



2021年度 冬・2022年度 春 西湘バイパスリニューアル工事

2021年12月
伊勢原保全・サービスセンター



通行止め
(小田原西IC～
小田原IC間)

通行止め
(石橋IC～小田原IC間)

小田原厚木道路

西湘バイパス

萬丈橋

小田原西IC

小田原IC

石橋IC

早川IC

御幸橋

萬丈橋

御幸橋

早川IC

石橋IC

小田原西IC

小田原IC

小田原厚木道路

西湘バイパス

萬丈橋

床版取替工事 概要

工事名	西湘バイパス(特定更新等) 萬丈橋床版取替工事(2021年度)
工期	自)2021年8月 至)2022年12月
受注者名	(株)IHIインフラ建設・(株)IHIインフラシステム共同企業体
橋梁概要	萬丈橋(上り線) 橋梁形式:鋼単純合成鈑桁橋×5 橋長:約105m 萬丈橋(下り線) 橋梁形式:鋼単純箱桁橋、鋼単純合成鈑桁橋×3 橋長:約160m 萬丈橋(上下線) 橋梁形式:鋼単純合成鈑桁橋 橋長:約135m
RN施工期間(予定)	【2021年度 冬】 2022年1月5日(水)~3月22日(火) 【2022年度 春】 2022年5月9日(月)~7月21日(木)



床版取替工事 概要



NEXCO
中日本

：物理的通行不可
 ：施工上通行不可
 ：工事用道路使用
 ：舗装補修工事

※西湘PA閉鎖は12月末まで継続
※車線規制は4月28日まで継続

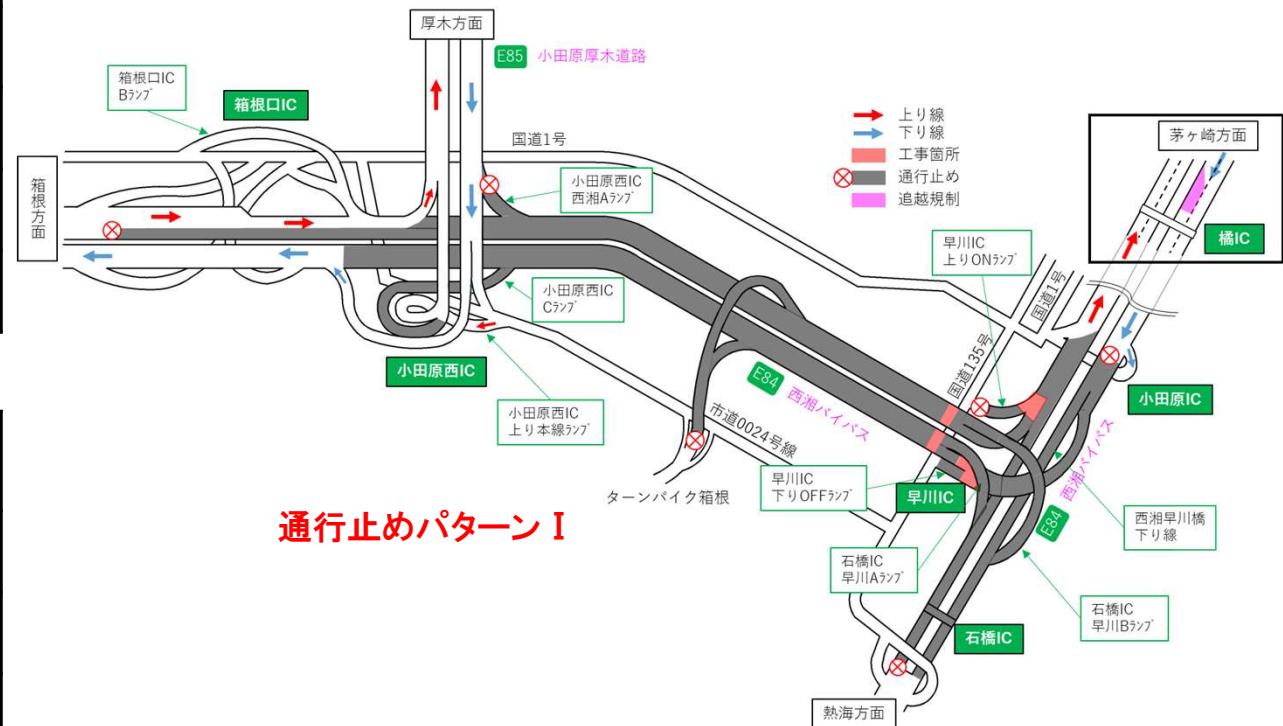
※西湘PA閉鎖は12月末まで継続

通行止めパターン

各期間共に工事開始時、小田原IC～(石橋IC)～小田原西ICの区間の上下線全てを通行止め
その後、工事の進捗により段階的に通行止めを解除（各パターン詳細は次頁以降）

