令和5年3月8日

公益社団法人全日本トラック協会　御中

首都高速道路株式会社

首都高速１号線　高速大師橋リニューアル工事に伴う通行止め日時等のご案内（周知依頼）

平素より首都高速道路事業について、ご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、弊社では、今般首都高速 1 号線 高速大師橋リニューアルプロジェクトを進めており、この工事に伴い、2023 年 5 月27日（土）5：00から6月10日（土）5：00までの 2 週間、高速 1 号羽田線の通行止め及び周辺の出入口の閉鎖を実施いたします。

つきましては、トラック事業者の皆様に通行止め日時や閉鎖出入口をお知らせするとともに、想定される交通影響など運行計画等にお役だていただくためのご案内を記載した報道発表資料を作成いたしましたので、傘下会員の事業者、運行管理者、ドライバーの皆様へご周知いただきたく送付させていただきます。

また、追ってご案内リーフレットを配布させていただくほか、下記特設サイトにおいては、さらに詳しい情報によりご案内させていただいております（内容は順次更新します）ので、貴会ホームページなどで会員様向けに同サイトをご紹介いただければ幸いです。

ご不明な点等がございましたら、以下の連絡先にお問い合わせくださいますようお願い申し上げます。

引き続きご協力のほど、どうぞよろしくお願いいたします。

〇送付させていただいた資料

首都高速１号線　高速大師橋リニューアル　通行止め日時報道発表資料、リーフレット

〇高速大師橋リニューアル特設サイト

https://www.shutoko.jp/ss/daishibashi/

羽田線　2週間通行止

ご不明な点や送付数変更のご希望がございましたら、下記までご連絡ください。
〒101-0054　東京都千代田区神田錦町 2-2-1(KANDA SQUARE 17F)
首都高速道路株式会社　更新・建設局　事業管理課
担当：松下・河本・徳田　（TEL 03-6803-3706）

2023 年 3 月 8 日
首都高速道路株式会社

高速 1 号羽田線 2 週間通行止め　～高速大師橋架け替え工事～
5 月 27 日（土）午前 5 時～6 月 10 日（土）午前 5 時

首都高速道路株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：前田 信弘）は、構造物の長期的な安全性を確保する観点から、高速 1 号羽田線高速大師橋の更新（造り替え）工事を実施しており、本工事に伴い**5 月 27 日（土）から 6 月 10 日（土）までの 2 週間、高速 1 号羽田線の終日通行止め**を行います。

この通行止めは、既設橋から新設橋へ架け替えるために行うものです。通行止め期間中は、首都高速道路及び通行止め区間周辺の一般道路において、通常以上の渋滞が予想されることから、車のご利用をお控えいただくか、混んでいる時間帯を避けるなど渋滞回避についてご検討をお願いします。また、首都高速道路をご利用の際は、事前に交通状況をご確認の上、時間に余裕をもってご利用いただくとともに、う回ルートのご利用をお願いします。

通行止めの詳細情報や渋滞予測等については、高速大師橋リニューアル特設サイトで随時お知らせします。(https://www.shutoko.jp/ss/daishibashi/)

