

人と物流のより良い関係づくりハンドブック

LOGISTICS NIPPON

あなたが必要な物流情報も、ウェブに、グローバルに、正しく、わたしたちの情報は、新しい「物流」の指標となる。

株式会社 物流ニッポン新聞社 <http://www.logistics.co.jp>

フリーダイヤル 0120-11-5655 電子メール nippon@logistics.jp

Japan
Trucking
Association

広報 とらつく

創刊 昭和28 (1953) 年2月

3月15日号

発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
全日本トラック協会会館
☎(03) 3354-1029 (総務部広報室)
<https://www.jta.or.jp>

全ト協会員専用ホームページのパスワード
3/15~4/14: 4/15~5/14
4256: 6931

今こそ「適正運賃」をGET!

第189回理事会・第15回全国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部長会議



第189回理事会・第15回全国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部長会議合同会議 (3月11日、東京・第一ホテル東京)



坂本 克己
全ト協会長

全ト協

令和3年度事業計画・予算案などを承認 「新型コロナウイルス感染症対策」など最重点・重点12施策

全日本トラック協会は3月11日、東京都港区の第一ホテル東京で第189回理事会及び第15回全国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部長会議合同会議を開催した。

理事会では、「新型コロナウイルス感染症対策等の推進」や「改正貨物自動車運送事業法の周知徹底及び「標準的な運賃」の浸透等による適正な運賃・料金収受の推進」など、最重点および重点の12施策を盛り込んだ令和3年度事業計画(詳細4・5面)などが承認された。特に、昨年4月に告示された「標準的な運賃」に関して、会員事業者への周知、届出等の促進を図るため、国土交通省と連携して「標準的な運賃」普及推進運動を実施することについても承認した。

全ト協では同運動を展開することによって会員事業者に対して、標準的な運賃の更なる普及促進等を図るとともに、標準的な運賃の早期届出に向けた具体的な取り組みを強化していく。

冒頭、理事会が開かれた3月11日に東日本大震災の発生から10年を迎えたに併し、震災で亡くなった方を追悼するとともに、堂々と荷主企業に主張できる時代がやってくる。コロナ禍からの脱却後を見据えて、運賃の届出を早期に行っていたら良かった」と述べた(別掲)。

続いて、坂本直也国土交通省自動車局長及び、同省の吉岡幹夫道路局長が来賓としてあいさつを行った(2面に要旨)。

議事では、「新型コロナウイルス感染症対策等の推進」や「改正貨物自動車運送事業法の周知徹底及び「標準的な運賃」の浸透等による適正な運賃・料金収受の推進」など、最重点施策7項目と、自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現、など重点施策5項目の合計12施策を盛り込んだ、令和3年度事業計画(案)や、一般会計収支予算書(案)、交付金特別会計予算書(案)などについて審議を行い、原案通り承認された。

また、「標準的な運賃」の普及推進運動の実施について具体的な運動内容等が報告され、承認された。同運動は、国土交通省、全ト協、都道府県トラック協会が主体となって実施するもので、実施期間は令和3年度から5年度までの3年間、特に3年度を重点期間とする。

度重点期間とする。全ト協では、都道府県等との連携で「標準的な運賃」活用セミナーを開催するほか、巡回指導でのパンフレット「今すぐわかる標準的な運賃」の配布、全ト協ホームページでの届出資料作成ツール等の提供、インターネットサイトへのWeb広告掲載による周知、「広報とらつく」への特集記事の掲載、などを行う。

さらに、荷主や一般向けには、全国紙等への広告掲載や荷主企業への文書等の送付で交渉に向け気運の醸成などに努める。また、国土交通省との取組は、荷主団体・企業への周知・啓発、都道府県トラック協会等との連携による巡回指導などを行う。

各都道府県で届出率が50%を超えよう、届出推進に真剣に取り組んでいってほしい」と訴えた。また、坂本会長の冒頭で「ガ

には、全国紙等への広告掲載や荷主企業への文書等の送付で交渉に向け気運の醸成などに努める。また、国土交通省との取組は、荷主団体・企業への周知・啓発、都道府県トラック協会等との連携による巡回指導などを行う。

各都道府県で届出率が50%を超えよう、届出推進に真剣に取り組んでいってほしい」と訴えた。また、坂本会長の冒頭で「ガ

分県下協事務局・大分運輸支局のフクロにより、届出の必要事業者のうち87%が届出済みであるという好事例について紹介。それを受け、馬渡雅敏全ト協副会長(物流政策委員長)が、「届出期限まであと3年しかない。今年6月の総会までには各都道府県で届出率が50%を超えよう、届出推進に真剣に取り組んでいってほしい」と訴えた。また、坂本会長の冒頭で「ガ

ンパロー」の発言を行った。全ト協では、同運動を通じて、会員事業者に対して標準的な運賃の内容や届出に係る周知を図るとともに、積極的な活用を促進するための様々な支援策を実施していく。

また、新型コロナウイルス感染症に係る対応などを着実に進め、トラック運送業界に課せられた公共的使命の達成に向けて、全力を傾注していく。

策等経営支援の必要性について政府などに力強く訴えてまいりました。「トラックの活躍がなければ、コロナ禍からの早期景気回復はありえない」という強い意志とともに、3年度も引き続き取り組んでまいります。

「標準的な運賃」とも、取り組みを強化していく必要がある。3年度は、「業界のさらなる健全化」であり、3年度は、国土交通省からの指導を受けながら、「適正化情報システム」の活用等を通じて、D・E評価事業所に焦点を絞って指導を徹底してまいります。

コロナ禍からの脱却後を見据え 「標準的な運賃」届出促進加速を

坂本会長あいさつ(要旨)

まず、本日東日本大震災が発生してから10年を迎えました。お亡くなりになった方々に、改めて哀悼の意を申し上げます。また、新型コロナウイルス感染症により命を落とされた方にも、ご冥福をお祈り申し上げます。

4月からは新たな年度を迎えます。2年度の貨物取扱数量は、元年度に比べて7%程度減少する見込みです。一方、3年度は現在のところ前年度比2・5%プラスが見込まれています。

コロナ禍が収まり、我が国の景気が回復していくと、トラックに対するニーズが高まっていくと考えられます。「物流業界に有利あり」の時代がやってくる。そのようなとき、改正貨物自動車運送事業法によって告示された「標準的な運賃」について、堂々と荷主企業や元請事

