

料金調整のご案内②

吹田IC～瀬田東JCT夜間通行止め期間中における

E89 第二京阪迂回路料金調整について ETC

吹田IC～瀬田東JCT夜間通行止め期間中に、下記料金調整対象IC相互間を、E26近畿道、E89 第二京阪を経由して連続走行するETC車を対象に、E89 第二京阪迂回路料金調整を実施します。E26 近畿道、E89 第二京阪迂回路料金調整の詳細は以下のとおりです。

〈対象期間〉8月29日(月)から9月10日(土)まで

〈料金調整対象車両〉

右表の「西区分」の①または②と「東区分」の相互間を、

「E26 近畿道・E89 第二京阪」を経由して

連続走行するETC車(全車種対象)

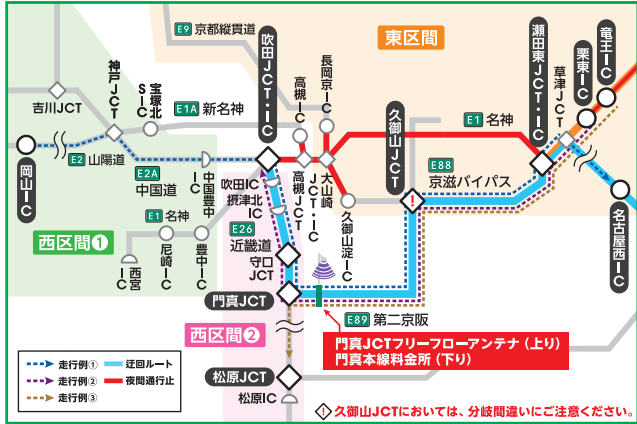
※ETC車(現金支払いなど)は、

料金調整の対象とはなりません。

〈料金調整内容〉E1 名神をご走行いただいた場合の通行料金より、割高にならないように調整します。

※第二京阪 門真JCTと「東区分」相互間の通行料金は、名神 吹田ICと「東区分」相互間の通行料金を上限とします。

さらに、「西区分①」「西区分②」(吹田ICまたは摂津北ICに限る)と「東区分」相互間を通行する場合は、近畿道の通行料金を「0円」に調整します。



■料金調整例 E1 名神 吹田IC～瀬田東JCT(夜間通行止め時のE89 第二京阪迂回、ETC・普通車の場合)

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
岡山IC→ 名古屋西IC ご走行の場合			
通常ルート (E1 名神、E48 新名神経由)	約316km	7,450円 (5,220円)	—
E89 第二京阪迂回路 (E26 近畿道、E89 第二京阪、E88 京滋バイパス経由)	約329km	9,950円 (6,970円)	7,450円 (5,220円)

※ETC割引の適用は、岡山ICまたは名古屋西ICの通過時間で判定します。

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
栗東IC→ 吹田IC ご走行の場合			
通常ルート (E1 名神経由)	約57km	1,920円 (1,340円)	—
E89 第二京阪迂回路 (E88 京滋バイパス、E89 第二京阪、E26 近畿道経由)	約70km	2,910円 (2,040円)	1,920円 (1,340円)

※ETC割引の適用は、栗東ICまたは門真本線料金所の通過時間で判定します(近畿道 吹田ICの通過時間では判定しません)。

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
電王IC→ 松原IC ご走行の場合			
通常ルート (E1 名神、E26 近畿道、E26 阪和道経由)	約96km	2,980円 (2,080円)	—
E89 第二京阪迂回路 (E88 京滋バイパス、E89 第二京阪、E26 近畿道、E26 阪和道経由)	約84km	3,370円 (2,360円)	2,980円 (2,080円)

※料金調整は東区分のみとなり、別途近畿道分が必要となります。

※ETC割引の適用は、東区分分は電王ICまたは門真本線料金所、近畿道分は門真本線料金所または松原ICの通過時間で判定します。

「みちらジ」による交通情報 ※NEXCO中日本管内(八日市IC以东)のみ

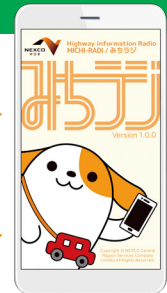
高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客様の位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知*によりお知らせする情報通信アプリです。

*プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能



通行止めの情報です。
○○インターから●●インター
までの間で、事故のため、
通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから
●●インターまで、
△分ほどかかっています。