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願いします。

＜通行止め概要＞

■通行止め期間

2023 年 5 月 27 日（土）午前 5 時～6 月 10 日（土）午前 5 時

■通行止め区間

【本線】

高速神奈川 1 号横羽線　大師出入口～高速 1 号羽田線　平和島出入口（上り・下り）
高速 1 号羽田線　昭和島 JCT～高速湾岸線　東海 JCT（上り・下り）

【閉鎖出入口】

〔上り：大師入口から平和島出口までの出入口〕

高速神奈川 1 号横羽線（上り）	大師入口
高速 1 号羽田線（上り）	羽田出入口、空港西入口、平和島出口

〔下り：芝浦・勝島入口及び平和島入口から大師出口までの出入口〕

高速 1 号羽田線（下り）	芝浦入口、勝島入口、平和島入口、空港西出口、羽田出入口
高速神奈川 1 号横羽線（下り）	大師出口

関連資料

・通行止め期間中のご利用について

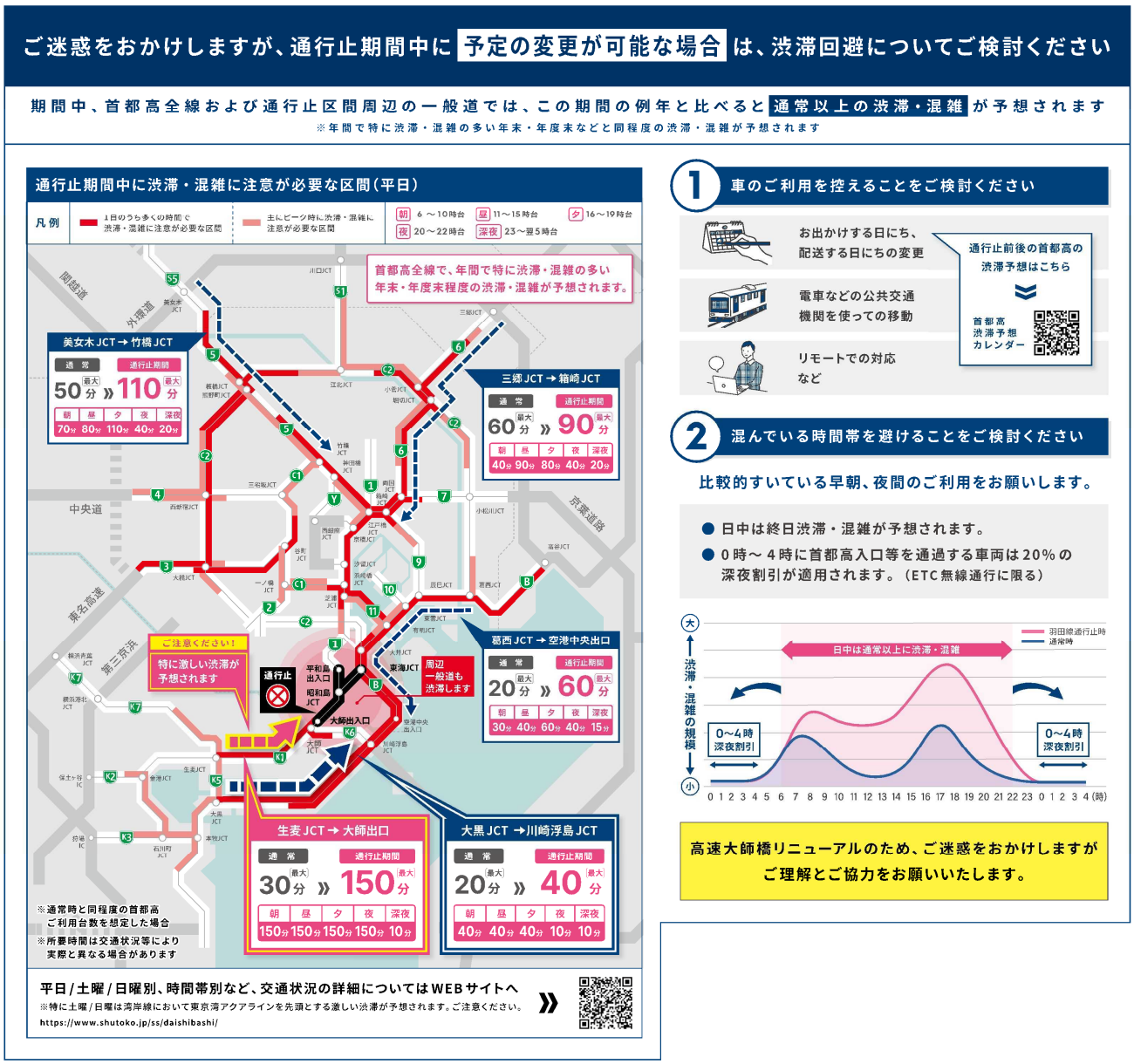
・通行止め時の工事内容

（別紙）

＜通行止め期間中のご利用について＞

①通常以上の渋滞が予想されます

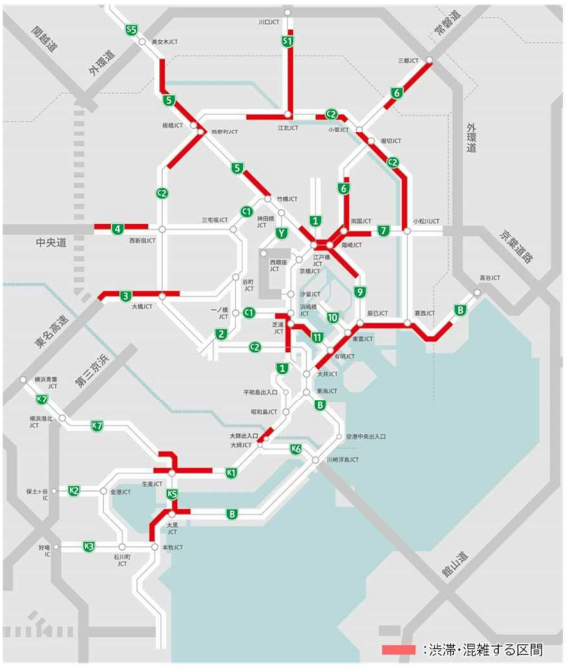
通行止め期間中は、首都高速道路及び通行止め区間周辺の一般道路において、通常以上の渋滞（年間で特に渋滞・混雑の多い年末・年度末と同程度）が予想されることから、予定の変更が可能な場合は、車のご利用をお控えいただくか、混んでいる時間帯を避けるなど、渋滞回避についてご検討をお願いします。



