

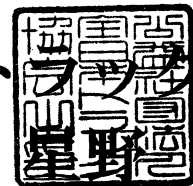
平成28年8月23日

国土交通省 道路局

局長 石川 雄一 殿

高速道路料金の大口・多頻度割引に係る
経過措置の延長に関する要望書

公益社団法人全日本ト
会長



協会
良



平素は、当業界に対しまして格別のご指導、ご鞭撻を賜り厚く御礼申し上げます。

高速道路料金における大口・多頻度割引につきましては、E T C 2. 0 搭載車を対象として、平成 2 8 年度も最大割引率 5 0 % を継続していただくとともに、従来の E T C 搭載車についても、経過措置として平成 2 8 年 4 月から一定期間、引き続き最大割引率 5 0 % としていただきまして、心より感謝申し上げます。

全日本トラック協会におきましては、E T C 2. 0 車載器の普及促進を図るため、購入促進助成事業を 2 0 億円規模（1 台 4 千円、5 0 万台）で実施しておりますが、メーカーの供給体制が整った時期が平成 2 8 年 4 月頃であったことから、装着が遅れております。一般財団法人 I T S サービス高度化機構の集計でも、平成 2 8 年 7 月末現在、E T C 2. 0 の装着台数（中型車・大型車・特大車の合計）は約 1 6 万 3 千台にとどまっており、今後半年程度ではまだ十分普及しない状況にあります。

当協会では、引き続き E T C 2. 0 車載器の普及促進に努めてまいりますが、このような状況を踏まえまして、本経過措置につきましては、当面の間継続していただきますよう宜しくお願い申し上げます。