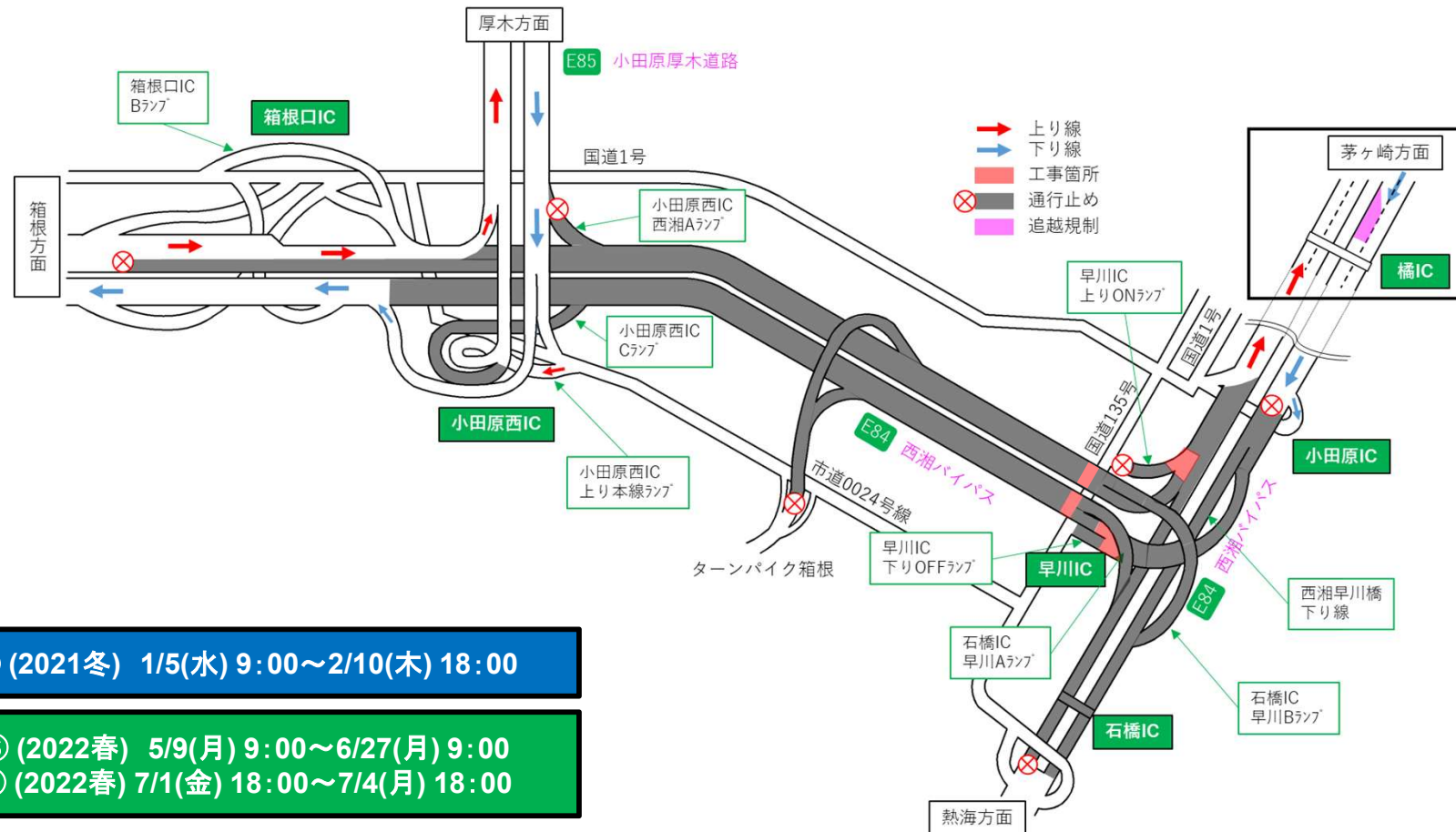
2021年度冬（2022年1月～3月）	通行止めパターン
1/5（水） 9:00 ～ 2/10（木） 18:00	パターンⅠ
2/10（木） 18:00 ～ 3/5（土） 18:00	パターンⅡ
3/5（土） 18:00 ～ 3/11（金） 18:00	パターンⅢ
3/11（金） 18:00 ～ 3/18（金） 18:00	パターンⅣ
3/18（金） 18:00 ～ 3/22（火） 18:00	パターンⅤ

