

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年															
		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自家用	乗用バス	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	-	0.0	100
		乗用マイクロ	3	8	6	4	3	5	7	2	2	3	4	1	33.3	0.1	133
		乗用普通乗用	1,570	1,413	1,373	1,310	1,178	1,226	1,097	1,059	958	859	719	-140	-16.3	25.8	46
		乗用軽乗用	832	850	802	838	823	818	853	796	758	714	562	-152	-21.3	20.2	68
		小計	2,406	2,272	2,181	2,153	2,005	2,050	1,958	1,858	1,718	1,576	1,286	-290	-18.4	46.2	53
		貨物大型貨物	38	28	28	27	34	29	30	29	32	22	31	9	40.9	1.1	82
		貨物中型・準中・普通貨物	362	349	281	253	287	223	235	204	214	196	183	-13	-6.6	6.6	51
		貨物中型貨物	82	87	73	63	69	46	63	24	31	26	24	-2	-7.7	0.9	29
		貨物準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	67	55	62	7	12.7	2.2	-
		貨物普通貨物	280	262	208	190	218	177	172	121	116	115	97	-18	-15.7	3.5	35
	貨物軽貨物	547	513	445	469	415	398	375	342	352	276	264	-12	-4.3	9.5	48	
	貨物小計	947	890	754	749	736	650	640	575	598	494	478	-16	-3.2	17.2	50	
	貨物トレーラー	3	3	2	4	1	1	1	1	3	1	4	3	300.0	0.1	133	
	貨物小計	3,353	3,162	2,935	2,902	2,741	2,700	2,598	2,433	2,316	2,070	1,764	-306	-14.8	63.4	53	
	自動車	乗用バス	22	9	14	16	15	16	10	14	14	13	10	-3	-23.1	0.4	45
	自動車乗用マイクロ	1	3	1	1	2	1	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	自動車乗用普通乗用	45	51	41	40	41	49	48	39	46	47	16	-31	-66.0	0.6	36	
	自動車乗用軽乗用	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
	自動車小計	69	64	56	57	59	66	61	54	62	61	26	-35	-57.4	0.9	38	
	事業用	貨物大型貨物	205	199	208	187	194	185	150	154	143	143	121	-22	-15.4	4.3	59
事業用貨物中型・準中・普通貨物	176	149	164	162	136	123	108	117	110	96	86	-10	-10.4	3.1	49		
事業用貨物中型貨物	153	134	140	133	113	106	93	76	66	57	50	-7	-12.3	1.8	33		
事業用貨物準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	39	34	31	-3	-8.8	1.1	-		
事業用貨物普通貨物	23	15	24	29	23	17	15	7	5	5	5	0	0.0	0.2	22		
事業用貨物軽貨物	23	19	16	12	19	25	17	19	13	26	20	-6	-23.1	0.7	87		
事業用小計	404	367	388	361	349	333	275	290	266	265	227	-38	-14.3	8.2	56		
事業用小計	25	34	40	32	35	37	32	29	22	31	27	-4	-12.9	1.0	108		
事業用小計	473	431	444	418	408	399	336	344	328	326	253	-73	-22.4	9.1	53		
ミニカー	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	100.0	0.1	200		
特殊車	農耕作業用	14	20	24	33	25	22	31	32	26	29	22	-7	-24.1	0.8	157	
特殊車大型	9	5	10	8	9	7	7	7	16	4	15	11	275.0	0.5	167		
特殊車小型	6	2	3	2	3	5	2	8	6	4	6	2	50.0	0.2	100		
特殊車小計	29	27	37	43	37	34	40	47	48	37	43	6	16.2	1.5	148		
二輪車	小型二輪	155	170	145	156	125	134	138	131	126	115	131	16	13.9	4.7	85	
二輪車軽二輪	97	94	78	80	72	70	81	69	70	59	63	4	6.8	2.3	65		
二輪車原付二種	85	70	69	65	71	91	67	80	69	71	58	-13	-18.3	2.1	68		
二輪車小計	337	334	292	301	268	295	286	280	265	245	252	7	2.9	9.1	75		
二輪車原付一種	251	223	223	200	184	156	149	143	141	101	94	-7	-6.9	3.4	37		
二輪車小計	588	557	515	501	452	451	435	423	406	346	346	0	0.0	12.4	59		
小計	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	-372	-13.4	86.5	54		
自転車	207	203	206	234	214	255	246	225	191	209	218	9	4.3	7.8	105		
その他の車両	2	1	2	0	4	4	3	5	3	5	2	-3	-60.0	0.1	100		
歩行者	131	144	145	174	147	174	126	147	150	138	154	16	11.6	5.5	118		
不明	24	34	23	20	9	10	5	5	6	1	2	1	100.0	0.1	8		
合計	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	-349	-11.1	100.0	58		