業者に主張できる時代がやってきます。だからこそ、コロナ禍からの脱却後を見据えて、会員事業者の皆様は標準的な運賃の届出を早期に行っていたら良かったと考えております。

2年度は事業者の皆様にとっても大変な年となりましたが、全日本トラック協会では他業界団体と先立ち、「厳しい経営状況に直面しているエッセンシャルワーカーの皆様を支えたい」と、事業者の皆様への資金繰りや雇用対策等について、

また、改正事業法の内容については、日本経済新聞や業界紙などに対して広告掲載を行ってまいりましたが、3年度もこうした取り組みを継続するとともに、インターネット広告なども活用しながら、荷主企業に理解を深めていただくよう取り組んでまいります。

さらに、トラックが利用しやすい高速道路料金体系整備や道路網の整備などについても、引き続き取り組んでまいります。

新年度も皆様に「二層ご理解・ご協力を頂戴し、取り巻く課題の解決に向けて精力的に取り組んでまいります。

また、改正事業法の内容については、日本経済新聞や業界紙などに対して広告掲載を行ってまいりましたが、3年度もこうした取り組みを継続するとともに、インターネット広告なども活用しながら、荷主企業に理解を深めていただくよう取り組んでまいります。

さらに、トラックが利用しやすい高速道路料金体系整備や道路網の整備などについても、引き続き取り組んでまいります。

新年度も皆様に「二層ご理解・ご協力を頂戴し、取り巻く課題の解決に向けて精力的に取り組んでまいります。

行政との強力な連携の下 法令を遵守しない事業者対策を強化

令和3年度適正化事業活動指針等を報告

全日本トラック協会は3月11日、第189回理事会と合同で、第15回国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部長会議を開催し、令和3年度適正化事業実施機関の活動状況および3年度適正化事業活動指針等について報告した。

3年度適正化事業活動指針では、「適正化情報システム」を通じて、巡回指導を

正化事業実施機関の実施する巡回指導において「E評価」または「D評価」となった事業者を一覧表示するもの。巡回指導結果について運輸支局等へ迅速に情報提供するもの。同評価の事業所の巡回指導を精力的に実施することとしている。

併せて、巡回指導を通

じて、改正貨物自動車運送事業法の遵守の徹底を図っていくことと、「標準的な運賃」の周知や新規許可事業者の施設等の現地確認の徹底なども行っていくとしている。

全ト協では、国土交通省や各都道府県の適正化事業実施機関などと連携し、巡回指導の強化など二層の事業適正化への働きかけを行っていく。

ドラレコのSDカードに確かな品質を。

不測の事態に見舞われた時、走行記録が録音されていないことがあります。事故や事件からドライバーを、企業を守るために、ドライブレコーダーには確かな品質のSDカードを。

□12万時間(13年以上)*1の連続録画耐久 □耐温度(-25~+85℃)/耐振動(500Gs)
□4K、フルHD 撮影対応 □安心の15年間保証*2

SanDisk MAX ENDURANCE 256GB V30
SanDisk MAX ENDURANCE 128GB V30
SanDisk MAX ENDURANCE 64GB V30
SanDisk MAX ENDURANCE 32GB V30

マックス エンデュランス
サンディスク MAX ENDURANCE 高耐久 microSD™ カード SanDisk

*1: 256GBは120,000時間、128GBは60,000時間、64GBは30,000時間、32GBは15,000時間の耐久時間。フルHD動画(1920x1080 @25Mbps)を一つの装置で書き込みながら連続録画する際の社内テスト結果に基づきます。カードに保存される動画はこれより短くなります。*2: 256GBは15年、64GBは5年、32GBは3年の保証期間。付属の商業ソフトウェアは対象ではありません。*2020年1月1日~12月31日メモリーカード、メモリーカード(別売)販売期間中(全国有力家電量販店の販売店集約/IGK Japan)へSanDisk、SanDiskのロゴは、米国およびその他の国における Western Digital Corporation またはその関連会社の商標または登録商標です。その他の商標も各商標権者に帰属します。

物流現場の報告改善!

運転日報もスマホ1つでらくらく

わくレポ!

NTTテクノクロス

わくレポ! 検索

新東名高速道路上でトラックの後続車無人隊列走行技術を実現

国土交通省・経済産業省

国土交通省・経済産業省は3月5日、2月22日に、新東名高速道路の一部区間において、実際に後続車運転席を無人とした状態(後続車助手席には保安要員乗車)で、トラックの後続車無人隊列走行を実現したと発表した。

国土交通省・経済産業省は、トラックドライバー不足や高齢化、燃費の改善など物流業界が直面する課題の解決に向けて、成長戦略を踏まえ、2020(令和2)年度内に、高速道路上におけるトラックの後続車無人隊列走行技術の検証(実証実験)を進めた。

この度、実証実験の結果を生かし、2月22日に、新東名高速の遠州森町PA(キングエリア)PA(PA)と浜松サービスエリア(SA)の約15km区間において、後続車の運転席を無人とした状態で、後続車無人隊列走行技術を実証した。今回実現したトラックの後続車無人隊列走行技術は、3台の大型トラックが、時速80km/hで車間距離約9m、全長約60mの車群を組んで走行する。



新東名高速でトラックの後続車無人隊列走行技術を実証した。2月22日、新東名遠州森町PA(浜松SA区間)

表 財政投融資を活用して実施する4車線化候補箇所(合計約86km)

事業区間名	延長	都道府県等
道東自動車道	トマIC~十勝清水IC	約3.2km 北海道
秋田自動車道	北上西IC~湯田IC	約19.5km 岩手県
仙台北部道路	利府しらかし台IC~富谷JCT	約5.8km 宮城県
常磐自動車道	相馬IC~新地IC	約6.0km 福島県
磐越自動車道	会津坂下IC~西会津IC	約1.7km 福島県
磐越自動車道	三川IC~安田IC	約3.2km 新潟県
磐越自動車道	勢和多気JCT~大宮大台IC	約10.9km 三重県
阪和自動車道	みなべIC~南紀田辺IC	約2.2km 和歌山県
山陰自動車道(安来道路)	米子西IC~安来IC	約6.6km 鳥取県
岡山自動車道	賀陽IC~有漢IC	約4.5km 岡山県
米子自動車道	江府IC~溝口IC	約3.4km 鳥取県
東九州自動車道(椎田道路)	築城IC~椎田南IC	約7.7km 福岡県
東九州自動車道	大分宮内IC~臼杵IC	約6.8km 大分県
東九州自動車道	高鍋IC~西都IC	約4.7km 宮崎県