2022年度春（2022年5月～7月）	通行止めパターン
5/9（月） 9:00 ～ 6/27（月） 9:00	パターンⅠ
6/27（月） 9:00 ～ 7/1（金） 18:00	パターンⅥ
7/1（金） 18:00 ～ 7/4（月） 18:00	パターンⅠ
7/4（月） 18:00 ～ 7/21（木） 18:00	パターンⅦ



通行止めパターン I

2021冬・2022春【萬丈橋上P19～P23、萬丈橋下P22～P31、P35～P36）交通規制パターン



① (2021冬) 1/5(水) 9:00～2/10(木) 18:00

⑥ (2022春) 5/9(月) 9:00～6/27(月) 9:00

⑧ (2022春) 7/1(金) 18:00～7/4(月) 18:00

<通行止め区間>

本線関係
下り 小田原IC→小田原西IC
上り 小田原西IC→小田原IC
早川IC出入口

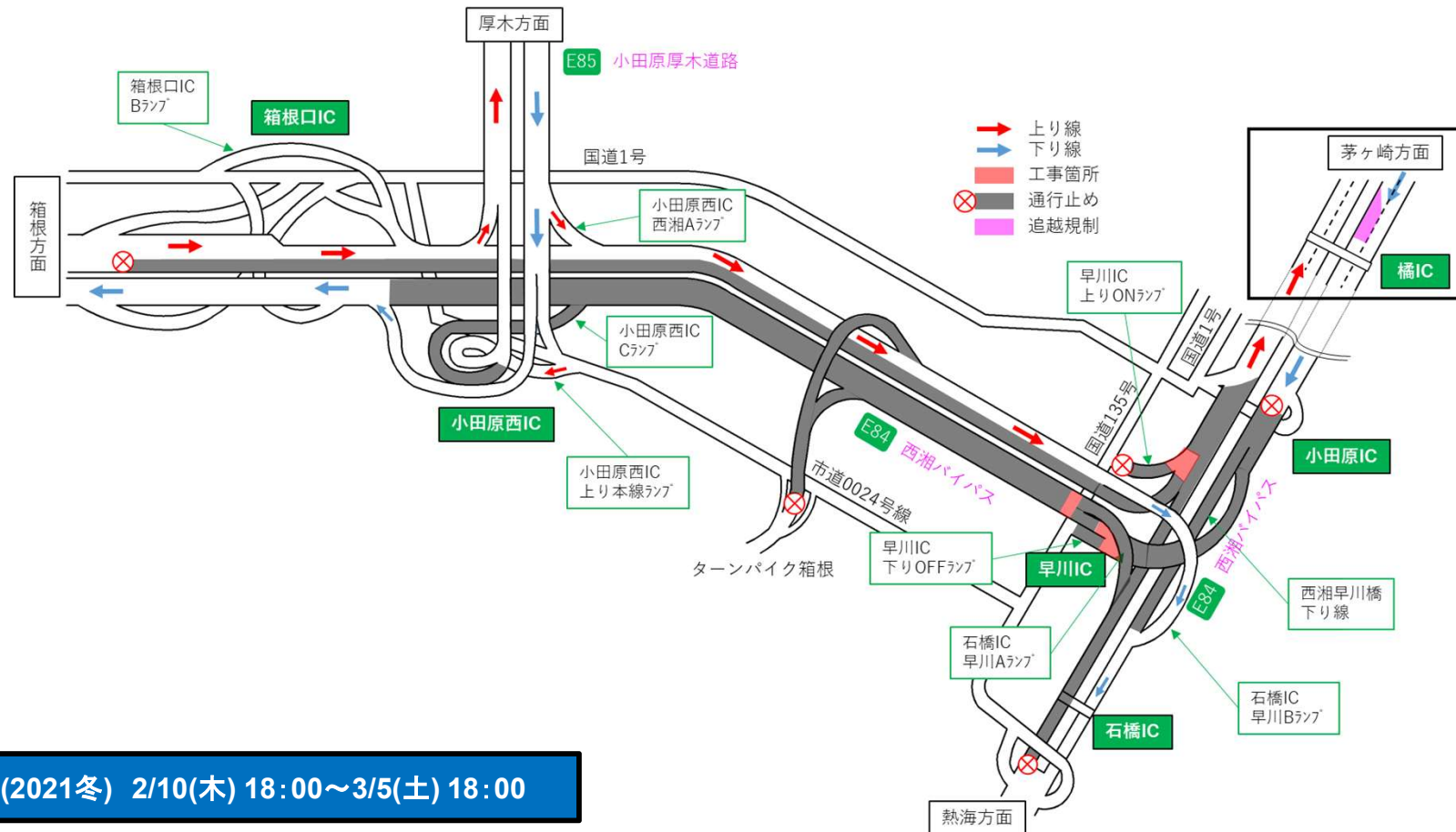
石橋IC(早川JCT)関係
早川Bランプ(小田原西→石橋)
早川Aランプ(石橋→小田原西)
西湘早川橋(小田原→石橋)
西湘早川橋(石橋→小田原)