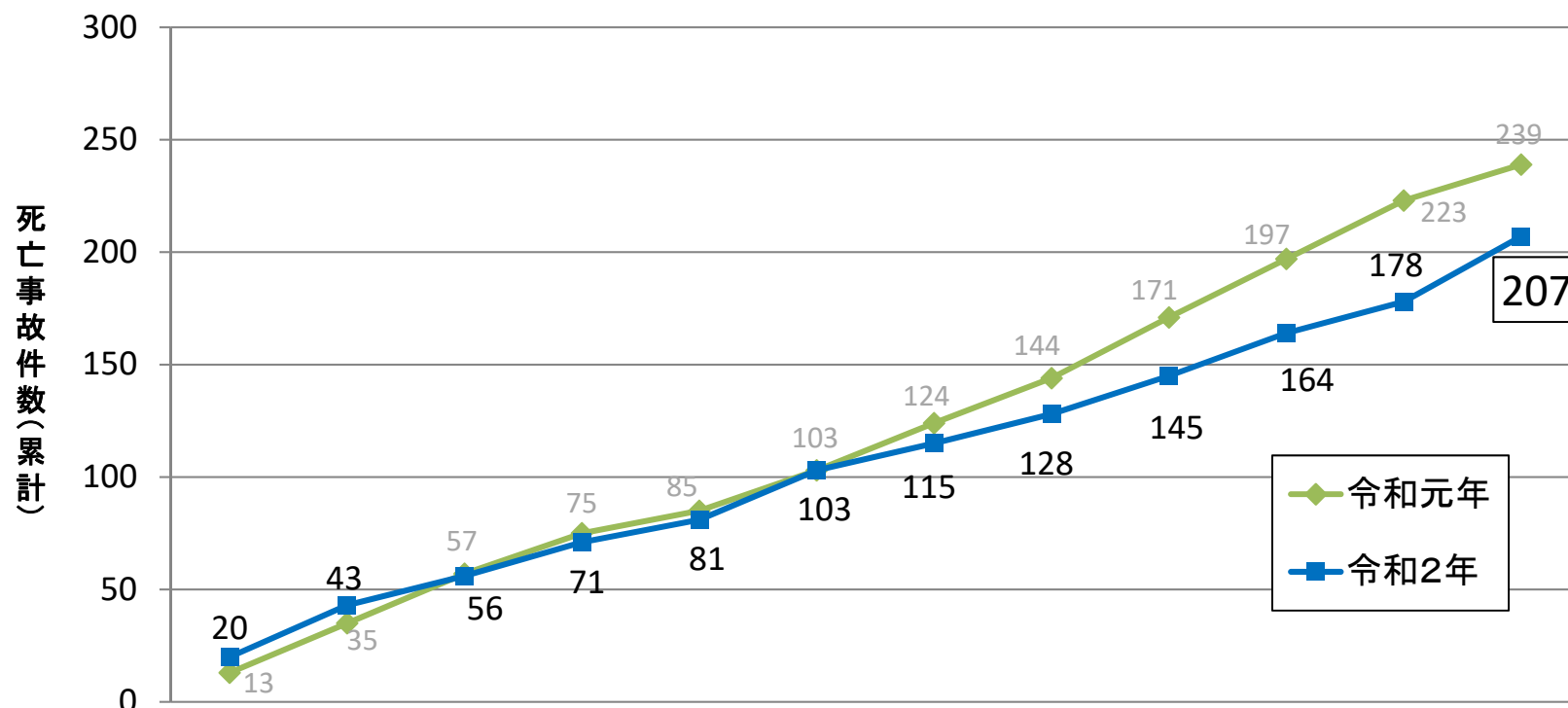
注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