※:長期通行規制が予定されている大規模修繕箇所(トンネルインバート設置工事に伴う迂回路として4車線化を実施)。IC=インターチェンジ、JCT=ジャンクション

るもので、安全確保の観点から、後続車の助手席には経験豊富な保安要員が乗車していた。

なお、今後の取り組みとして、2025(令和7)年度以降の高速道路におけるレベル4自動運転のトラックの実現を目指す。高性能トラックの運行管理システムについて検討を行うことが成長戦略に掲げられている。

優先整備区間のうち14箇所(約86km)を4車線化の高速道路の暫定2車線区間として、元々9月に課題の大きい区間に「優先整備区間(約880km)」として選定。2年12月に閣議決定された「国民の命と暮らしを守る安心と希望のための総合経済政策」に基づき、防災・減災、国土強靱化の推進等、安全・安心の確保のため高速道路等の整備が示されていることから、財政投融資を活用



「今こそ始めてみませんか?」 「トラック運転者のために」 「着荷主」ができること。

厚生労働省は2月26日より、「トラック運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト」の新たなコンテンツとして、着荷主企業向けの周知用動画「今こそ始めてみませんか?」を公開している。

厚生労働省では、同サイトの運営を通じて、今後トラック運転者の長時間労働の改善に向けた取り組みを進めていくとしている。

か?」 「トラック運転者のために」 「着荷主」ができること。(写真)を掲載している。

同動画では、着荷主企業・発荷主企業・トラック運送事業者が、トラック運転者の長時間労働改善のために「どのよう」に協力し、具体的な取り組みを進め、それぞれがメリットを得ながら、問題を解決していくことが、ドキュメント形式(アニメーション)で再現している。なお、昨年12月には、発荷主企業向け動画も同サイトで公開している。

健康保持増進対策の基本的考え方として、事業者と医療保険者が連携した健康保持増進対策がより推進されるよう、コロナヘルスの推進が求められていること。

厚生労働省では、4月1日より「事業場における労働者の健康保持増進のための指針」を一部改正し、適用するのに合わせて、全日本トラック協会に基き、改正後の指針に基づき、労働者の健康管理を適正に行うよう、事業者への周知を要請した。

令和元年に比べ死者数が増加した。令和2年の死者数は1355人で、元々(1100)に比べて25人増となった。

令和元年に比べ死者数が増加した。令和2年の死者数は1355人で、元々(1100)に比べて25人増となった。

「70歳雇用推進マニュアル」を作成し、4月からの改正高年齢法施行を踏まえ、(独)高齢・障害・求職者雇用支援機構が作成した。

「70歳雇用推進マニュアル」を作成し、4月からの改正高年齢法施行を踏まえ、(独)高齢・障害・求職者雇用支援機構が作成した。

令和2年の死者数は1355人で、元々(1100)に比べて25人増となった。

令和2年の死者数は1355人で、元々(1100)に比べて25人増となった。

令和2年の死者数は1355人で、元々(1100)に比べて25人増となった。

令和2年の死者数は1355人で、元々(1100)に比べて25人増となった。

令和2年の死者数は1355人で、元々(1100)に比べて25人増となった。

令和2年の死者数は1355人で、元々(1100)に比べて25人増となった。

令和2年の死者数は1355人で、元々(1100)に比べて25人増となった。

令和2年の死者数は1355人で、元々(1100)に比べて25人増となった。

料金が設定される。また、首都高速の大口・多頻度割引については、コロナ禍においても国民生活・経済活動を支援するための支援のため、最大割引率を最大35%に拡充するとともに、中央環状線の内環通過しな交通は最大45%まで拡充する。

「大口・多頻度割引」の拡充。また、首都高速の大口・多頻度割引については、コロナ禍においても国民生活・経済活動を支援するための支援のため、最大割引率を最大35%に拡充するとともに、中央環状線の内環通過しな交通は最大45%まで拡充する。

清水⇄大分

運賃割引キャンペーン延長決定!!

期間: 2021年2月1日~2021年5月31日ご乗船分
対象: 清水/大分航路 大型トラック・ヘッド+トレーラーでご有人乗船のお客様
※詳細は、下記各営業店までお問い合わせください

モーダルシフトアンケートにご協力ください
アンケートにお答え頂いたお客様には、オリジナルグッズをプレゼント!

清水着 18:30 30分早くになりました!

川崎近海汽船株式会社 <http://www.kawakin-roro.jp>

内航定期船部 TEL: 050-3821-1390 / FAX: 03-3592-5914 大分支店 TEL: 050-3821-1540 / FAX: 097-500-6395
九州支店 TEL: 050-3821-1510 / FAX: 093-562-0661 清水支店 TEL: 050-3821-1535 / FAX: 054-397-0952

労務 Q&A 第222回

時間外労働で休憩なしの早帰りは認められるか

作業を継続すると疲労が蓄積し、作業能力が低下してしまいます。しかし、途中で休憩時間を与えれば疲労が回復し、再び作業能力は上がるわけで、適度の休憩が作業能力の増進にももちろん、災害防止の上でも大変重要なことはいうまでもありません。このため、労働基準法第34条の第1項では「使用者は、労働時間が6時間を超える場合は、労働時間が1日の所定労働時間が長くなつた場合において、少なくとも1時間の休憩時間を労働時間の途中に与えなければならぬ」として、御社の場合、実働8時間で休憩は法定通りの45分です。この場合、労働時間が8時間を超えても最低基準ですから、疲労回復による作業能力の増進や災害防止という労働基準法第34条第1項の趣旨に従えば、いずれの場合でも、そのつど労働時間の長さや作業の状況に合わせた適切な長さの休憩時間を付与するよう努めることが望ましいのは、いうまでもありません。

さらに、休憩時間の最長限度については定めはありませんが、休憩時間があまりに長くなること、6か月以下の懲役または30万円以下の罰金という厳しい罰則に処せられますので要注意です。

警察庁 受験資格特例講習を36時間程度で実施へ

大型免許等の受験資格見直し

警察庁は3月11日、「改正道路交通法(高齢運転者対策・第二種免許等の受験資格の見直し)の施行に向けた調査研究報告書」を公表し、令和2年度で実施された「36時間程度で実施された」として、改正道路交通法では、受験資格特例講習を36時間程度で実施する見直しについて、大型免許等の受験資格を緩和することとしている。

