

事 務 連 絡 令和4年1月14日

都道府県トラック協会 専務理事 殿

> 公益社団法人全日本トラック協会 常務理事 藤 原 利 雄

#### 大型車の適切な冬用タイヤ交換作業の実施について(協力依頼)

平素は、当協会の事業運営等に関しまして格別なるご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、令和4年1月12日、群馬県内の国道において、走行中の自家用大型トラックの 左後輪タイヤ(冬用タイヤ)2本が脱落し、内1本が歩行者に衝突した重傷事故を受け、 今般、別添のとおり、国土交通省自動車局整備課より「大型車の適切な冬用タイヤ交換 作業の実施について(協力依頼)」(令和4年1月13日付事務連絡)が発出されました。

また、令和3年12月6日には、広島県内において、冬用タイヤへの交換作業から6日後に、事業用大型トラックの左後輪タイヤ2本が脱落し、脱落したタイヤが対向車などに衝突する事故が発生し、同整備課より「大型車の冬用タイヤ交換後の増し締めの徹底について」(令和3年12月17日付事務連絡)が発出されています。

上記の車輪脱落事故に関しては、日頃の日常点検の励行、特に、運行前の大型車のディスクホイールの取り付け状態の確認を確実に行うことなどにより、車輪脱落事故の未然防止措置を講じることが極めて重要です。

つきましては、別添の国土交通省からの協力要請に添付されておりますリーフレット や、タイヤ交換作業管理表の活用につきまして、改めて、傘下会員事業者等に対する周 知・啓発を徹底してくださいますようお願いします。

記

#### 【添付資料】

・ 令和 4 年 1 月 13 日付国交省発事務連絡「大型車の適切な冬用タイヤ交換作業の実施 について(協力依頼)」

#### 【参考添付】

・ 令和 3 年 12 月 28 日付全ト協発事務連絡「大型車の冬用タイヤ交換作業後の増し締め の徹底について(協力依頼)」

以上

<お問合せ先>

交通・環境部 TEL: 03-3354-1045

公益社団法人全日本トラック協会 御中

国土交通省自動車局整備課 (公印省略)

大型車の適切な冬用タイヤ交換作業の実施について(協力依頼)

標記について、すでに一部報道されているところですが、令和4年1月12日12 時30分頃、群馬県渋川市の国道17号線において、走行中の大型貨物自動車(自家用)から左後輪のタイヤ2本が脱落し、うち1本が歩道を歩いていた歩行者に衝突し、ろっ骨を折るなどの重傷を負う車輪脱落事故が発生いたしました。

車輪脱落事故の原因等は現在調査中ですが、大型車の車輪脱落事故は大事故に繋がりかねない大変危険なものと認識しております。

つきましては、大型車のタイヤ交換作業時には、改めて「自動車の点検及び整備に 関する手引き」や、現在取り組んでいる「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」 のプレスリリース資料をご確認頂き、添付の啓発チラシやタイヤ交換作業管理表を活 用した確実なタイヤ交換作業を実施して頂きますよう、貴会傘下会員への周知・徹底 方、御協力の程よろしくお願いいたします。

「自動車の点検及び整備に関する手引き」

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t1/t1-2/

「冬用タイヤ交換時には確実な作業の実施をお願いします!」

(令和3年10月1日プレスリリース)

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09\_hh\_000273.html

事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

# ◎タイヤ交換後の

# 大型車の車輪脱落事故に注意!

~大型車の車輪脱落事故を防ぐ新しい「お・ち・な・い」~



# とさない! 脱落防止はまず点検。

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ 唯一かつ最善な手段です。



## ゃんと清掃、ちゃんと給脂!

ナットとワッシャーとの 隙間への注油も忘れずに!