# 事業用貨物車に係る第1当事者死亡事故件数の状況

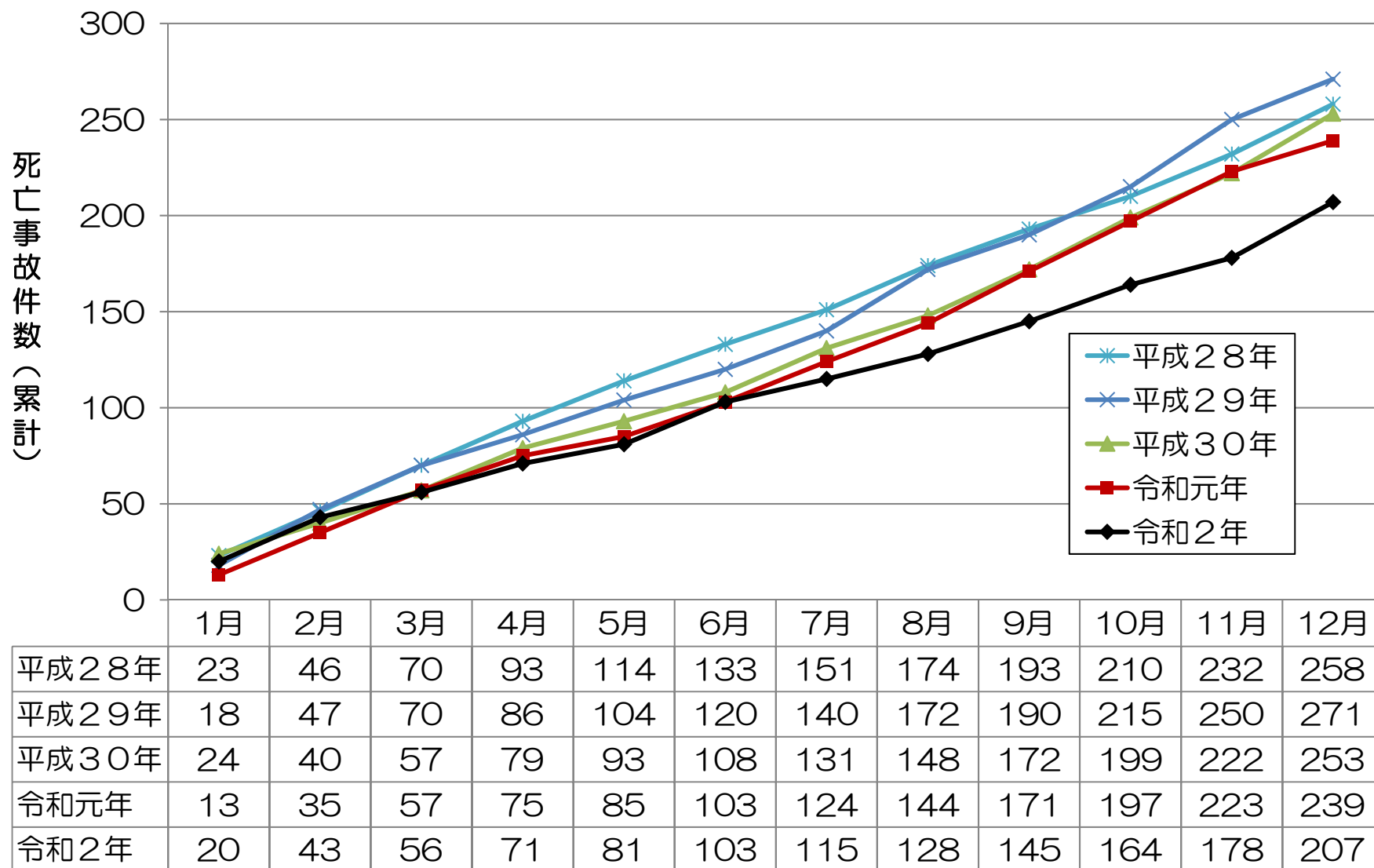


月別件数	年	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
			令和2年	10 (+2)	15 (+3)	8 (-4)	8 (-4)	4 (-1)	13 (±0)	5 (-10)	6 (-6)	12 (-4)	14 (-3)	7 (-7)	19 (+12)
		中型	3 (-2)	6 (+1)	3 (-3)	4 (±0)	4 (±0)	5 (+4)	4 (±0)	2 (-1)	3 (-6)	4 (+1)	6 (-1)	6 (±0)	50 (-7)
		準中型	6 (+6)	2 (-2)	2 (-1)	3 (+1)	2 (+1)	3 (-1)	3 (+2)	3 (-1)	2 (±0)	1 (-5)	1 (-3)	3 (±0)	31 (-3)
		普通	1 (+1)	0 (-1)	0 (-1)	0 (±0)	0 (±0)	1 (+1)	0 (-1)	2 (+1)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	1 (+1)	5 (±0)
		計	20 (+7)	23 (+1)	13 (-9)	15 (-3)	10 (±0)	22 (+4)	12 (-9)	13 (-7)	17 (-10)	19 (-7)	14 (-12)	29 (+13)	207 (-32)
	元年	計	13	22	22	18	10	18	21	20	27	26	26	16	239

※令和2年12月末現在／カッコ内は前年同月比

資料：警察庁「交通事故統計」

## 事業用貨物自動車が第1当事者となる死亡事故件数の推移(H28~R2)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」