同法改正を受け、「高齢運転者対策・第二種免許等の受験資格に関する有識者会議」(座長・石田敏郎早稲田大学名誉教授)では、受験資格特例講習の講習科目や講習時間の短縮等について、走行実習やアンケータ結果等を踏まえて、検定等を行うこととした。なお、同法施行は令和4年6月までに行われる予定としている。

A 絶対に認められず、違反すると厳しい罰則が

時間外労働の際の休憩時間の取扱いについてお尋ねします。弊社の労働時間は実働8時間の休憩45分です。このため、時間外労働をさせた場合には、休憩時間を超えなければなりません。ところが、労働者のなかには「休憩はもういらないから、その分早く帰りたい」という者がいるのですが、これに同意して問題はないでしょうか。また、労働時間が6時間を超えない場合、例えば5時間勤務のパートタイム労働者の場合には、休憩をまったく与えなくてもよいということでしょうか。

御社の場合、実働8時間で休憩は法定通りの45分です。この場合、労働時間が8時間を超えても最低基準ですから、疲労回復による作業能力の増進や災害防止という労働基準法第34条第1項の趣旨に従えば、いずれの場合でも、そのつど労働時間の長さや作業の状況に合わせた適切な長さの休憩時間を付与するよう努めることが望ましいのは、いうまでもありません。

さらに、休憩時間の最長限度については定めはありませんが、休憩時間があまりに長くなること、6か月以下の懲役または30万円以下の罰金という厳しい罰則に処せられますので要注意です。

令和3年度

〔全ト協〕

事業計画と予算

令和3年 3月11日 第189回 理事会承認

【最重点施策】

- (1) 新型コロナウイルス感染症対策等の推進
- (2) 改正貨物自動車運送事業法の周知徹底及び「標準的な運賃」の浸透等による適正な運賃・料金収受の推進
- (3) 「働き方改革」の実現に向けた対策の推進
- (4) 人材確保対策の積極的な推進
- (5) 交通及び労働安全の防止対策の推進
- (6) 高速道路料金等の割引の拡充及び重要物流道路等広域道路ネットワークの整備など使いやすい道路の実現
- (7) 新技術を活用した物流の効率化等の推進

【重点施策】

- (1) 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現
- (2) 燃料対策等の推進
- (3) 環境・省エネ対策の推進
- (4) 適正化事業等の推進による法令遵守の徹底
- (5) 大規模自然災害発生時における緊急輸送体制の確立

※傍線＝令和3年度新規及び改正事項等

事業計画

最重点施策

事業計画は、令和3年度に実施する事業の概要、予算、進捗状況等を記載し、関係機関等への周知を図る。また、関係機関等との連携を図り、事業の円滑な実施を図る。

① 新型コロナウイルス感染症対策等の推進
 ・新型コロナウイルス感染症対策の周知徹底を図る。
 ・事業者の感染防止対策の徹底を図る。
 ・労働者の感染防止対策の徹底を図る。
 ・感染防止対策の周知徹底を図る。

② 改正貨物自動車運送事業法の周知徹底及び「標準的な運賃」の浸透等による適正な運賃・料金収受の推進
 ・改正貨物自動車運送事業法の周知徹底を図る。
 ・「標準的な運賃」の浸透を図る。
 ・適正な運賃・料金収受の推進を図る。

③ 「働き方改革」の実現に向けた対策の推進
 ・働き方改革の推進を図る。
 ・労働者の働き方改革の推進を図る。
 ・働き方改革の推進を図る。

④ 人材確保対策の積極的な推進
 ・人材確保対策の推進を図る。
 ・労働者の人材確保対策の推進を図る。
 ・人材確保対策の推進を図る。

⑤ 交通及び労働安全の防止対策の推進
 ・交通及び労働安全の防止対策の推進を図る。
 ・労働者の交通及び労働安全の防止対策の推進を図る。
 ・交通及び労働安全の防止対策の推進を図る。

⑥ 高速道路料金等の割引の拡充及び重要物流道路等広域道路ネットワークの整備など使いやすい道路の実現
 ・高速道路料金等の割引の拡充を図る。
 ・重要物流道路等広域道路ネットワークの整備を図る。
 ・使いやすい道路の実現を図る。

⑦ 新技術を活用した物流の効率化等の推進
 ・新技術を活用した物流の効率化等の推進を図る。
 ・物流の効率化等の推進を図る。
 ・新技術を活用した物流の効率化等の推進を図る。

スパイラルフィルターで燃費は下げられる!!

「工場直売 だから安い!!」
 「長持ち 2倍 だからすごい!!」

吸気効率 向上
 出力 向上
 燃費 削減

大手純正クオリティーを
ダイレクト販売

建機大手純正のメーカー工場直売品です。オイルエア・燃料フィルタ全て1個からのご注文OKです

全車種対応
 翌日納品

10万 km 走行も馬力が落ちない。 = 燃費低減!!

一般品では7万 km での材のヨリが起り出力低下!!

低燃費の秘密は...
 フィルターの固定角度と間隔

特殊な密着防止技術でフィルター性能を100%引き出すことに成功。ロングライフによるコストダウンと吸気効率UPによる燃費削減効果で快適な運転を提供します。

ピーコックエレメント製造株式会社
 Peacock Element Manufacturing Co., Ltd.
 TEL 03-3458-0891 FAX 03-3472-0095
 info@pgf-japan.com
 http://www.pgf-japan.com

クラウドだからできること 7

富士通製 クラウドデジタコ「DTS-D2D」!!
 200万画素動画をいつでも、どこでも!!

