

令和2年

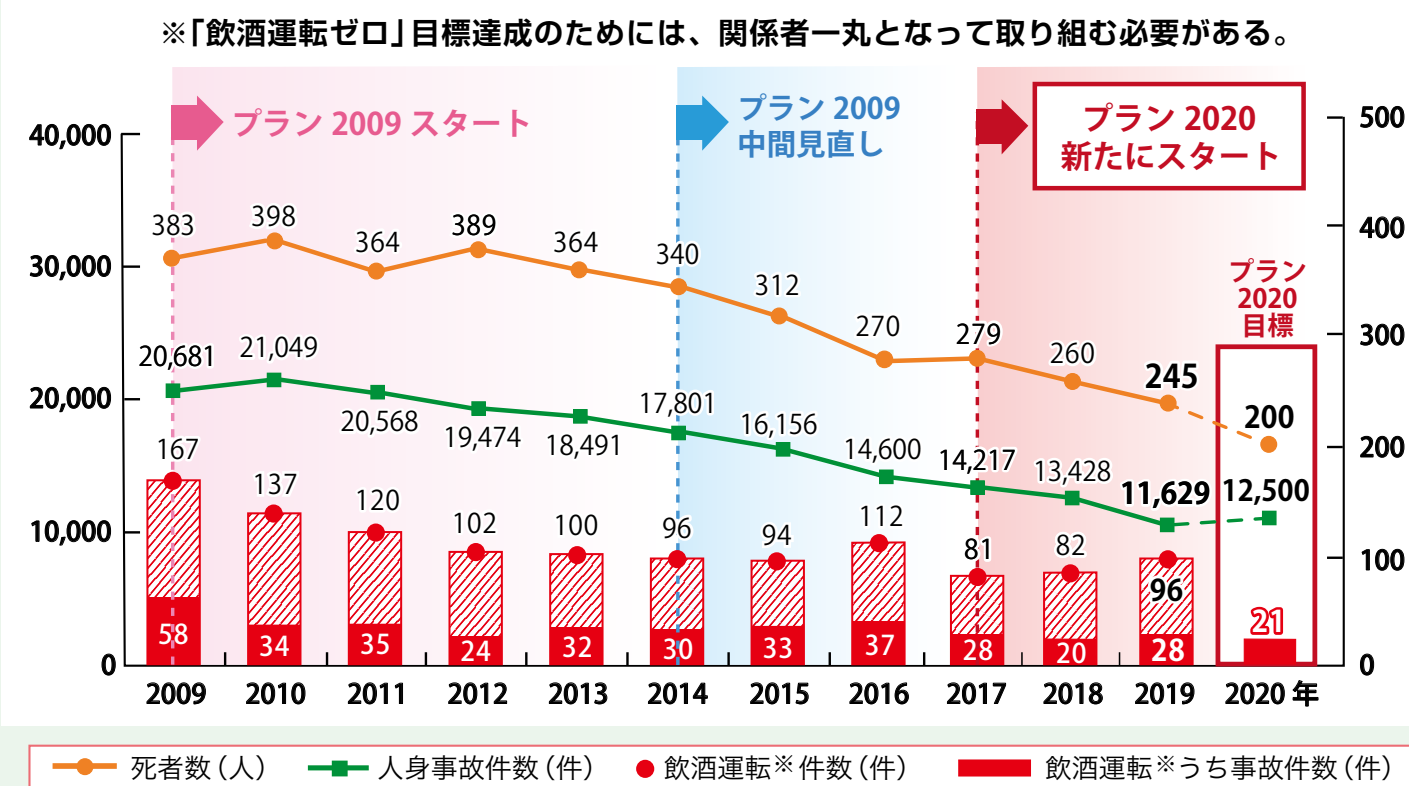
9月21日月～30日水まで



# 秋の全国交通安全運動

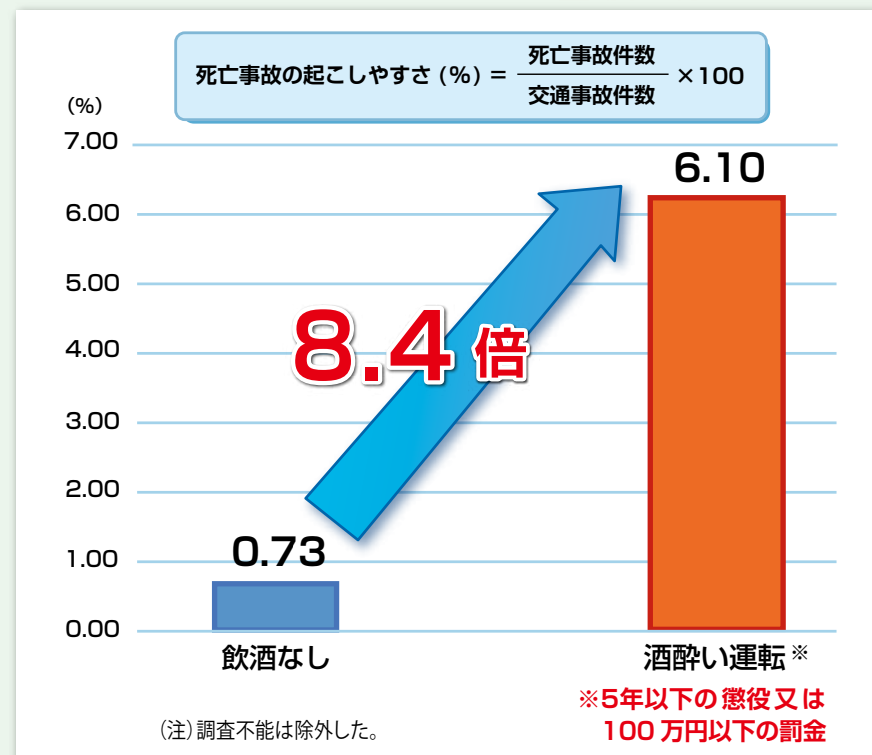
「トラック事業における総合安全プラン2020」の目標達成年となる令和2年は、トラック業界では、「飲酒運転の根絶」「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目として、安全運行の確保に積極的に取り組みます。

