

秋の全国交通安全運動

令和3年

9月21日火～30日木まで



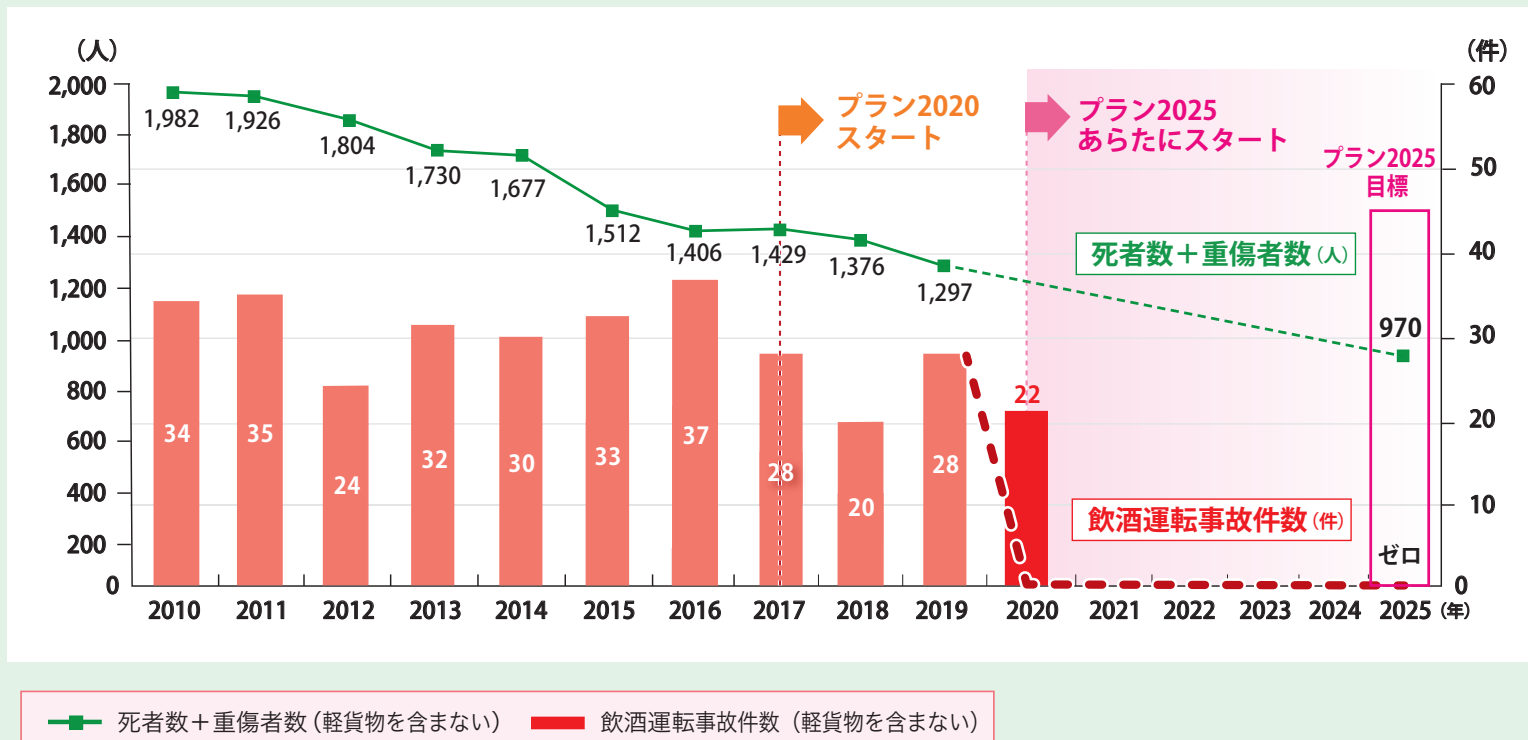
公益社団法人
全日本トラック協会

令和3年は、今後5か年を計画期間とする「トラック事業における総合安全プラン2025」のあらたなスタートの年です。トラック業界では、「飲酒運転の根絶」「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目として、安全運行の確保に積極的に取り組みます。