小田原西IC関係
西湘Aランプ(小田厚→西湘)
Cランプ(西湘→小田厚)

その他
ターンプイク連絡路(出入口)

通行止めパターンⅡ

2021冬・2022春【萬丈橋上P19～P23、萬丈橋下P22～P31、P35～P36）交通規制パターン



② (2021冬) 2/10(木) 18:00～3/5(土) 18:00

<通行止め区間>

本線関係
下り 小田原IC→小田原西IC
上り 石橋IC→小田原IC
上り 小田原西IC→早川IC(横浜方面)
早川IC出入口

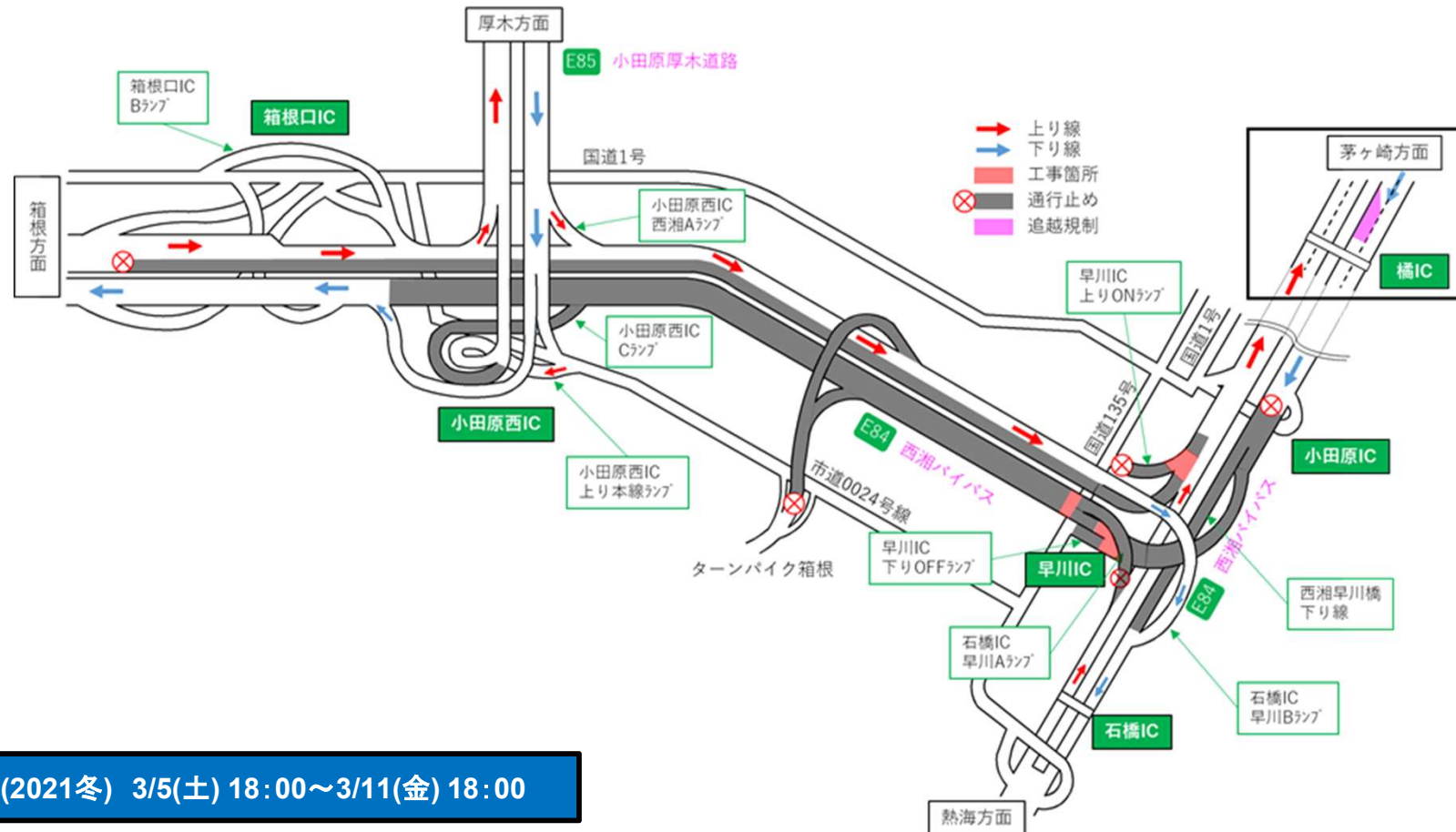
石橋IC(早川JCT)関係
早川Aランプ(石橋→小田原西)
西湘早川橋(小田原→石橋)
西湘早川橋(石橋→小田原)