富士通 クラウドデジタコ DTS-D2D

定額で、200万画素動画も高速通信できるクラウドデジタコ、新登場!!
 よりスピーディに、手軽に、鮮明に、運用スタイルを一新します。

●200万画素デジタルカメラと多彩なアナログカメラを最大5台接続。
 ●クラウド上に動画を大量保存でき、カードによる動画取扱い処理も不要。
 ●タブレット端末にも対応し、PCのない環境でも導入可能。
 ●車線逸脱・車間距離短縮により、危険運転を防止。

クラウド型運行支援サービス
 ITP-WebService V2

標準価格 月額1,980円(税別)/車両
 標準価格 月額2,690円(税別)/車両 [ドライブレコーダー搭載モデル]
 *デジタコ本体費用は別途必要です。

株式会社トランストロン 情報サービス営業部
 〒222-0033 神奈川県横浜市中区新横浜2丁目15番地16 NMF新横浜ビル
 https://www.transtron.com

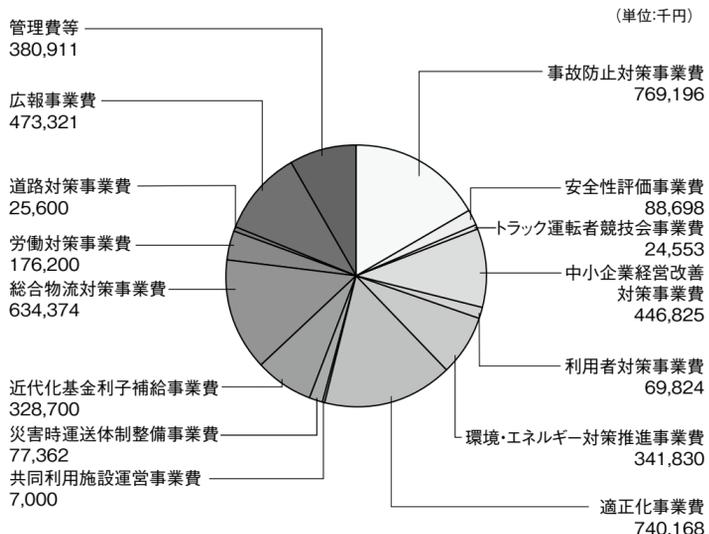
TEL.045-476-4640
 FAX (045)476-5024

令和3年度収支予算(総括)

Table with financial data for '令和3年度収支予算(総括)'. It includes columns for '一般会計' (General Accounting) and '交付金特別会計' (Special Accounting for Grants-in-Aid), with sub-sections for '事業活動収支の部' (Department of Business Activities), '投資活動収支の部' (Department of Investment Activities), and '財務活動収支の部' (Department of Financial Activities). It lists income, expenses, and net changes for various categories.

注)▲はマイナス

交付金特別会計事業活動支出の内訳



注)TS管理運営特別会計への繰出金を除く

⑤ 高速道路における暫定2車線の4車線化など安全対策及び渋滞対策の推進... ⑥ S.A.P.A.道の駅における駐車スペースや休憩・休息施設の整備... ⑦ 中継物流拠点の整備・拡充... ⑧ 道路通行及び車両に関する制度の簡素化及び規制緩和の推進... ⑨ 燃料供給設備の整備... ⑩ 環境基本行動計画の推進... ⑪ 安全評価事業(Gマーク制度)の積極的な推進... ⑫ 大規模自然災害発生時に備える緊急物資輸送体制の確立... ⑬ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑭ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑮ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進...

重点施策

① 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現... ② 石油製品価格動向調査の実施... ③ 環境基本行動計画の推進... ④ 安全評価事業(Gマーク制度)の積極的な推進... ⑤ 大規模自然災害発生時に備える緊急物資輸送体制の確立... ⑥ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑦ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑧ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進...

促進するため、求荷車車情報ネットワーク事業を支援する。② I.T化の推進並びに情報セキュリティ対策の対応... ③ 物流DX(デジタルトランスフォーメーション)の推進... ④ 安全評価事業(Gマーク制度)の積極的な推進... ⑤ 大規模自然災害発生時に備える緊急物資輸送体制の確立... ⑥ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑦ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進...

⑧ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑨ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑩ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑪ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑫ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進...

⑬ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑭ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑮ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑯ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑰ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進...

⑱ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑲ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ⑳ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ㉑ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進... ㉒ 各種広報媒体を活用した対外的なPR対策の積極的な推進...

Advertisement for YAZAKI YLD1 wireless LAN version dashcam. The ad features a large image of the device and lists several key features: '作業の安全状況を一目で管理' (Manage work safety status at a glance), '車載機の操作不要' (No need for in-vehicle operation), '抽出されたヒヤリハット映像を確認' (Check extracted near-miss video), '誰でも簡単に扱える' (Easy to use for anyone), '見たいところだけ抽出' (Extract only what you want to see), '自動レポート表示' (Automatic report display), '無線LAN通信により、操作不要で稼働データを収集' (Collect operating data without operation via wireless LAN), '稼働率をWeb上で手軽に閲覧' (Easily check operating rate on Web), 'ピーコンの活用で乗務員の認証と周辺を監視' (Use beacons for crew authentication and monitoring), '車両のバッテリー電圧をチェック' (Check vehicle battery voltage), '画像認識機能搭載' (Image recognition function), 'ドライバーの自動特定' (Automatic driver identification), 'バッテリー電圧の低下をお知らせ' (Notify of battery voltage drop), 'Gセンサー・ジャイロセンサー搭載' (Equipped with G-sensor and gyro sensor), '作業計画の作成・出力' (Create and output work plan), '乗務員・車両の稼働をグラフで表示' (Display crew and vehicle operation on a graph), '他者の車両への接近を警告' (Warn of approaching other vehicles), '作業日報を自動で作成' (Automatically create daily work report), '車両の移動を視覚的に表示' (Visually display vehicle movement).

表 実証実験の概要

Table with 6 main sections: ①出荷情報の事前共有によるノー検品, ②年月日表記と年月表記の作業比較・検討, ③付帯作業の見える化(自動販売機), ④付帯作業の見える化(小売・料飲店配送), ⑤車輦の共同活用. Each section includes '事業内容' and '結果'.