工事区間をご走行されるドライバーの皆さまへ

■セーフティーカーの走行に従って、安全走行を。

●工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。●工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。上記の安全対策のため「セーフティーカー」が走行しています。お客様の安全のため、セーフティーカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。



■渋滞時にはハザードランプの点灯を。

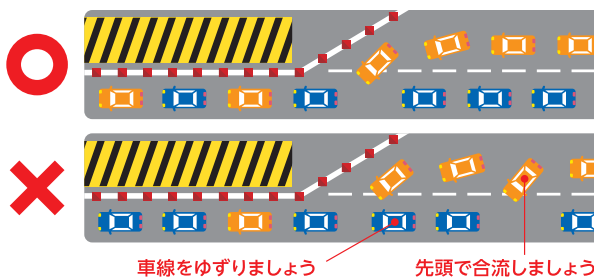
渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。



高速走行の気をつけポイント

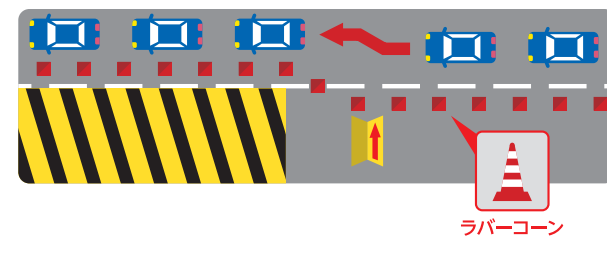
■渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流をお願いします。



■はみ出し規制

舗装補修工事で白線(中央破線)付近で工事を実施するため、ラバーコーンを進行帯側に設置させていただく場合があります。幅員が狭くなりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の渋滞情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

●時間帯別の渋滞予測 ●最新の所要時間 ●主な迂回路 など

工事情報はコチラ!

名神集中工事

検索

https://restriction.c-nexco.co.jp/cms-22s/

■スマートフォンからでもご利用いただけます。
■集中工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、
予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

道路 交通 情報

集中工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)



0120-924-863
上記電話をご利用にならない場合は 06-6876-9031(通話料有料)



0120-922-229
上記電話をご利用にならない場合は 052-223-0333(通話料有料)

道路 交通 情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路 交通 情報 センター

TEL.050-3369-6666

携帯短縮ダイヤル #8011

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

2022年

E1 名神 集中工事

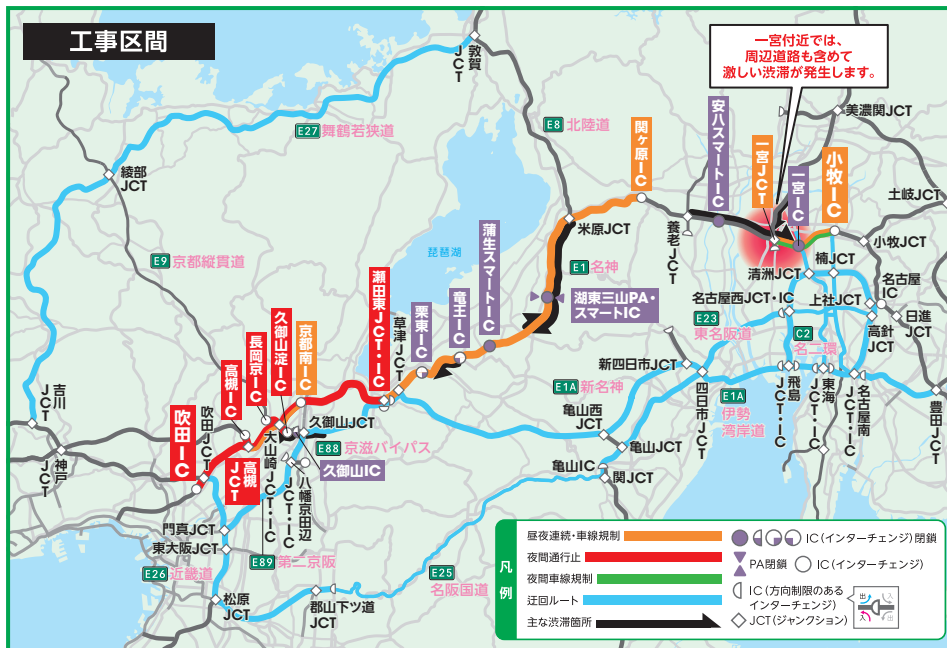
吹田IC 上下線 小牧IC

夜間通行止

昼夜連続・車線規制

夜間IC・PA閉鎖

8/26 金 22時 → 9/17 土 6時



工事内容や
高速道路に関する
お問い合わせは

NEXCO中日本お客様センター
24時間年中無休(通話料無料)
☎ 0120-922-229
●上記電話をご利用にならない場合は
052-223-0333(通話料有料)