小田原西IC関係
西湘Cランプ(西湘→小田厚)

その他
ターンパイク連絡路(出入口)

通行止めパターンⅢ

2022冬・2022春【萬丈橋上①P19～P23、萬丈橋下①P22～P31、P35～P36）交通規制パターン



③ (2021冬) 3/5(土) 18:00～3/11(金) 18:00

<通行止め区間>

本線関係
下り 小田原IC→小田原西IC
上り 小田原西IC→早川IC(横浜方面)
早川IC出入口

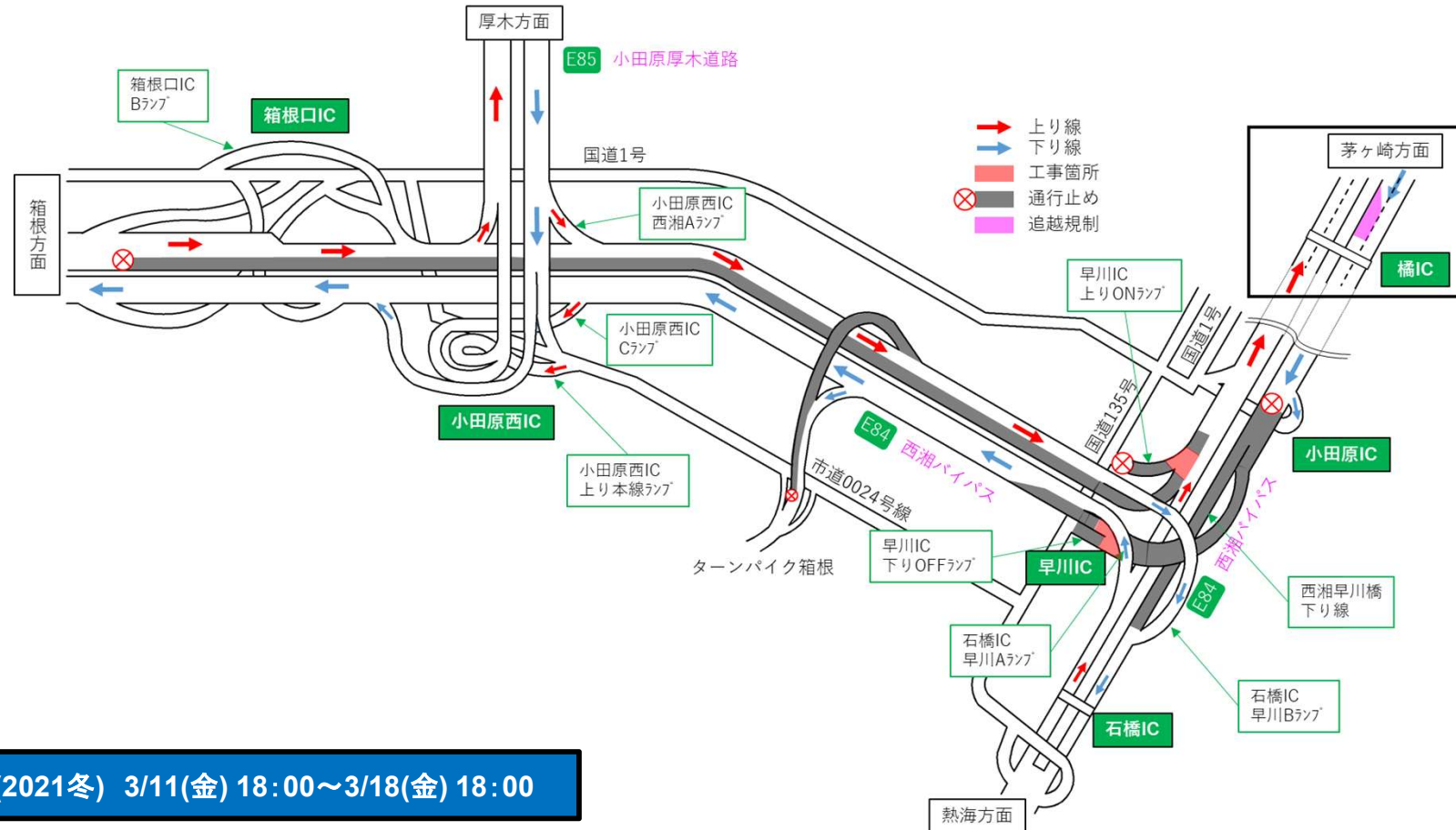
石橋IC(早川JCT)関係
早川Aランプ(石橋→小田原西)
西湘早川橋(小田原→石橋)

