新型コロナウイルスの影響による高速道路SA・PAの混雑状況等アンケート

１．調査対象：都道府県トラック協会傘下会員事業者

２．集計：令和３年９月６日から９月１３日到着分

３．回答数：262件

（内、94件は「影響なし」または「高速道路を利用していない」との回答）

４．回答者の所在県：

５．【Ｑ１】これまで以上に混雑し、駐車が出来ないようになったＳＡ・ＰＡ（主な箇所）

・東名高速道路　海老名SA

・東名高速道路　港北SA

・東名高速道路　足柄SA

・東名高速道路　中井PA

・新東名高速道路 岡崎SA

・新東名高速道路　駿河湾沼津SA

・山陽自動車道　佐波川SA

・九州自動車道　基山PA

【混雑しているSA・PA】

・基本的にコンビニがあるＳＡ・ＰＡに集中し、混雑している。

・東名高速道路　コンビニがあるSA、PAすべて。

・食事がコンビニに集中するので弁当売り切れの場合もある。

【時間帯】

・夜間どこのSA・PAも混雑している。

・営業時間短縮以前から夕方以降何処のパーキングもいっぱいで休息とれません。

【その他】

・以前と変わりなく慢性的に駐車が困難。

・関東地方のSA・PA全般。

・山陽道・九州道・東名・新東名・名神・新名神のSAほとんど全部。

６．【Ｑ２】その他、緊急事態宣言等により高速道路SA・PAの利用に関し、困っていること

【コロナの影響関係】

・SA・PAや一般道のコンビニも止められなくなり、食事やトイレに困る。

・シャワー設備の混雑、シャワーの数が少ないので、待ち時間が長いので密になる。

・他の飲食店にあるような感染対策が少ない。テーブルの仕切りなど。

・飲食店の営業時間が短いので食事が出来ない。運送事業法に則って運行しなければならないと本当に休憩も食事も仮眠も厳しいです。

・駐車スペースを確保できないことが多々あります。緊急事態宣言下で拍車がかかっている。

・宣言前より増して東名・新東名・名神、新名神・圏央道、全てのキャパオーバーです。

【全般】

・駐車場所もなく、時間を守るのが本当に大変です。高速を降りて、一般道、コンビニや路上駐車で停車することが多いです。

・深夜割引を利用するため、夜間に駐車を利用する車両が多くなっていると考えられ、割引時間帯の見直しを考えて欲しい。

・高速道路ＳＡ・ＰＡのトラックの駐車場不足。

・乗用車レーンが満車でトラックレーンまで入っている。

・緊急事態宣言に関わらず以前からＳＡ・ＰＡの大型車の駐車スペースが少ないため、休憩したい場所で駐車出来ないケースがよくあること。シャワーや入浴施設が完備されている場所も少ないです。