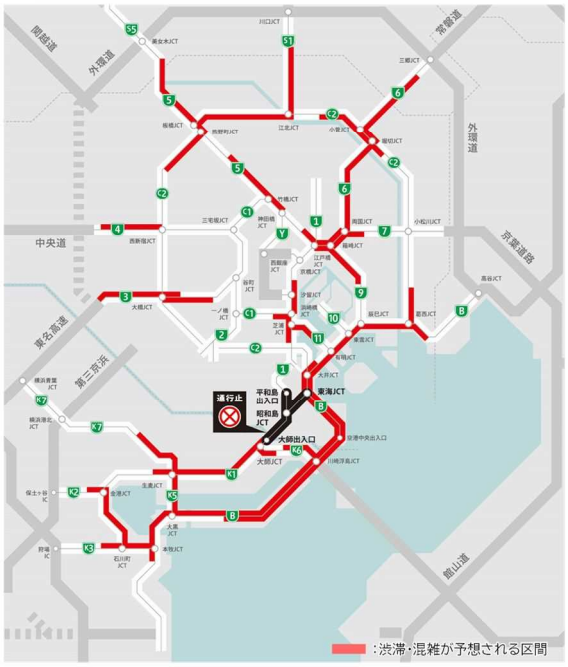
【各時間帯の渋滞予測】

朝：6時台～10時台

通常時

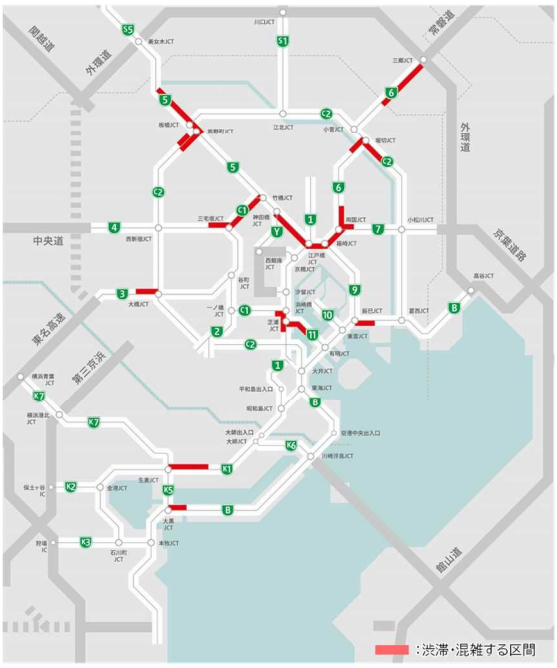


大師橋通行止時

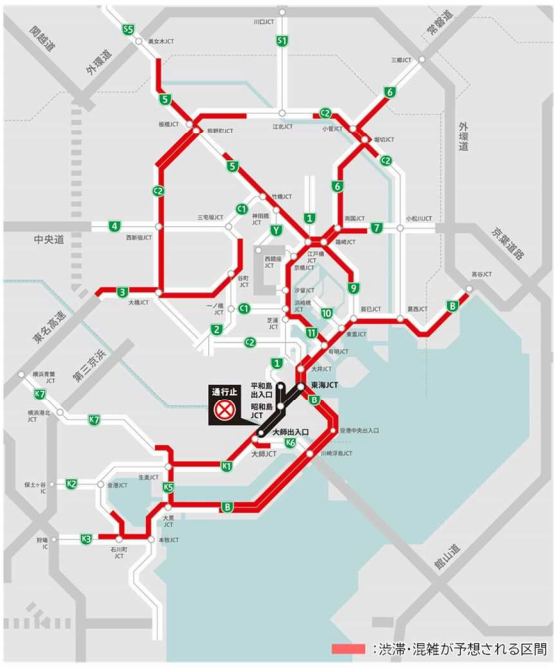


昼：11時台～15時台

通常時



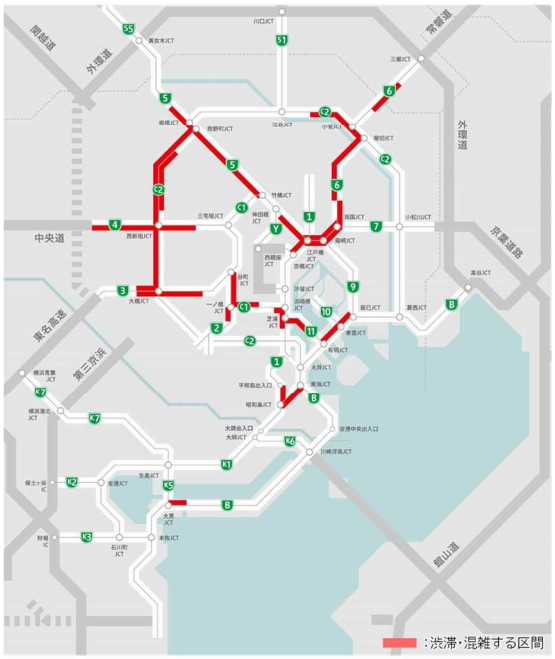
大師橋通行止時



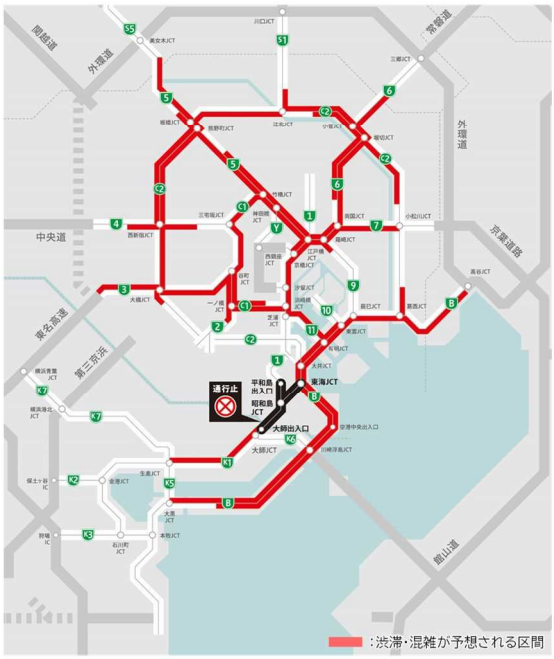
※通常時：2022 年同月同曜日平日平均
(2022. 5. 28～6. 11 の平日平均)

