

大型車(トラック)のホイールナット締付けトルク一覧

平成19年4月1日より、自動車点検基準が改正され、大型車(トラック・車両総重量8トン以上)のホイールナットを締付ける際には、トルクレンチなどを用いて規定のトルクで締付けることが明記されました。

つきましては、大型4社の主要車種について、規定の締付けトルクを下表にまとめましたので、お知らせします。

ホイールの種類 JIS/6穴			締付トルク:kgf・m(N・m)
メーカー名	ねじサイズ	主要車型〔通常名等〕	規定の締付けトルク
いすゞ	前輪 M24×1.5	〔フォワード〕 FR*、FS*、GS*	45～50 (440～490)
	後輪 M20/M30×1.5		
日産ディーゼル	前輪 M20×1.5	〔コンドル、ビッグサム〕 MK*、LK*、PW*、CW*、CX*、CG*	38～43 (370～420)
	後輪 M20/M30×1.5		
日野	前輪 M20×1.5 または M24×1.5	〔レンジャー〕 FC*、FD*、GC*、GD*	40～48 (390～470)
三菱ふそう	後輪 M20/M30×1.5	〔ファイター〕 FH*、FK*、FL*、FN*	38～42 (370～410)

ホイールの種類 JIS/8穴			締付トルク:kgf・m(N・m)
メーカー名	ねじサイズ	主要車型〔通常名等〕	規定の締付けトルク
いすゞ		〔フォワード、ギガ〕 FS*、FT*、FV*、CV*、CX*、CY*、EX*	55～60 (540～590)
日産ディーゼル	前輪 M24×1.5	〔コンドル、ビッグサム、クオン〕 LK*、PK*、PW*、CK*、CV*、CD*、 CW*、CX*、CG*、GK*、GW*、CF*、 CZ*	
	後輪 M20/M30×1.5	〔レンジャー、プロフィア〕 FE*、FG*、GK*、FR*、FS*、FN*、F W*、SH*、SS*	
日野			
三菱ふそう	前輪 M20×1.5 または M24×1.5 後輪 M20/M30×1.5	〔ファイター、スーパーグレート〕 FK*、FL*、FQ*、FM*、FP*、FU*、F V*、FT*、FS*、FY*	

ホイールの種類 ISO/10穴

締付トルク:kgf・m(N・m)

メーカー名	ねじサイズ	主要車型〔通常名等〕	規定の締付けトルク
いすゞ	前輪 M22×1.5 後輪 M22×1.5	〔ギガ〕 EX*	50～55 (490～540) ※注1
日産ディーゼル		〔ビッグサム、クオン〕 CF*、CZ*	60～65 (590～640)
日野		〔日野スカニア〕 SHD*	61 (600)
		〔プロフィア〕 FR*、FS*	50～55 (490～540) ※注1
三菱ふそう	〔スーパーグレート〕 FP*、FU*、FV*、FT*	57～67 (560～660)	

※注1：総輪駆動車(いすゞ:SF*、SZ*)(日野:HF*、HZ*)で、前輪が「ISO/10穴」の締付けトルクは、**60～65kgf・m(590～640N・m)**です。

※表中の主要車型欄の「*」印以降は、省略しています。

※ホイールの種類が、「JIS/6穴」の車両には、車両総重量8トン以上の大型車に該当しない車両を含みます。

〔締付け時の留意点〕

■ ディスクホイール、ホイールボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、ホイールナットの当たり面、ハブ取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。

■ ボルト、ナットの潤滑について

JIS式・・・ボルト、ナットのねじ部と座面部(球座面)にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布します。
ISO式・・・ボルト、ナットのねじ部とナットとワッシャーのすき間にエンジンオイルなどの潤滑材を薄く塗布します。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗らないでください。

■ ホイールナットの締付けについて

ホイールナットの締付けは、対角線順に2～3回に分けて行い、最後にトルクレンチなどを使用して上表の規定の締付けトルクで締付けます。

■ ホイールナットの増締めについて

ホイール取付後の走行による初期なじみによって、締付け力が低下します。取付後、50～100km 走行後を目安に増締めを行ってください。

■ 上表以外の車型について

上表以外の車型や、ボルト、ナットのねじサイズが異なる車両は、車載の取扱説明書や整備のマニュアルに記載されている締付けトルクで締付けてください。

(社)日本自動車工業会

いすゞ自動車(株) 日産ディーゼル工業(株) 日野自動車(株) 三菱ふそうトラック・バス(株)