●ボルト、ナットの錆や汚れを落とし、エンジンオイルなどを塗布 してください。ナットをボルトの奥まで回転させたとき、ナットや ワッシャーがスムーズに回転するか点検します。



●ボルトとナットは新品から4年経過後は入念に点検してください。





整備くん



(ナット

# ット締め、トルクレンチを必ず使用!

●適正なトルクレン チを用いて規定の トルクで確実に締 め付けます。



◆初期なじみのため、タイヤ 交換後50~100km走行 後を目安に増し締めを実 施してください。





### ちにち一回、緩みの点検!

ホイールナットの緩み点検/ インジケータ―の正しい使用 方法などがご覧いただけます



運行前にボルト、ナットを 目で見て手で触って点検。



特に脱落が多い 左後輪は重点的に点検を。



●ISO方式の場合は、目視で 確認できるインジケーター 装着による点検がより効果 的です。











# タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる

# 重輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、【車載の「取扱説明書」】や【本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ4つのポイント」】、 【下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」】などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締付けトルク」で行ってください。 ※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい 取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。



ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、 スチールホイールの取り扱いミス(誤組み付け、部品の誤組み)

### その他、ホイールナット締め付け時の注意点

### ホイールボルト、ナットの 潤滑について

ISO方式

ホイールボルト、ナットのね じ部と、ナットとワッシャーと のすき間にエンジンオイルな ど指定の潤滑剤を薄く塗布 し、回転させて油をなじませ ます。ワッシャーがスムーズ に回転するか点検し、スムー ズに回転しない場合はナッ トを交換してください。ナット の座面(ディスクホイールと の当たり面)には塗布しない でください。



#### ディスクホイール、ハブ、ホイール ボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、ホイー ルナット当たり面、ハブ取付面 (ISO方式では、ハブのはめ合い 部も)、ホイールボルト、ナットの 錆やゴミ、泥、追加塗装などを 取り除きます。



ホイールナット 締め付け時の 注意点だよ!



### ホイール締付け方式

ホイールの締付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。 また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

#### ISO方式(8穴、10穴)

ホイールサイズと	19.5インチ: 8本(PCD275mm)
ボルト本数(PCD)	22.5インチ:10本(PCD335mm)
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪:右ねじ(新·ISO方式) 右輪:右ねじ 左輪:左ねじ(従来ISO方式)
ホイールナット	平面座(ワッシャー付き)・1種類
使用ソケット	33mm(従来ISO方式の一部は32mm)
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め

ホイールのセンタリング	ハブインロー
アルミホイールの 履き替え	ボルト交換
後輪ダブルタイヤの 締付け構造	ボイールボルト 平面座 ホイールナット カール



### タイヤ交換作業管理表

登	録	番	号	又	は	車	番
---	---	---	---	---	---	---	---

整備管理者確認欄

作業実施者名

実施日 令和

年 月 日

	実施箇所	確認・作業内容	結 果 (実施 <b>✓・</b> 交換×)
掃	ハブ面	ディスク・ホイール取付面の錆や泥、ゴミなどを取り除く。 ハブのはめ合い部 (インロー部) の錆やゴミ、泥などを取り除く。	
の実施	ディスク・ホイール	ホイール・ナットの当たり面、ハブ取付面の 錆やゴミ、泥などを取り除く。	
,,,,	ホイール・ボルト、ナット	ホイール・ボルト、ナットの錆やゴミ、泥な どを取り除く。	
	ハブ面	ディスク・ホイールの取付面に著しい摩耗や 損傷がないかを確認	
		ボルト穴や飾り穴のまわりに亀裂や損傷がな いかを確認	
	    ディスク・ホイール	ホイール・ナットの当たり面に亀裂や損傷、 摩耗がないかを確認	
Ŀ		溶接部に亀裂や損傷がないかを確認	
点検の		ハブへの取付面とディスク・ホイール合わせ 面に摩耗や損傷がないかを確認	
実施		亀裂、損傷がないかを確認	
		ボルトの伸び、著しい錆がないかを確認	
	ホイール・ボルト、ナット	ねじ部につぶれや、やせ、かじりなどがない かを確認	
		○ ナットの座金(ワッシャ)が、スムーズに回 転するかを確認	
		※ ナットの座面部 (球面座) に錆や傷、ゴミが ※ ないかを確認	
油	ホイール・ボルト	ネジ部にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く 塗布する。	
脂類		ネジ部にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く 塗布する。	
塗布	ホイール・ナット	※ 座面部(球面座)にエンジンオイルなどの潤 ※ 滑剤を薄く塗布する。	
の実施		O 座金 (ワッシャ) とナットとのすき間にエン ジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	
	ハブ	O ハブのはめ合い部 (インロー部) に、グリー スを薄く塗布する。	
取付	ホイール・ナットの締め付け	■ タイヤ交換作業時の締め付けトルク値	N·m