小田原西IC関係
西湘Cランプ(西湘→小田厚)

その他
ターンパイク連絡路(出入口)

通行止めパターンⅣ

2021冬・2022春【萬丈橋上P19～P23、萬丈橋下P22～P31、P35～P36）交通規制パターン



④ (2021冬) 3/11(金) 18:00～3/18(金) 18:00

<通行止め区間>

本線関係
下り 小田原IC→石橋・早川IC
上り 小田原西IC→早川IC(横浜方面)
早川IC出入口

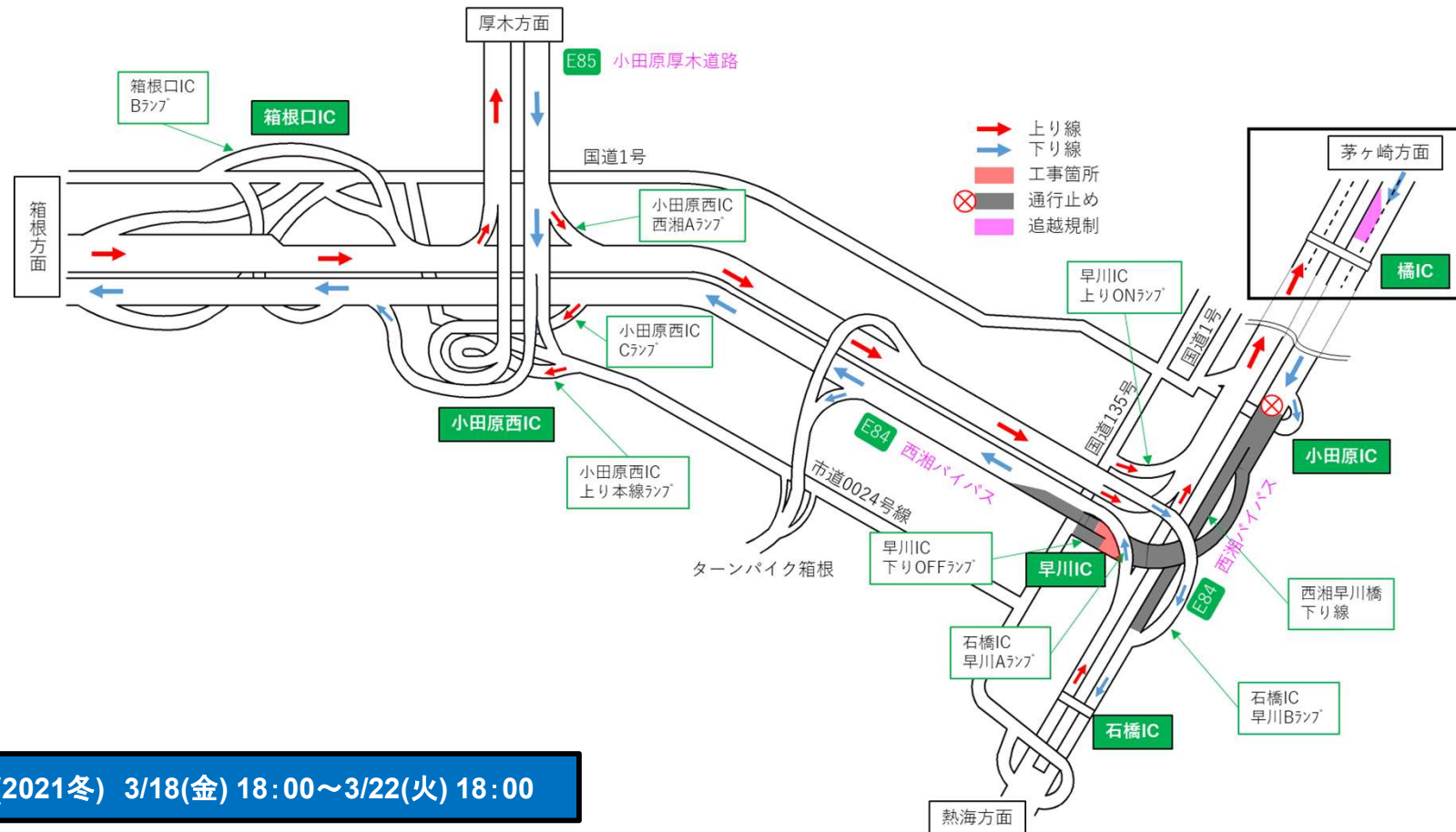
石橋IC(早川JCT)関係
西湘早川橋(小田原→石橋)