1 飲酒運転の根絶をめざして ～依然として後を絶たない飲酒運転事故～

令和7(2025)年の目標値：

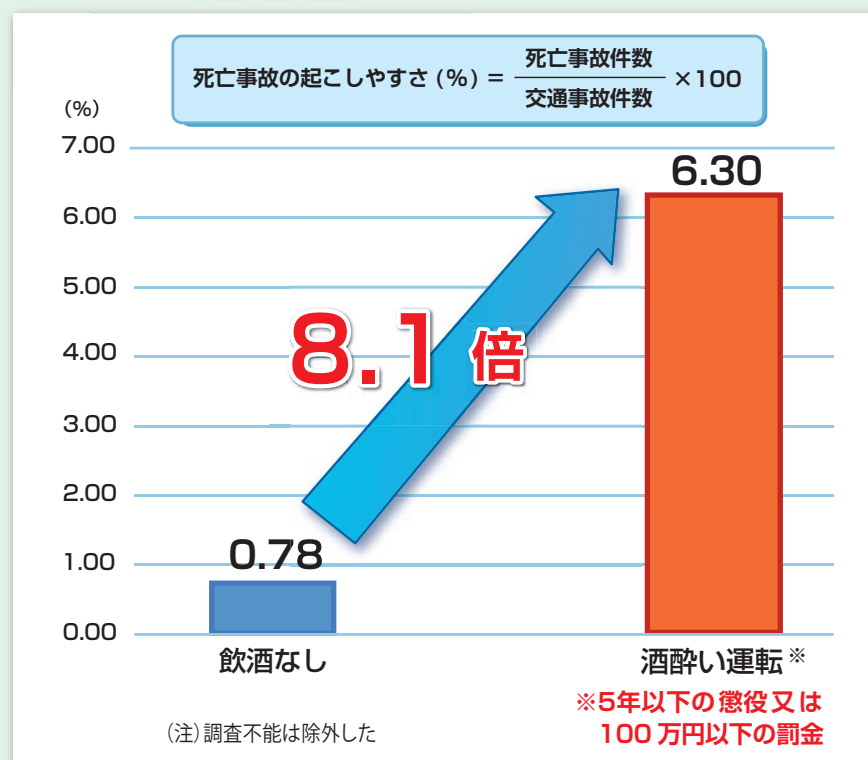
死者数と重傷者数の合計**970人以下**／飲酒運転**ゼロ**



出典：警察庁「交通事故統計」および(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」

「酒酔い運転」は「飲酒なし」の場合の

8.1倍の死亡事故率



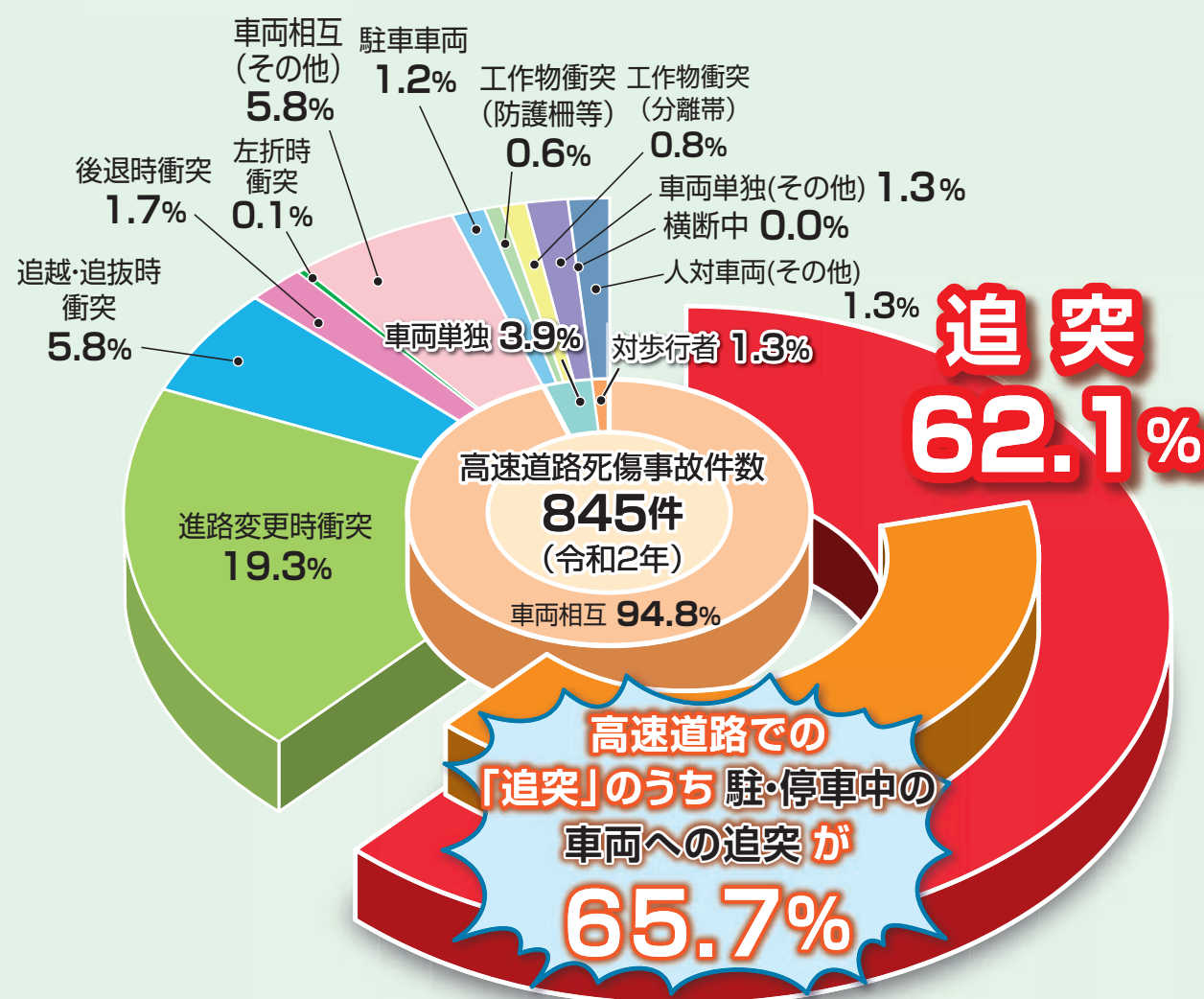
出典：警察庁交通局

原付以上運転者を第1当事者とする全交通事故が対象

