

交差点 ここが危ない 11カ所



枚方市 ●
寝屋川市 ●

交差点での事故は、相手の約8割が歩行者・自転車が占めており、重傷・死亡事故につながりやすくなっています。
大阪府下で事業用貨物自動車が第一当事者となった、**特に注意が必要な11カ所**をご紹介します。
(過去3年のデータより)

Vol.1 大阪市・堺市編



梅新東交差点



港晴2丁目交差点



北堺警察署前交差点



美原JCT前交差点

Vol.2 枚方市・寝屋川市編



池之宮北交差点



津田北町3丁目交差点



国道太間交差点



新橋東交差点

Vol.3 茨木市・摂津市・泉南市編



西面大橋西交差点



一津屋交差点



岡田北交差点

枚方市池之宮 池之宮北交差点

国道1号線(枚方バイパス)・国道307号線・府道139号枚方茨木線



- 交通量の多い交差点で、すぐ隣には池之宮交差点があり、常に渋滞が発生しています。国道307号線・府道139号枚方茨木線からは、右折用の矢印信号がないため、信号の変わり目に交差点内の空いたスペースに無理やり進入する車両と反対車線からの左折車両が交錯することがあり、特に注意が必要です。また、交差点内に商業施設の出入り口があり注意が必要です。

枚方市津田北町 津田北町3丁目交差点

国道1号線(大阪北道路)・国道307号線



- 大型車両の通行も多く混雑する交差点です。国道1号線は、第二京阪道路の側道となるため、道幅・交差点の面積も大きなものとなっており、そのため、国道1号線からの右左折時には歩行者・自転車・対向車に注意する必要があります。また、渋滞時には、右折待ちの車両が直線車線まで延びている時間帯が多いため、追突事故にも注意が必要です。

寝屋川市池田北町 国道太間交差点

国道1号線(寝屋川バイパス)・府道19号茨木寝屋川線



① 守口方面



② 枚方方面



③ 外環(国道170号線)方面



④ 茨木方面



- この交差点は交通集中により常態的に渋滞が発生しており、渋滞間での追突事故に注意が必要です。また、外環方面行から枚方方面への左折は、国道1号線の橋脚により見通しが悪いので、歩行者・自転車に特に注意を払う必要があります。

寝屋川市仁和寺本町 新橋東交差点

国道1号線(寝屋川バイパス)・府道15号八尾茨木線



① 守口方面



② 枚方方面



③ 寝屋川市街地方面



④ 北行(行止り)



- 府道15号八尾茨木線の上部は仁和寺鳥飼大橋有料道路となっており、交差点の形状・信号機のパターンも独特のものとなっています。特に、寝屋川市街地側からの車は守口方面へ赤信号左折可で左折しますが、しばらくすると、仁和寺鳥飼大橋有料道路からの車が守口方面へ青信号で右折してきますので注意が必要です。また、枚方方面行での追突事故にも注意してください。