

春の全国交通安全運動

令和4年 4月6日(水)～15日(金)まで



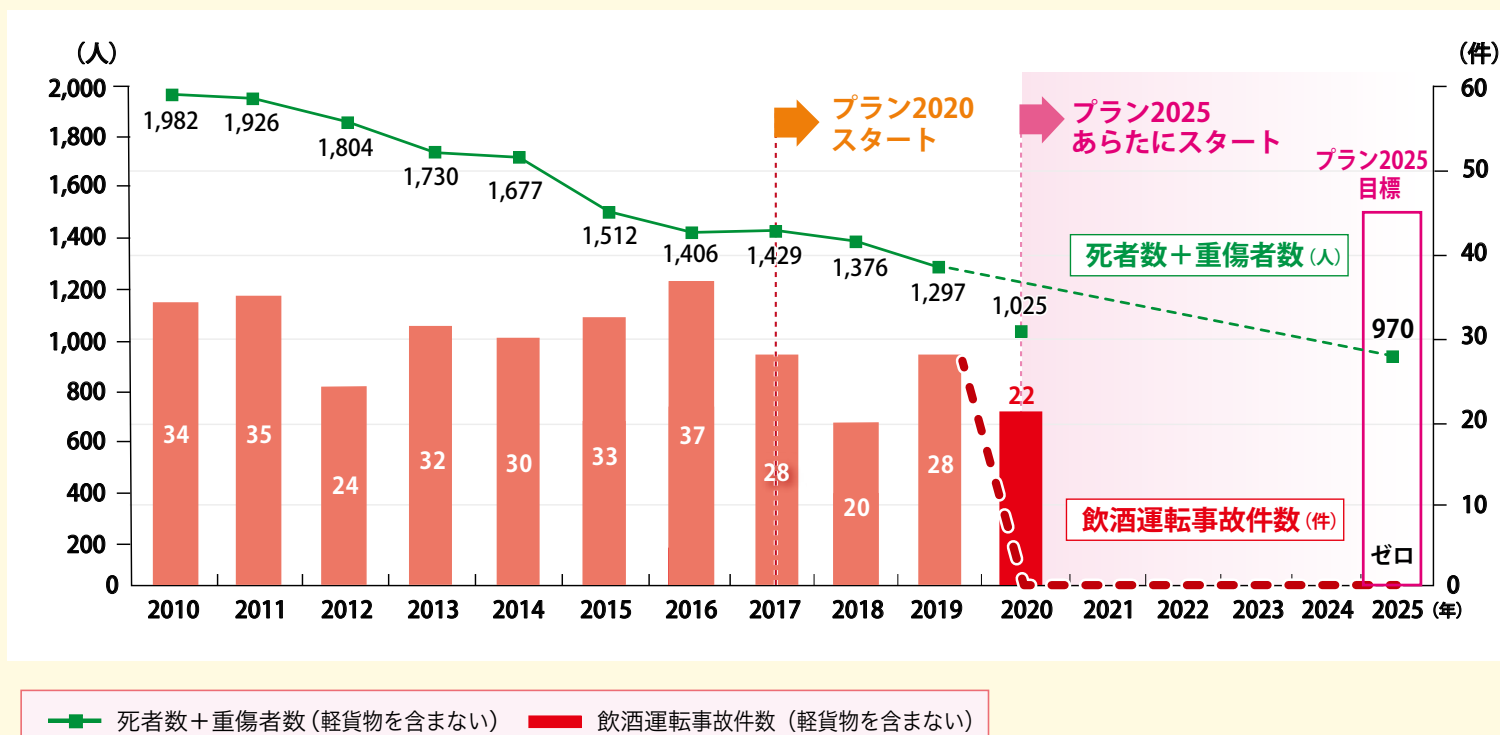
令和7(2025)年を目標年とする「トラック事業における総合安全プラン2025」の目標達成をめざして、トラック業界では、「飲酒運転の根絶」「追突事故の防止」「交差点事故の防止」を最重点推進項目として、安全運行の確保に積極的に取り組みます。