2 追突・交差点事故ゼロをめざして

■高速道路における死傷事故件数の状況

高速道路での死傷事故の約**6割**は追突、
うち**7割**近くは駐・停車中の車両への追突

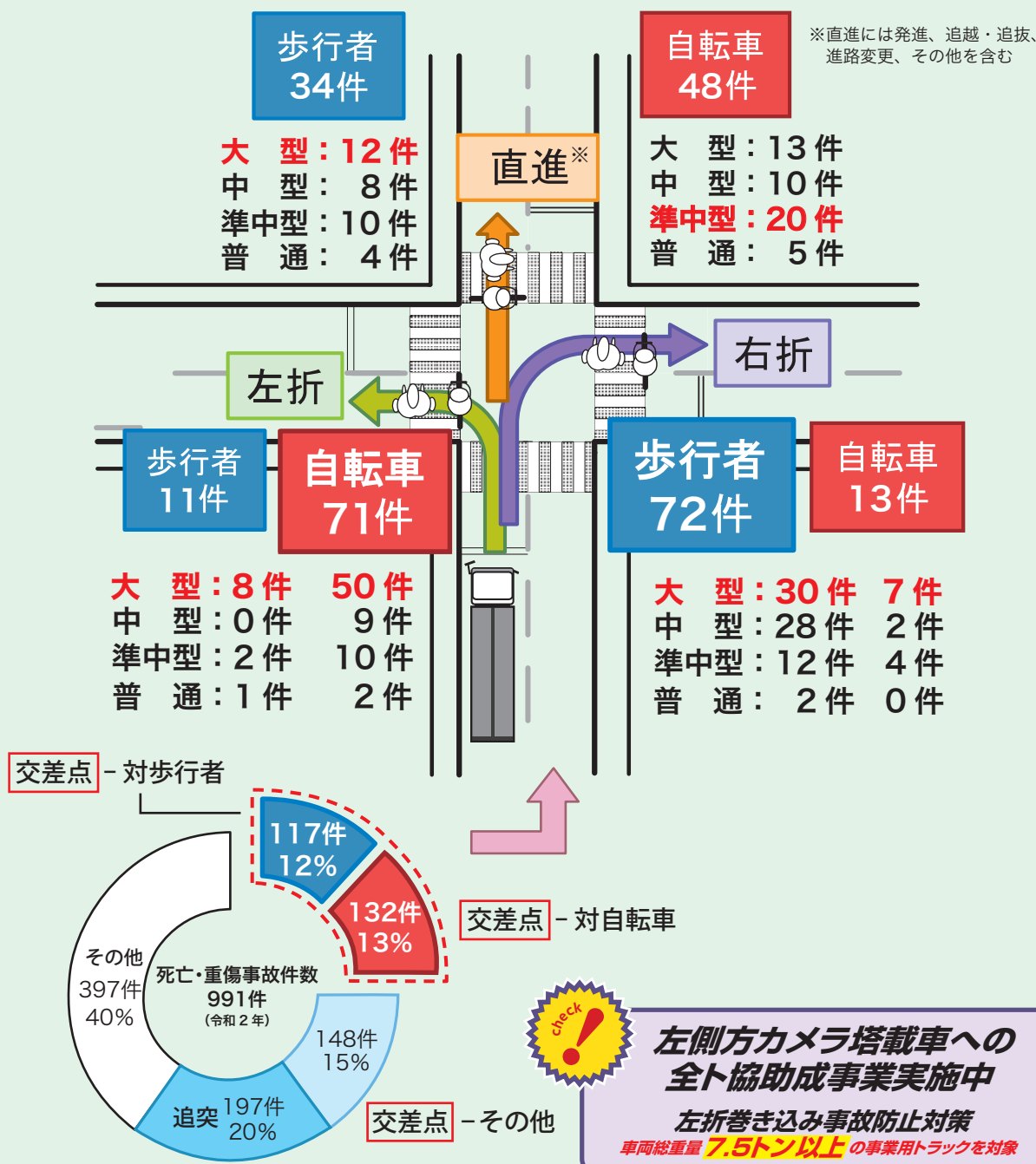


出典：(公財)交通事故総合分析センター

※「死傷事故件数」および「死亡・重傷事故件数」は事業用貨物自動車を第1当事者とするもの(軽自動車を除く)

■交差点における死亡・重傷事故の状況

左折時の約**9割**は**対自転車**、右折時では約**9割**が**対歩行者**



左側方カメラ搭載車への
全ト協助成事業実施中
左折巻き込み事故防止対策
車両総重量**7.5トン以上**の事業用トラックを対象