保
---

#### ※ JIS方式が対象。

- O ISO方式が対象。ハブのディスク・ホイール取付面、ホイール合わせ面、ホイールと座金(ワッシャ)との当たり面には、塗装、エンジンオイルなどの油脂類の塗布を行わないよう注意すること。
- 規定の締め付けトルク値は、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近くに表示されています。
- △ 対角線順に2~3回に分けて締め付けること(最後の締め付けはトルクレンチで規定トルクで締め付ける)。
- 注 この内容に沿ったものであれば、自社の様式を使用してもよい。



事 務 連 絡 令和3年12月28日

各都道府県トラック協会 専務理事 殿

公益社団法人 全日本トラック協会 常務理事 藤 原 利 雄

#### 大型車の冬用タイヤ交換作業後の増し締めの徹底について(協力依頼)

平素より、当協会の業務運営に関し、ご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。 さて、大型車の車輪脱落事故防止対策については、「令和3年度緊急対策」による車輪 脱落事故防止キャンペーンを通じて、冬用タイヤ交換作業後の増し締めの確実な実施・啓 発等に取り組んできたところですが、令和3年12月6日広島県広島市の国道2号線八本 松トンネル内において、走行中の事業用大型貨物自動車から左後輪のタイヤ2本が脱落 し、対向車等に衝突する車輪脱落事故が発生しました。

国土交通省が事故を起こした大型貨物自動車を調査したところ、貨物運送事業者による タイヤ交換作業後の増し締めの実施や、タイヤ専業店による増し締めに関するアドバイス 等が、一切行われていなかった事が確認されました。

これを踏まえ、大型車の冬用タイヤ交換作業を実施した際には、50km~100km 走行後の増し締めを必ず実施するよう改めて会員へ周知徹底する旨の協力依頼が、別添のとおり、国土交通省自動車局整備課から発出されました。

つきましては、貴協会におきましても本取扱いについて了知されるとともに、傘下会員 事業者に対する周知方、よろしくお願い致します。

#### 【参考】

当該事故対向車のドライブレコーダー映像(YouTube)

https://youtu.be/NpggcnZDa4c

国土交通省自動車局整備課 (公印省略)

大型車の冬用タイヤ交換作業後の増し締めの徹底について(協力依頼)

大型車の車輪脱落事故防止対策については、大型車の車輪脱落事故防止「令和3年度緊急対策」による車輪脱落事故防止キャンペーンを通じて、大型車の使用者に向けた冬用タイヤ交換作業や増し締めの確実な実施に係る周知・啓発等に御協力頂いているところです。

しかしながら、令和3年12月6日広島県東広島市の国道2号線八本松トンネル内において、走行中の事業用大型貨物自動車から左後輪のタイヤ2本が脱落し、対向車等に衝突する車輪脱落事故が発生しました。

今回、事故を起こした大型貨物自動車を調査したところ、車輪脱落事故発生の1週間前に、タイヤ専業店にて冬用タイヤ交換作業が行われておりましたが、貨物運送事業者によるタイヤ交換作業後の増し締めの実施や、タイヤ専業店による増し締めに関するアドバイス等が、一切行われていなかった事が確認されたため、所管する地方運輸局より貨物運送事業者に対して、増し締めの徹底について指導するとともに、タイヤ専業店並びにタイヤ施行業者の関係団体に対して、別添のとおり協力依頼を行いました。