## 1 飲酒運転の根絶をめざして ～減少しない飲酒運転事故～



※「飲酒運転」は「道路交通法違反取締件数」の数値で、「酒酔い運転」および「酒気帯び運転」の合計値。数字はいずれも事業用貨物自動車(軽自動車を除く)によるもの。  
 出典:警察庁「交通事故統計」および(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」  
 2020年の「飲酒運転事故件数」はメールマガジン「事業用自動車安全通信」(国土交通省)等による情報(8月28日現在の速報ベース)

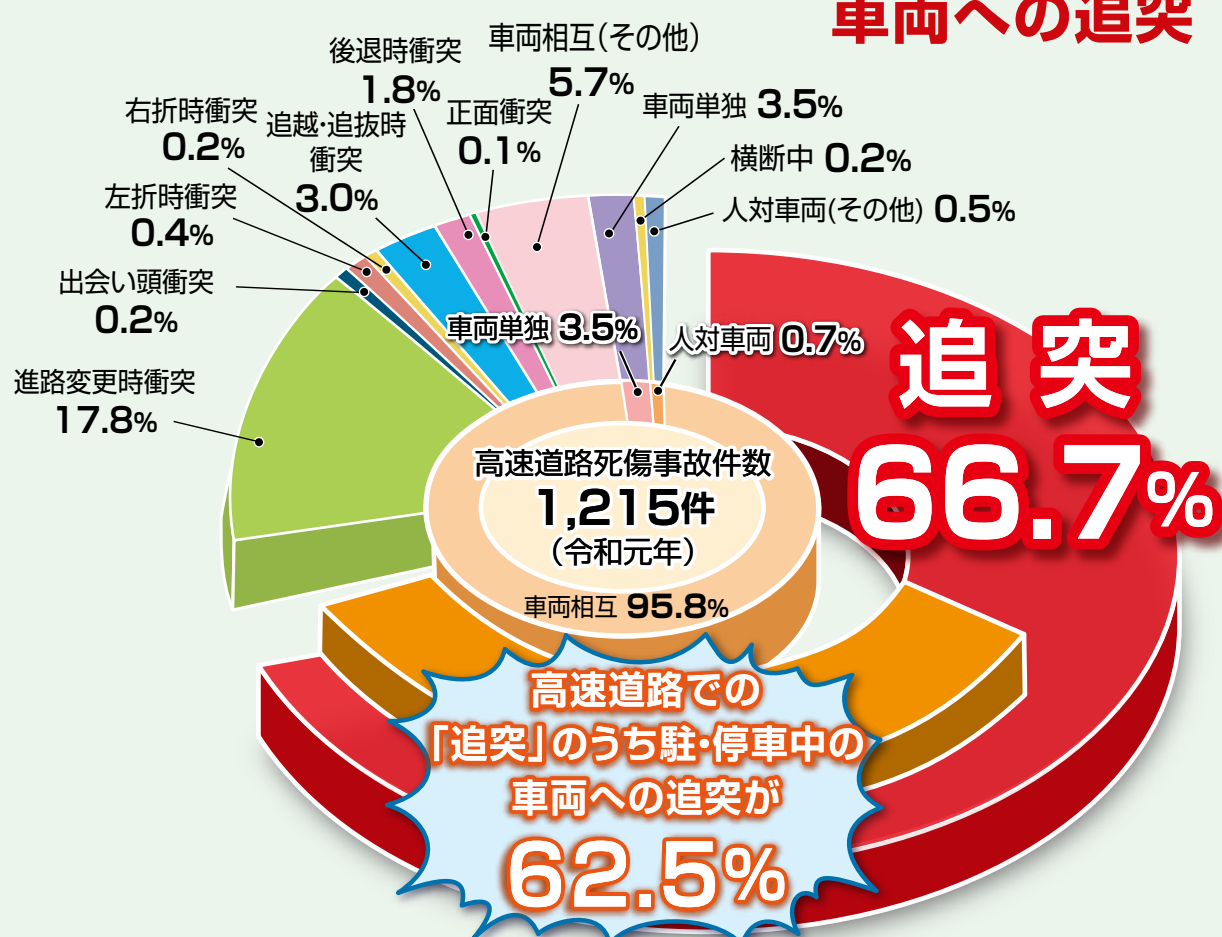
「酒酔い運転」による死亡事故率は「飲酒なし」の場合の**8.4倍**に



出典:警察庁交通局