1 飲酒運転の根絶をめざして

依然として後を絶たない 飲酒運転事故

令和7(2025)年の目標値：

死者数と重傷者数の合計970人以下／飲酒運転ゼロ



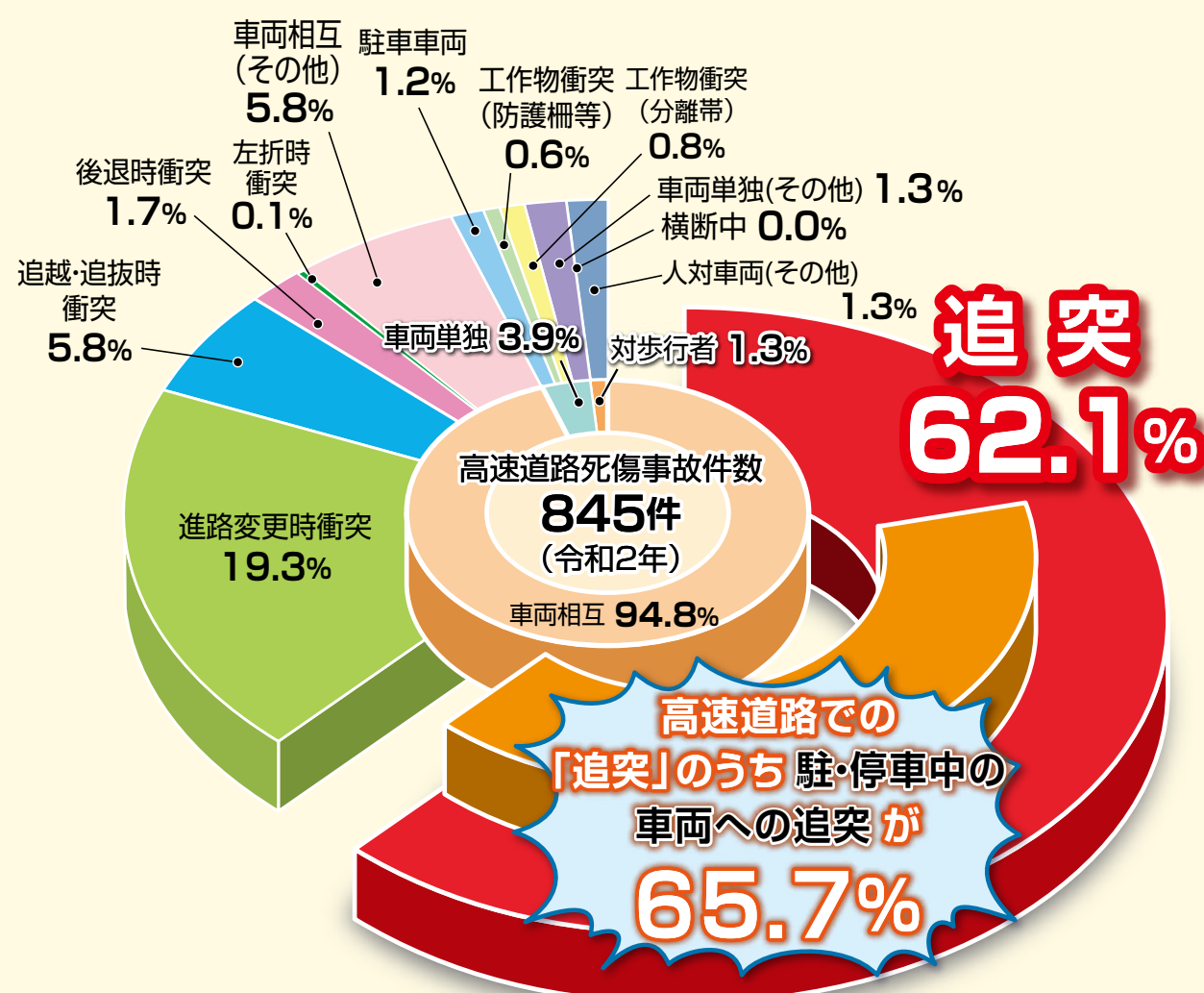
出典：警察庁「交通事故統計」および(公財)交通事故総合分析センター「交通統計」



2 追突・交差点事故ゼロをめざして

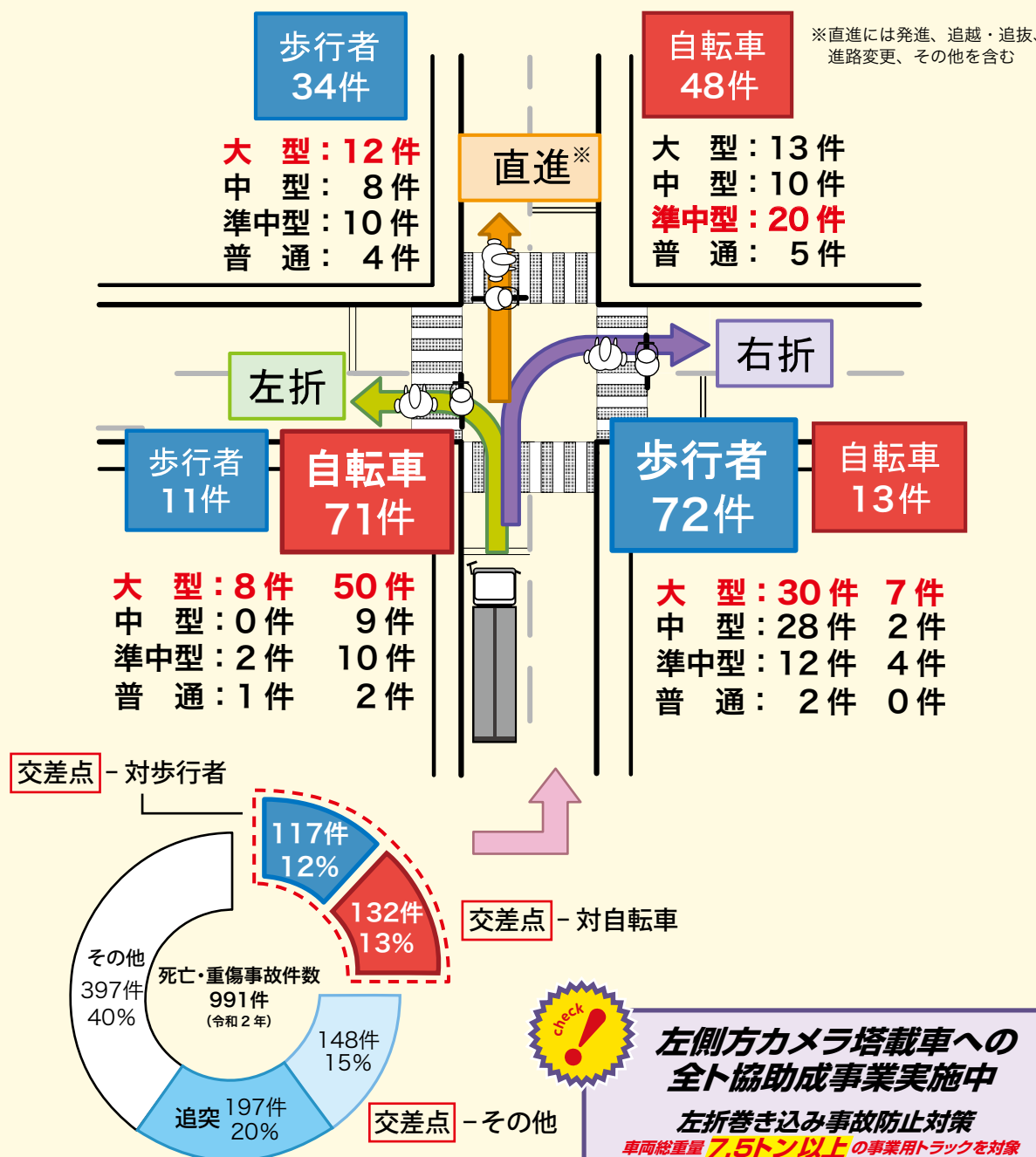
■高速道路における死傷事故件数の状況

高速道路での死傷事故の約6割は追突、うち7割近くは駐・停車中の車両への追突



■交差点における死亡・重傷事故の状況

左折時の約9割は対自転車、右折時では約9割が対歩行者



左側方カメラ搭載車への全ト協賛成事業実施中
左折巻き込み事故防止対策
車両総重量 7.5トン以上の事業用トラックを対象

出典：(公財)交通事故総合分析センター

※「死傷事故件数」および「死亡・重傷事故件数」は事業用貨物自動車を第1当事者とするもの(軽自動車を除く)