京都トラック総合会館)
☎(03)3359-4134

26日、経営危機突破で総決起大会

関東ブロックが全国一斉行動に呼応して活動
燃料高騰による業界の窮状アピールへ

関東トラック協会（会長・星野良三 東京都トラック協会会長）は8月26日午後1時から、千代田区永田町1丁目の自民党本部8階・大ホールで「燃料高騰経営危機突破総決起大会」を開催します。これは、同日を中心に展開される「全国一斉行動」に呼応した活動です。

総決起大会では、東京をはじめ、神奈川、千葉、埼玉、茨城、群馬、栃木、山梨——1都7県のトラック協会から1,000名の会員事業者が参加、各都県選出議員や国交省・経産省など関係先への陳情・要望、街頭行動などを実施して、業界の窮状を広く社会にアピールする計画です。当日は、九州ブロックの会員事業者も参加予定です。

〔添付資料〕 「総決起大会次第」等

この件に関する問い合わせは

専務理事・わたひき綿引 / 会長室長・えのもと榎本まで

TEL. 03-3359-6251

燃料高騰経営危機突破総決起大会運営次第

日 時 平成20年8月26日(火) 13:00~14:30

場 所 自由民主党本部8階大ホール他

総合司会 横塚正秋(副会長)

(埼玉県トラック協会 会長)

1. 開 会

2. 主催者代表挨拶 星野良三(会長)

(東京都トラック協会 会長)

3. 激励挨拶 ○中西英一郎(全日本トラック協会 会長)

○浅井時郎(全日本トラック協会 名誉会長)

(東京都各種団体協議会 代表世話人)

4. 大会決議 三浦文雄(副会長)

(群馬県トラック協会 会長)

5. 来賓挨拶、来賓紹介

谷垣禎一国土交通大臣、二階俊博経済産業大臣、自民党四役、
石原慎太郎東京都知事等の皆様からご挨拶いただく予定です。

6. 国会議員への陳情・要望

(議員紹介)

7. シュプレヒコール 横塚正秋(副会長)

及び閉会

(埼玉県トラック協会 会長)

8. 陳情団送り出し・デモ行進出発

◎陳情行動について

1. 陳情団

団長 関東トラック協会 会長	星野 良三
(東京都トラック協会 会長	星野 良三)
神奈川県トラック協会 会長	筒井 康之
千葉県トラック協会 会長	西郷 隆好
埼玉県トラック協会 会長	横塚 正秋
茨城県トラック協会 会長	飯泉 博
群馬県トラック協会 会長	三浦 文雄
栃木県トラック協会 会長	関谷 忠泉
山梨県トラック協会 会長	中村 昌訓

2. 陳情先

国土交通省、経済産業省、財務省、総務省、内閣府、公正取引委員会

◎デモ行進について

自民党本部 → 赤坂見附 → 溜池 → 虎ノ門 → 霞ヶ関2丁目交差点
→ 日比谷公園

(解散地点から、丸の内線・千代田線「霞ヶ関駅」、日比谷線「日比谷駅」まで徒歩3分)



決 議 (案)

私たちがトラック運送事業者は、わが国の国民生活、産業活動を支える公共的物流サービスの担い手として、その重要な使命を果たすべく日夜懸命に努力している。

しかしながら、ここ数年の異常な原油高、とりわけ本年春以降の一層急激な燃料の高騰によって、私たちは、今や業界全体では年間一兆円を超えるコスト増という非常事態の中にあり、徹底した省エネをはじめとする必死の自助努力にもかかわらず、経営収支も労働条件も悪化の一途をたどり、廃業や倒産も急増する中、今や多くの事業者がまさしく事業存続の岐路に直面している。

こうした中、政府においては「トラック産業の大幅なコスト増の中、適切な運賃転嫁が進まない場合は、わが国の物流基盤が維持できなくなるおそれがある。」として、燃料サーチャージの緊急導入方針を打ち出され、私たちがトラック運送事業者はその実現に向け現在懸命に努力しているし、今後荷主、国民の皆様の理解を得て、引き続き最善の努力をしていかなければならない。

しかしながら、本年五月以降のわずか四ヶ月だけでもリットル三十五円前後（現行軽油引取税三十二円を超える額）の急激、異常な値上がりが続く一方で、一般的な景気の下ぶれが進行する中、この対策のみをもつて直面する危機を速やかに打開できる状況ではなく、この際、国として可能な全ての対策を緊急に総動員いただく必要があることを真摯に訴えることこそ、国民生活のための物流サービスのあずかる私たちの責務といわなければならぬ。

ついでには、当面の危機突破に向け、以下の対策の断固実現を期し、トラック運送事業者は、その総意をもつて以下のとおり決議する。

- 一 燃料サーチャージの導入等による適正運賃確保の断固実現
- 一 世界一高い高速道路料金の思い切った引き下げ
- 一 国民生活に必要なトラック輸送サービスの維持するための燃料税の緊急減税又は燃料費の補填
- 一 省エネ及び代替エネ等の本格支援と運輸事業振興助成交付金の拡充
- 一 マネーゲームによる異常な原油高の抑止と国内燃料の価格監視等の徹底強化

平成二十年八月二十六日

関東トラック協会

燃料高騰経営危機突破総決起大会

トラックの危機は、暮らしの危機 もう、日本を運べない

燃料高騰経営危機突破総決起大会
関東トラック協会

プラカード

燃料税を
緊急に減税せよ

プラカード

燃料サーチャージ
を断固実現するぞ

トラックは
国民の生活を守るぞ

事故防止を
徹底します

＼高いぞ／
高速道路料金！
大幅に引き下げろ！

運輸事業振興助成交付金
を拡充せよ

街頭デモ行進 隊列図