## 2 追突・左折巻き込み事故ゼロをめざして

事業用貨物自動車の**高速道路**での**死傷事故の約7割は追突**、うち**6割強は駐・停車中の車両への追突**

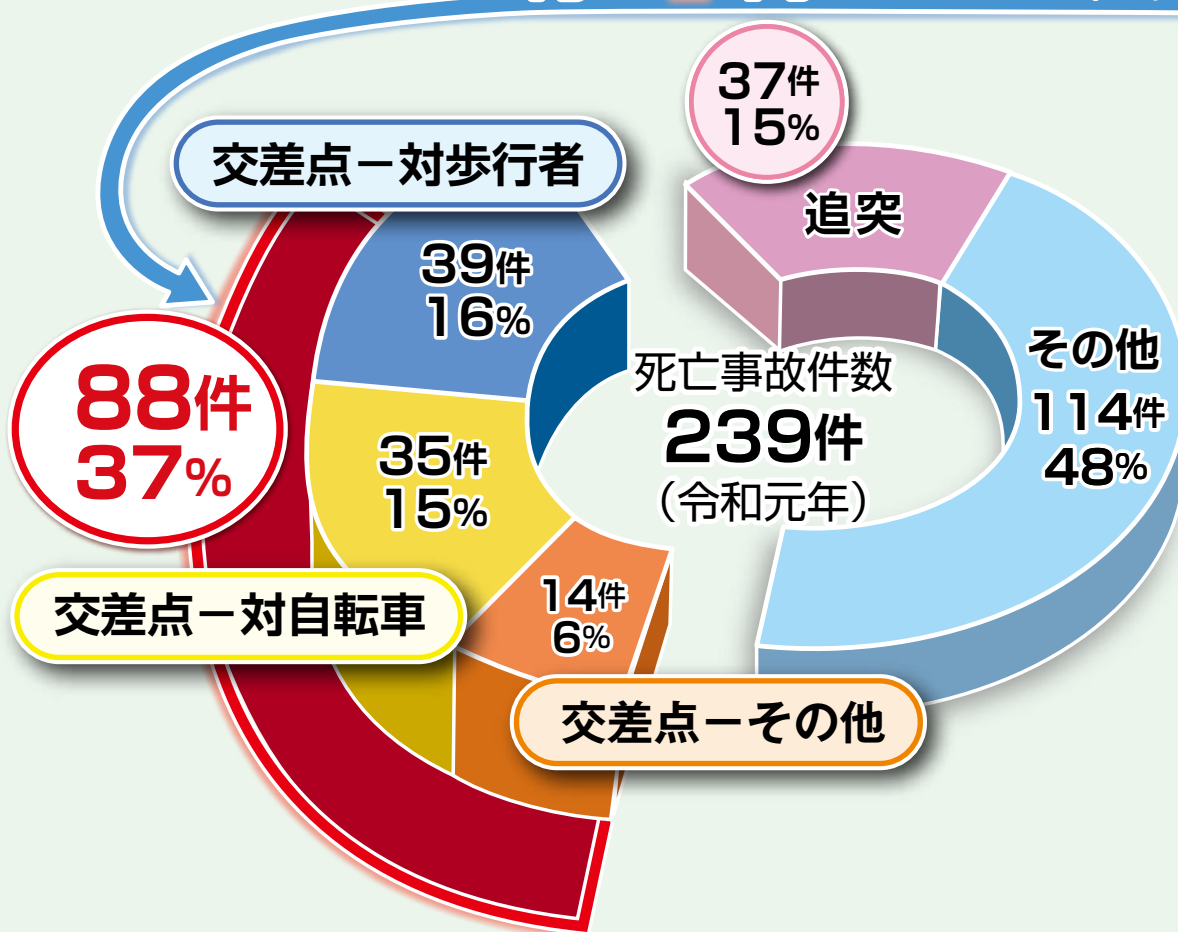


事業用貨物自動車の高速道路における事故類型別死傷事故件数の構成率(令和元年)

**衝突被害軽減ブレーキ装着車への全ト協助成事業実施中**

車両総重量 **8トン未満** の事業用トラックを対象

事業用貨物自動車の**死亡事故の約4割は交差点**



事業用貨物自動車の事故類型別死亡事故件数の構成率(令和元年)

**左側方カメラ搭載車への全ト協助成事業実施中**

左折巻き込み事故防止対策  
車両総重量 **7.5トン以上** の事業用トラックを対象

出典:(公財)交通事故総合分析センター

※「死傷事故件数」および「死亡事故件数」は事業用貨物自動車を第1当事者とするもの(軽自動車を除く)