つきましては、大型車の冬用タイヤ交換作業を実施した際には、50 k m~100 k m 走行後の増し締めを必ず実施して頂きたく、改めて貴会傘下会員への周知徹底方、大型車の車輪脱落事故防止に向けた御協力の程、宜しくお願いいたします。

#### 【参 考】

当該事故対向車のドライブレコーダー映像 (YouTube より引用)



大型トラックの左後輪タイヤ2本が外れると ともに、車軸が路面に接地し火花が発生



外れたタイヤ2本が弾みながら、対向車に 衝突し停止

事 務 連 絡 令和3年12月17日

一般社団法人日本自動車タイヤ協会 技術部部長 殿

> 国土交通省自動車局整備課 電子装置整備推進官

大型車の冬用タイヤ交換後の増し締めの実施に関する働きかけについて (協力依頼)

大型車の車輪脱落事故防止対策については、大型車の車輪脱落事故防止「令和3年度緊急対策」による車輪脱落事故防止キャンペーンを通じて、大型車の使用者に向けた冬用タイヤ交換作業や増し締めの確実な実施に係る周知・啓発等に御協力頂いているところです。

しかしながら、令和3年12月6日広島県内において、走行中の大型トラックから タイヤ2本が脱落し、対向車等に衝突する車輪脱落事故が発生しました。

今回、事故を起こした大型車を調査したところ、事故発生の1週間前にタイヤ専業店において冬用タイヤ交換作業が実施されましたが、使用者によるタイヤ交換後の増し締めの実施や、タイヤ専業店による増し締めの実施に関するアドバイス等が、一切行われていなかった事が確認されました。

タイヤ販売店やタイヤ専業店で大型車の冬用タイヤ交換作業を実施された際には、 必ず大型車の使用者に冬用タイヤ交換後の増し締めの実施を働きかけて頂くことが 車輪脱落事故の防止につながると考えておりますので、関係者への周知徹底方、御協 力の程宜しくお願いいたします。

#### 【参 考】

当該事故対向車のドライブレコーダー映像 (YouTube より引用)



大型トラックの左後輪タイヤ2本が外れると ともに、車軸が路面に接地し火花が発生



外れたタイヤ2本が弾みながら、対向車に 衝突し停止

全国タイヤ商工協同組合連合会 事務局長 殿

> 国土交通省自動車局整備課 電子装置整備推進官

大型車の冬用タイヤ交換後の増し締めの実施に関する働きかけについて (協力依頼)

大型車の車輪脱落事故防止対策については、大型車の車輪脱落事故防止「令和3年度緊急対策」による車輪脱落事故防止キャンペーンを通じて、大型車の使用者に向けた冬用タイヤ交換作業や増し締めの確実な実施に係る周知・啓発等に御協力頂いているところです。

しかしながら、令和3年12月6日広島県内において、走行中の大型トラックから タイヤ2本が脱落し、対向車等に衝突する車輪脱落事故が発生しました。

今回、事故を起こした大型車を調査したところ、事故発生の1週間前にタイヤ専業店において冬用タイヤ交換作業が実施されましたが、使用者によるタイヤ交換後の増し締めの実施や、タイヤ専業店による増し締めの実施に関するアドバイス等が、一切行われていなかった事が確認されました。

つきましては、タイヤ販売店やタイヤ専業店で大型車の冬用タイヤ交換作業を実施された際には、必ず大型車の使用者に冬用タイヤ交換後の増し締めの実施を働きかけて頂くことが車輪脱落事故の防止につながると考えておりますので、関係者への周知徹底方、御協力の程宜しくお願いいたします。

#### 【参考】

当該事故対向車のドライブレコーダー映像 (YouTube より引用)



大型トラックの左後輪タイヤ2本が外れると ともに、車軸が路面に接地し火花が発生



外れたタイヤ2本が弾みながら、対向車に 衝突し停止