「加工食品物流ガイドライン」4月改定へ
同合同会議では、これら2年を踏まえ、令和2年に策定した「荷主と運送事業者の協力による取引環境と長時間労働の

結果を踏まえ
「加工食品物流ガイドライン」4月改定へ
同合同会議では、これら2年を踏まえ、令和2年に策定した「荷主と運送事業者の協力による取引環境と長時間労働の

「飲料・酒」物流効率化・労働時間改善に向け実証実験を実施
ノー検品等による労働時間削減効果などを実証

国土交通省は2月24日、第9回「加工食品物流における生産性向上及びトラックドライバーの労働時間改善に関する懇談会」を開催した。
同合同会議では、飲料・酒物流の課題および解決の方向性について検討するため、5テーマによる実証実験を実施。その結果、ドライバーの労働時間削減や庫内作業の省人化等に繋がることが報告された。

出荷情報の事前共有で
ドライバーの労働時間短縮へ
ここでは、5テーマのうちの「出荷情報の事前共有によるノー検品」に関する実証実験を取り上げて、詳細を紹介していく。
同実証実験は、トラックドライバーが検品作業の一部のメーカー・卸事業者の間では、事前出荷情報の共有による検品作業の効率化が展開されているが、加工食品、飲料、酒分野では、事前出荷情報の普及が遅れており、事前出荷情報の活用による検品の効率化などが必要となっていた。

小売・料飲店配送に求められる「付帯作業の明示化」
一方、「付帯作業の見える化(小売・料飲店配送)」に関する実証実験では、発荷主・運送事業者間で締結された契約書に「輸送業務及びその他の付帯する作業」と記載がなされているが、付帯作業の内容が明記されていない事業者が大半となっている。今回の実証実験では、契約書に付帯作業の具体的な内容が明記されていないにもかかわらず、着荷主先で付帯作業を実施しているケースが、図5の通り6〜8割存在していることが分かった。

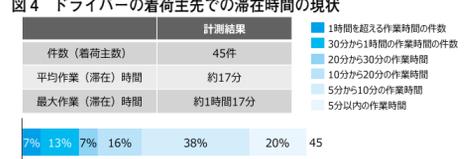
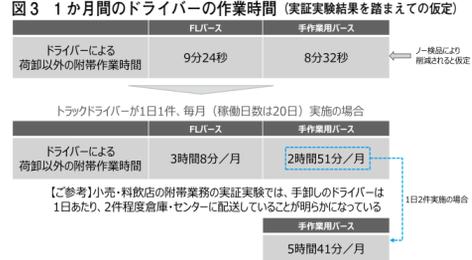


図5 同実証実験において付帯作業が契約書に明記されていない割合. Table showing the percentage of cases where additional work is not specified in contracts.

運輸・物流業界専用ポータルサイト
一番星倶楽部
「一番星倶楽部」は物流の今をキーワードに業界の様々な情報やサービスを提供するポータルサイトです。
Includes navigation for News, Columns, Interviews, Downloads, and Products.
URL: https://systemgearcloud.com/ichibanboshiclub/

東海電子株式会社
無料WEBセミナー開催のお知らせ
ZOOMによる
高ストレス、高血圧、高体温。
どのように管理しますか?
3/23(火) 13:30~15:00
3/16(火) 10:30~11:30
3/25(木) 13:30~15:00
Includes contact information and a QR code.

ほんのヒトコマ 前川川んすけ



医者「今のところ、そのような副作用は報告されていません……!」

法令OXクイズ 歩行者・自転車保護編 【解答】2面に問題

- × (教則第5章第3節歩行者の保護など2-1) 横断歩道のない交差点やその近くを歩行者が横断しているときは、その進行を妨げなければならない。
○ × (教則第5章第3節歩行者の保護など2-4) 横断歩道や自転車横断帯とその手前から30メートル以内の場所では、ほかの車を追い越したり、追い抜いたりしてはならない。
○ ○ (教則第5章第3節歩行者の保護など7-2) 追越しなどのため自転車のそばを通るときは、自転車のふらつきなどを予想し、自転車との間に安全な間隔を空けるか、徐行しなければならない。

令和3年度から「標準的な運賃」普及推進運動を展開

荷主への交渉材料として「標準的な運賃」の活用を強く働きかけ

「標準的な運賃」普及推進運動の実施について

- 1.名称 「標準的な運賃」普及推進運動
2.実施主体 国土交通省、(公社)全日本トラック協会、都道府県トラック協会(北海道7地区トラック協会含む)
3.趣旨 貨物自動車運送事業法の改正により、標準的な運賃の告示制度が導入され、令和2年4月に「標準的な運賃」が告示された。「標準的な運賃」の事業者への周知、届出等の促進を図るため、国土交通省、(公社)全日本トラック協会、都道府県トラック協会が連携を図り、「標準的な運賃」普及推進運動を実施する。
4.運動実施期間 令和3年度～令和5年度(令和3年度を重点期間とする)
5.取組策 ①国土交通省 荷主団体、荷主企業に対する周知・啓発
②(公社)全日本トラック協会、都道府県トラック協会【会員事業者向け】
【荷主・一般向け】

食の新旧街道を行く 俯瞰食文化の視点から

フードジャーナリスト、食文化研究者 向笠 千恵子

いすら愛おしくなる。それだけに飯がすすみ、酒がすすむ。軽く炙つて大根おろしを添えたり、小さなおむすびにのせると小粋な一品に身身する。美味なのは、発酵・熟成の過程でエステルやアルコール類などの芳香性香りが生まれ、またうま味の素のアミノ酸とペプ

「鯖街道お膝元の味④」福井県若狭地方の鯖のへしこ

最高の手土産は高級羊羹が大人の常識だが、在外福井県民には若狭の「鯖へしこ」が一番。鯖の塩漬を米糠で約一年がかりで漬ける。発酵しているだけに魚糠、塩が混ざった特有の臭いがあるもの、薄切りを舌に置きやみミラクルな味覚極楽が広がり、臭い、県外の日本海沿岸

積込先、配送先で困りごと、ありませんか。

情報ください

意見・事例として投稿していただきたい項目です。

- ① つねに出荷準備が遅れて荷待ち時間が長い
② いつも配送先で荷待ち時間が長い
③ スピード違反しないと間に合わない無理な到着時間を指定された
④ 交通事故渋滞や悪天候など、やむを得ない遅延なのにペナルティを課された
⑤ 過積載になるのに積込時に貨物量を増やされた
⑥ 手作業での積込など、契約にはない積込作業を強要された
⑦ 契約にはないラベル貼り・検品などを強要された
⑧ 約束と違い荷主が高速道路料金を負担しなかった
⑨ 予め小さなズグ程度であれば貨物を引き取るのと取り決めがあるにもかかわらず買い取られた
⑩ 運転が危険な悪天候の中での配送を強要された
⑪ 配送先でコロナウイルス感染の差別的扱いをされた



二次元コードを読み取って下さい。国土交通省の投稿サイトにリンクしています。



お送りいただいた内容について、投稿者様や所属企業・団体、荷主様に問い合わせることは絶対にありませんので、ご安心ください。

全ト協

令和3年度ドライバー等安全教育訓練促進助成制度

トラック運送業界においては、ドライバーの安全意識の高揚や安全運転技能の向上が課題となっており、業界を挙げた従業員教育の充実強化への取り組みが要請されています。しかしながら、特に中小事業者においては、安全教育訓練に要する時間やコストの負担は大きいものと考えられます。