小田原西IC関係

その他
ターンパイク連絡路(出口)

通行止めパターンV

2021冬・2022春【萬丈橋上P19～P23、萬丈橋下P22～P31、P35～P36）交通規制パターン



⑤ (2021冬) 3/18(金) 18:00～3/22(火) 18:00

<通行止め区間>

本線関係
下り 小田原IC→石橋・早川IC
早川IC出口

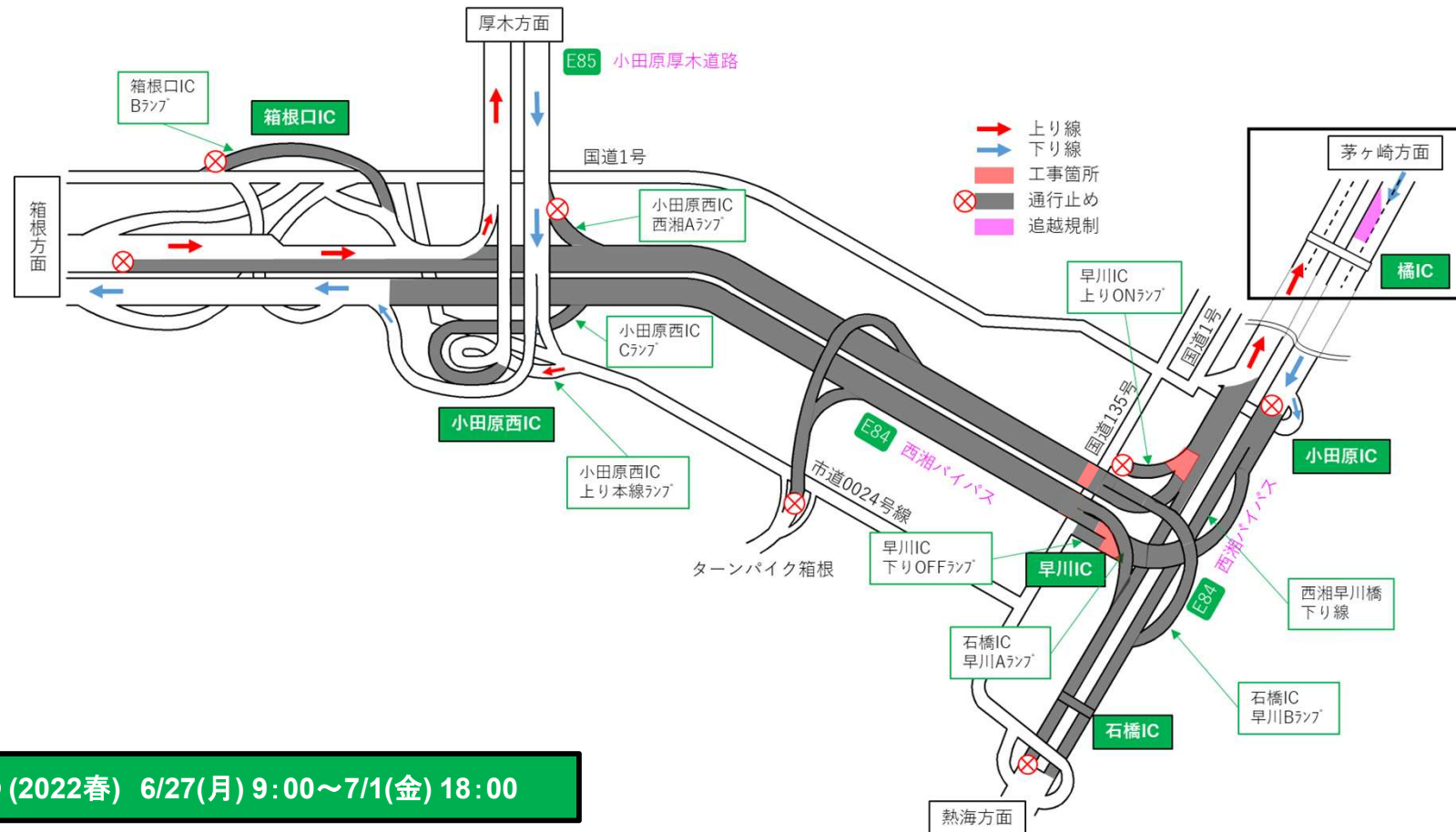
石橋IC(早川JCT)関係
西湘早川橋(小田原→石橋)

