

(取りまとめ:〇〇運輸支局)

| | |
|------|--|
| 事業者名 | |
|------|--|

| | | |
|------|---------------------|------------------|
| | 大型トラック (被牽引車を除く) | 大型トラック (被牽引車) |
| 保有台数 | 台 | 台 |

対象は、車両総重量8トン以上のトラックに限る。

※ご協力いただける場合は、「**不適合**」台数の総走行距離及び車齢別内訳をご記入ください。(距離・車齢いずれか片方の記入でも構いません。)

(トラックのみ)

| 点検項目 | 点検の実施方法 | 必須記入 |
|-------------|--|--------------|
| | | ホイール・ナットの緩み有 |
| ホイール・ボルトの緩み | ①ホイール・ナットが規定トルク(自動車製作者が定めるトルク値をいう。)で締め付けられているかトルク・レンチを用いるなどにより点検する。 ②JIS方式のダブル・タイヤの場合は、ホイール・ボルトの半数(1個おき)のアウトター・ナットを緩めて、インナー・ナットが規定トルクで締め付けられているかをトルク・レンチを用いるなどにより点検する。次に、緩めたアウトター・ナットを規定トルクで締め付ける。その後、ホイール・ボルトの残りの半数のアウトター・ナット及びインナー・ナットについても同様の措置を講じる。 | 台 |

| 総走行距離別 | | 初度登録年別 | |
|------------|---|----------|---|
| 50万km未満 | 台 | H28年以降 | 台 |
| 50超～100万km | 台 | H27～H24年 | 台 |
| 100万km超 | 台 | H23年以前 | 台 |