

運行管理者・ドライバーの皆様へ

Vol.3

交差点

ここが危ない 11カ所



茨木
摂津

交差点での事故は、相手の約8割が歩行者・自転車が占めており、重傷・死亡事故につながりやすくなっています。

大阪府下で事業用貨物自動車が第一当事者となった、特に注意が必要な11カ所をご紹介しています。

(過去3年年のデータより)



Vol.1 大阪市・堺市 編



梅新東交差点



港晴2丁目交差点



北堺警察署前交差点



美原JCT前交差点

Vol.2 枚方市・寝屋川市 編



池之宮北交差点



津田北町3丁目交差点



国道太閤交差点



新橋東交差点

Vol.3 茨木市・摂津市・泉南市 編



西面大橋西交差点



一津屋交差点



岡田北交差点

交差点ここが危ない11カ所

茨木市目垣 西面大橋西交差点

府道14号大阪高槻京都線・府道138号三島江茨木線



- 中環方面行は緩い下り坂になっており速度も出やすいため、追突事故に注意が必要です。
また、茨木市街地方面行から交差点に進入する際、停止線の内側にある南側脇道からの車両には特に注意する必要があります。

摂津市東一津屋 一津屋交差点

府道2号大阪中央環状線・府道16号大阪高槻線



- 非常に交通量の多い交差点で、大型車両も多数混在しており、渋滞時にすり抜けてくるバイクには注意が必要です。特に右折時において高架と橋脚で脇間でも暗く見通しが悪くなっています。
また、歩行者・自転車の通行も多いため十分な安全確認が必要で、速度を落として右左折してください。

Vol.3 茨木市・摂津市・泉南市 編

泉南市岡田 岡田北交差点

府道63号泉佐野岩出線・市道

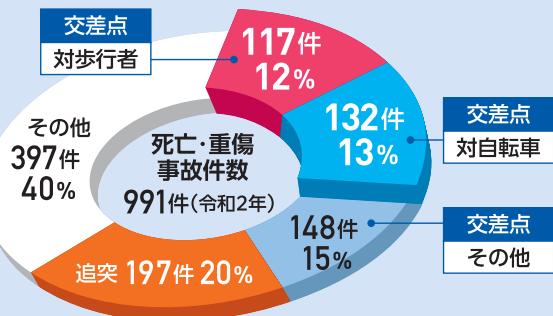


スピードの出やすい道路で、T字路の交差点です。信号は時差信号になっています。特にりんくうタウン方面行の車線は、左手に海が見える景色の良い道路ですが、緩い下り坂の途中にこの交差点があります。歩行者・自転車の通行は少なめですが、脇見運転による追突事故に注意してください。

令和
2年

全国の交差点における死亡・重傷事故の状況

左折時の 約9割は対自転車
右折時では 約9割が対歩行者



歩行者34件

大型: 12件 準中型: 10件
中型: 8件 普通: 4件

左折

歩行者 11件

自転車 71件

大型: 8件 大型: 50件
中型: 0件 中型: 9件
準中型: 2件 準中型: 10件
普通: 1件 普通: 2件

直進*

*直進には発進、
追越、追抜、進路変更、
その他を含む

自転車48件

大型: 13件 準中型: 20件
中型: 10件 普通: 5件

右折

歩行者 72件

自転車 13件

大型: 30件 大型: 7件
中型: 28件 中型: 2件
準中型: 12件 準中型: 4件
普通: 2件 普通: 0件

出典:(公財)交通事故総合分析センター ※「死亡・重傷事故件数」は事業用貨物自動車を第1当事者とするもの(軽自動車を除く)

マップデータ©2019Google