全日本トラック協会および各都道府県トラック協会では、トラックドライバー等の安全意識向上および運転技能向上を図るため、「ドライバー等安全教育訓練促進助成制度」を設けています。これは、都道府県ト協の会員事業者が、全ト協が指定する研修施設に、自

社のトラックドライバーまたは安全運転管理者等を派遣し、所定の研修を受講させた場合に、下記の通り助成を行うものです。

このたび、令和3年度の同制度について、研修日程等がまとまりましたので、ご活用ください。

なお、研修内容等詳細については、各研修施設までお問い合わせください（研修を申し込む前に、所属の各都道府県ト協へ事前確認をお願いします）。

◇特別研修：受講料の7割を助成 [Gマーク認定事業所の場合は全額助成。特別研修の受講料等詳細については各研修施設にお問い合わせください]。

◇一般研修（1泊2日）：1講座1万円を助成（※一般研修の研修日程、受講料等詳細については、各研修施設にお問い合わせください）。



研修種別	研修内容	研修日程	定員
中部トラック総合研修センター 愛知県みよし市福谷町西ノ洞 21-127 ☎0561・36・1010			
特別研修	ドライバー研修 +初任コース (3日間)	4/7(水)~4/9(金)、4/20(火)~4/22(木)、5/11(火)~5/13(木)、5/25(火)~5/27(木)、6/8(火)~6/10(木)、6/22(火)~6/24(木)、7/6(火)~7/8(木)、8/3(火)~8/5(木)、8/17(火)~8/19(木)、9/14(火)~9/16(木)、9/28(火)~9/30(木)、10/12(火)~10/14(木)、10/26(火)~10/28(木)、11/24(火)~11/26(木)、12/7(火)~12/9(木)、12/21(火)~12/23(木)、1/11(火)~1/13(木)、1/25(火)~1/27(木)、2/8(火)~2/10(木)、3/1(火)~3/3(木)	各12人
特別研修	ドライバー研修 +一般コース (3日間)	4/7(水)~4/9(金)、4/20(火)~4/22(木)、5/11(火)~5/13(木)、5/25(火)~5/27(木)、6/8(火)~6/10(木)、6/22(火)~6/24(木)、7/6(火)~7/8(木)、8/3(火)~8/5(木)、8/17(火)~8/19(木)、9/14(火)~9/16(木)、9/28(火)~9/30(木)、10/12(火)~10/14(木)、10/26(火)~10/28(木)、11/24(火)~11/26(木)、12/7(火)~12/9(木)、12/21(火)~12/23(木)、1/11(火)~1/13(木)、1/25(火)~1/27(木)、2/8(火)~2/10(木)、3/1(火)~3/3(木)	各24人
特別研修	添乗指導者養成研修 (3日間)	4/20(火)~4/22(木)、5/11(火)~5/13(木)、6/8(火)~6/10(木)、7/6(火)~7/8(木)、8/17(火)~8/19(木)、9/14(火)~9/16(木)、10/12(火)~10/14(木)、11/24(火)~11/26(木)、1/11(火)~1/13(木)、2/8(火)~2/10(木)	各15人
一般研修	ドライバーステップアップ研修 (中型車使用)	※	
埼玉県トラック総合教育センター 埼玉県深谷市黒田 2091-1 ☎048・584・0055			
特別研修	ドライバー研修 (3日間)	6/18(金)~6/20(日)、7/16(金)~7/18(日)、8/27(金)~8/29(日)、9/24(金)~9/26(日)、10/22(金)~10/24(日)、11/19(金)~11/21(日)	各20人
特別研修	安全運転管理者研修 (3日間)	2/4(金)~2/6(日)	20人
一般研修	新人乗務員研修 事故防止乗務員研修	※	
自動車安全運転センター安全運転中央研修所 茨城県ひたちなか市新光町 605-16 ☎029・265・9560			
特別研修	ドライバー研修 (3日間)	大型 5/17(月)~5/19(水)、6/2(水)~6/4(金)、7/21(水)~7/23(金)、8/30(月)~9/1(水)、2/1(火)~2/3(木)、2/26(土)~2/28(月) 中型 2/16(水)~2/18(金) 準中型 5/26(水)~5/28(金)	各30人
一般研修	貨物自動車運転者課程 (大型車使用) 貨物自動車運転者課程 (中型車使用) 貨物自動車運転者課程 (準中型車使用)	※	
クレフィール湖東交通安全研修所 滋賀県東近江市平柳町 22-3 ☎0749・45・3872			
特別研修	ドライバー研修 (3日間)	7/22(水)~7/24(金)、1/6(木)~1/8(土)、1/20(水)~1/22(金)	各16人
特別研修	安全運転管理者研修 (3日間)	9/16(水)~9/18(金)、10/28(水)~10/30(金)	
一般研修	ドライバー安全運転研修	※	
総合交通教育センタードライビングアカデミー北海道 東地区会場：北海道釧路市芦野 5-12-1 ☎0154・37・1196 西地区会場：北海道苫小牧市拓勇東町 8-6-68 ☎0144・57・8410			
特別研修	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	西地区 5/14(金)~5/16(日)、7/9(金)~7/11(日) 東地区 10/16(土)~10/18(月)	各20人
特別研修	添乗・指導管理者研修 (3日間)	西地区 9/10(金)~9/12(日) 東地区 10/23(土)~10/25(月)	
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	
総合交通教育センタードライビングアカデミー弘前 青森県弘前市和泉 1-3-1 ☎0172・28・2727			
特別研修	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	4/17(土)~4/19(月)、5/9(日)~5/11(水)、6/20(日)~6/22(水)、7/18(日)~7/20(水)、1/22(土)~1/24(月)	各30人
一般研修	一般・初任運転者研修	※	
総合交通教育センタードライビングアカデミー宮城 東地区会場 (石巻中部自動車学校)：宮城県石巻市門脇字浦屋敷 124-1 ☎0225・94・1285 西地区会場 (富谷自動車学校)：宮城県富谷市三ノ関膳部沢上 11-3 ☎022・358・8787			
特別研修	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	西地区 7/17(土)~7/19(月)、10/23(土)~10/25(月) 東地区 6/12(土)~6/14(月)	各20人
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	