NEXCO西日本お客様センター
24時間年中無休(通話料無料)
☎ 0120-924-863
●上記電話をご利用にならない場合は
06-6876-9031(通話料有料)

●交通事故の通報は警察(110番)へ

渋滞を予測しています。詳しい情報は集中工事専用WEBサイトで

https://restriction.c-nexco.co.jp/cms-22s/

交通規制に伴う渋滞や迂回などによりご迷惑をおかけしますが、
ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、
ご理解とご協力をお願いいたします。

もっと安全に、もっとスムーズに



料金調整のご案内①

E1 名神 瀬田東JCT～関ヶ原IC(上下線)、一宮JCT～小牧IC(上り線)の

工事に伴う料金調整について ETC

E1 名神集中工事期間中、工事区間を避けるため、E2 名二環や名古屋高速へ迂回された場合は料金調整をおこないます。

〈対象期間〉8月26日(金)22時から9月17日(土)6時まで

※左記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

〈料金調整内容〉以下に記載する①または②のいずれかの

パターンで迂回をされた場合には、迂回せずに直通利用

された場合と同額になるよう通行料金を調整します。

(迂回せずに直通利用されるより通行料金が異なる場合のみ調整します。戻り

走行や極端な大回りをした走行については対象外となる場合がございます。)

①
E23 東名阪道または E1A 伊勢湾岸道を東京方面に走行し、
E2 名二環または名古屋高速に迂回後、
再度 E23 東名または E1 名神へ乗り継がれた場合

②
E1 東名または E1 名神を走行し、E2 名二環または
名古屋高速に迂回後、大阪方面に再度 E23 東名阪道
または E1A 伊勢湾岸道へ乗り継がれた場合



■料金調整例

E1 名神 京都南IC～

E10 中央道 多治見IC(普通車の場合)

直通ルート

E1 名神 京都南IC～

E10 中央道 多治見IC 4,480円

合計:4,480円

迂回路

E1 名神 京都南IC～

E1A 伊勢湾岸道 飛鳥JCT 3,270円

E2 名二環 飛鳥JCT～桶JCT 770円

名古屋高速 桶JCT～小牧IC 520円

E1 名神 小牧IC～E10 中央道 多治見IC 880円

合計:5,440円→4,480円(－960円)に

※名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。名二環または名古屋高速の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象とはなりません。

※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象とはなりません。

※料金調整の減額、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません)。

※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※夜間IC閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

工事期間中に工事区間を避けるため、一般道に迂回された場合も料金調整を

おこないます。詳細は工事専用WEBサイトをご確認ください。



規制種別		4 夜間通行止 高槻IC 上下線 高槻JCT 長岡京IC 上下線 久御山淀IC 上下線		2 昼夜連続・車線規制 久御山IC 上下線 瀬田東JCT 上下線 関ヶ原IC 上下線		1 昼夜連続・車線規制 一宮JCT 上下線 小牧IC 上下線		規制種別	
8/26	金	3 昼夜連続・車線規制 高槻JCT 下り線 (左ルート) 京都南IC		17 夜間IC閉鎖 久御山IC 下り線 (久山方面) 入口		12 夜間IC閉鎖 安ハスマートIC 上下線 出入口		9/26 金	
27	土					22時開始		27 土	
28	日							28 日	
29	月	20時～翌6時		0時開始				29 月	
30	火	20時～翌6時		6時～20時				30 火	
31	水	20時～翌6時		6時～20時				31 水	
9/1	木	20時～翌6時		20時～翌6時				9/1 木	
2	金	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		2 金	
3	土	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		3 土	
4	日	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		4 日	
5	月	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		5 月	
6	火	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		6 火	
7	水	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		7 水	
8	木	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		8 木	
9	金	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		9 金	
10	土	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		10 土	
11	日	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		11 日	
12	月	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		12 月	
13	火	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		13 火	
14	水	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		14 水	
15	木	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		15 木	
16	金	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		16 金	
17	土	20時～翌6時		20時～翌6時		20時～翌6時		17 土	