小田原西IC関係

その他

通行止めパターンⅥ

2021冬・2022春【萬丈橋上P19～P23、萬丈橋下P22～P31、P35～P36）交通規制パターン



⑦ (2022春) 6/27(月) 9:00～7/1(金) 18:00

<通行止め区間>

本線関係
下り 小田原IC→小田原西IC
上り 小田原西IC→小田原IC
早川IC出入口

石橋IC(早川JCT)関係
早川Bランプ(小田原西→石橋)
早川Aランプ(石橋→小田原西)
西湘早川橋(小田原→石橋)
西湘早川橋(石橋→小田原)

小田原西IC関係
西湘Aランプ(小田厚→西湘)
Cランプ(西湘→小田厚)

箱根口IC関係
Bランプ(箱根湯本→小田原西)
その他
ターンパイク連絡路(出入口)

NEXCO
中日本

(2022春) 7/4(月) 18:00~7/21(木) 18:00

その他
ターンパイク連絡路(出口)

広報計画

下表の項目を12月7日以降順次実施 ※赤字は今回強化

広報媒体	数量	ターゲット	前回からの強化内容
・テレビCM(15秒・30秒) (関東地区・静岡地区)	3,400GRP	関東・静岡在住の通勤・レジャー層	熱海地区などの静岡県在住の方への情報提供拡大
・ラジオ広告 (関東地区・静岡地区)	238本 (+68本)	関東・静岡在住の通勤・レジャー層	熱海地区などの静岡県在住の方への情報提供拡大
・ポスター、リーフレット広告 (関東地区・静岡地区)	700箇所	高速道路利用者、トラック等各協会、自治体等、大口契約顧客	—
・電車広告(首都圏鉄道各社)	1式	首都圏在住のレジャー層	—
・WEB広告 (SNS、リスティング、バナー、Youtube)	1式	全ての高速道路利用者 レジャー層	レジャー層への情報提供強化を目的に、当該区間の利用が少ないお客さまへの情報提供強化(ターゲティング機能を活用)
・横断幕 (高速道路、一般道)	56箇所 (+15箇所)	全ての高速道路利用者 沿線の一般道利用者	一般道、本線共に設置箇所を追加
・立看板 (料金所、休憩施設、一般道)	115箇所 (+31箇所)	全ての高速道路利用者 沿線の一般道利用者	一般道、本線共に設置箇所を追加
・簡易LED情報板	79基 (+5基)	全ての高速道路利用者 沿線の一般道利用者	所要時間情報提供を新たに実施及び設置箇所の追加
・料金調整、渋滞減らし隊キャンペーン	1式	高速道路利用者	小田原西ICの出入の時間変更利用へのクーポン発行の追加
・地元自治体への回覧板	1式	沿線地元自治体	—

リニューアル工事計画