研修種別	研修内容	研修日程	定員
総合交通教育センタードライビングアカデミー南湖 福島県白河市白坂一里段 6-236 ☎0248・22・1177			
特別研修	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	7/16(金)~7/18(日)、11/12(金)~11/14(日)	各20人
一般研修	一般運転者研修 初任運転者研修	※	
総合交通教育センタードライビングアカデミーぐんま 前橋自動車教習所：群馬県前橋市関根町 2-1-18 ☎027・233・1155 かぶら自動車教習所：群馬県藤岡市立石 1563 ☎0274・42・0462			
特別研修	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	4/10(土)~4/12(月)、5/15(土)~5/17(月)、6/26(土)~6/28(月)、7/17(土)~7/19(月)、10/2(土)~10/4(月)、11/6(土)~11/8(月)	各20人
特別研修	(運行・安全運転・添乗) 管理者研修 (3日間)	5/22(土)~5/24(月)、7/10(土)~7/12(月)、11/13(土)~11/15(月)	
一般研修	一般ドライバー研修 初任ドライバー研修	※	
総合交通教育センタードライビングアカデミー千葉 千葉県旭市鎌数 5146 ☎0479・64・0100			
特別研修	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	5/10(月)~5/12(水)、6/21(月)~6/23(水)、8/16(月)~8/18(水)、10/4(月)~10/6(水)、11/8(月)~11/10(水)	各20人
特別研修	安全運転管理者研修 (3日間)	9/6(月)~9/8(水)	
一般研修	一般・初任ドライバー研修 安全運転管理者研修	※	
総合交通教育センタードライビングアカデミー小田原 神奈川県小田原市蓮正寺 540-2 ☎0465・36・1215			
特別研修	一般・初任運転者研修 (3日間)	6/6(日)~6/8(火)、10/17(日)~10/19(火)、12/19(日)~12/21(火)	各20人
一般研修	一般・初任運転者研修	※	
総合交通教育センタードライビングアカデミー大原 岐阜県多治見市幸町 7-29-1 ☎0572・27・2356			
特別研修	ドライバー安全研修 (3日間)	4/17(土)~4/19(月)、5/15(土)~5/17(月)、6/12(土)~6/14(月)、7/10(土)~7/12(月)	各20人
一般研修	貨物ドライバー習熟研修	※	
総合交通教育センタードライビングアカデミーABOSHI 兵庫県姫路市網干区高田 108 ☎079・274・1839			
特別研修	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	5/11(火)~5/13(木)、5/25(火)~5/27(木)、6/8(火)~6/10(木)、10/19(火)~10/21(木)、11/9(火)~11/11(木)	各20人
一般研修	一般・初任運転者	※	
総合交通教育センタードライビングアカデミーテクノ 広島県安芸郡熊野町 5640-1 ☎082・854・4000			
特別研修	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	5/29(土)~5/31(月)、10/9(土)~10/11(月)	各20人
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	
総合交通教育センタードライビングアカデミー石原 愛媛県松山市空港通4-8-12 ☎089・972・1010			
特別研修	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	5/28(金)~5/30(日)、11/19(金)~11/21(日)	各20人
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	
総合交通教育センタードライビングアカデミーONGA 福岡県遠賀郡遠賀町大字今古賀 81-5 ☎093・293・2359			
特別研修	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	4/10(土)~4/12(月)、4/24(土)~4/26(月)、6/12(土)~6/14(月)、8/21(土)~8/23(月)、10/23(土)~10/25(月)、1/15(土)~1/17(月)	各20人
特別研修	添乗・指導管理者研修 (3日間)	5/15(土)~5/17(月)、7/10(土)~7/12(月)、9/25(土)~9/27(月)、11/27(土)~11/29(月)	
一般研修	一般・初任・貨物運転者研修 添乗 (同乗) 指導者研修	※	
総合交通教育センタードライビングアカデミーMIYUKI 宮城県都城市都北町 7333 ☎0986・38・1001			
特別研修	一般・初任ドライバー研修 (3日間)	6/26(土)~6/28(月)、11/13(土)~11/15(月)	各20人
一般研修	一般・初任ドライバー研修	※	

2021.3.15

こちら4季折々

▼日本人が愛する「桜」。東日本では、京では昨春、また、桜の先陣を切って春を告げる梅は、今、そこかしこに咲き誇っています。白色、桃色、赤色、様々な色合いで、花弁の数にも違いがあり、「梅」は「桜」の開花の前触れを告げるような花です。中でも「八重紅」の鮮やかな赤色と香り、ふと足を止め観賞するに相応しい、「梅」の代表格です。

▼とある休日、足元を伸ばし、茨城県水戸市にある、「梅」を訪れました。つと有名な「借栗園」を訪ねました。江戸時代、水戸藩九代藩主で、「烈公」と称された徳川斉昭により、「園内の民と偕に楽しむ場」にしたいと造園されたもので、高台に位置し、千波湖を見下ろす広大な敷地を誇ります。当日は、園内に咲く「梅」の香りを目当てに、県外からも多くの人々が訪れていました。▼ふと、梅の香りに誘われて、園内には不思議と「梅」の文字がいくつも目撃されました。それは、母と知り、友人と知り、人生に多大な影響を及ぼすような新たな出会いがあったり、様々です。▼「梅」は、古くから「松竹梅」の三徳の一つとして、凛々とした姿、凛々とした香りが、日本人の心を癒すのに、梅の香りに誘われて、ウグイスが梅の花の間を飛び交いながら、美しい鳴き声を響かせる姿が見られます。もうすぐ春が、ゆつくりと、しかし確実に近づいているのを、実感するには、いらいれません！ (山崎 恵)

自動判別

車種判別センサー

大型バス トレーラー 10t ワゴン車

商用ワゴン車も洗浄可能

「車種」と「大きさ」を自動的に判別し、車両に合わせた最適な洗浄を可能にしました。

業界最少 使用水量 **135ℓ**

※10tクラス、高速1往復洗車時

大型車両専用型洗車機 **ビッグウォッシャー アバンガード**

バス仕様・トラック仕様・トラックセルフ仕様

販売元 株式会社 **イヤサカ** 本社/〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9 Tel.03-3833-6110 Fax.03-5688-7074

<https://www.iyasaka.co.jp>