夕:16時台～19時台

通常時

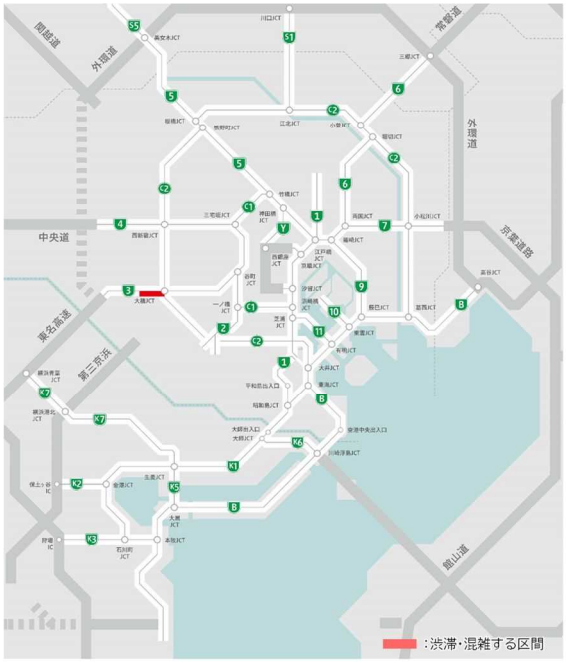


大師橋通行止時

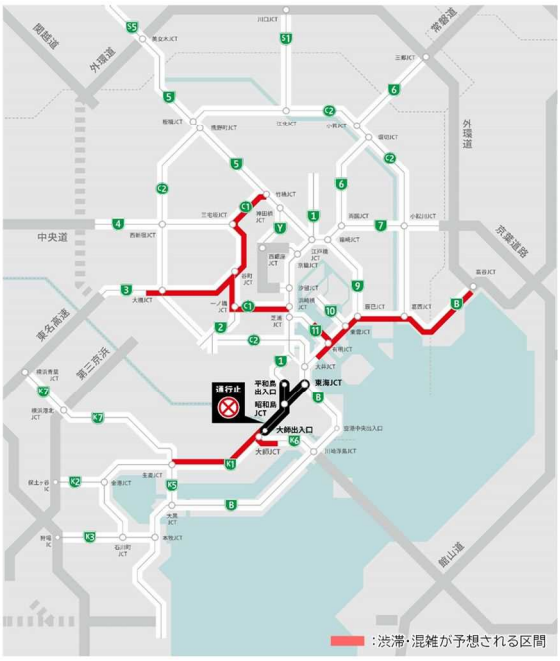


夜:20時台～22時台

通常時



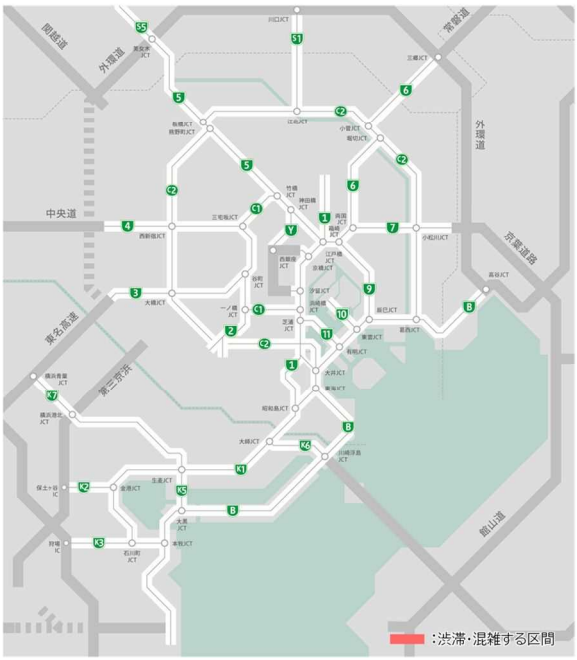
大師橋通行止時



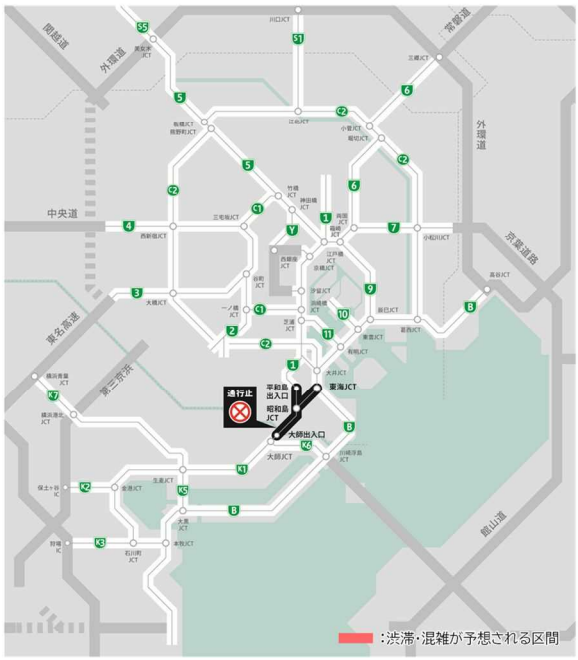
※通常時：2022 年同月同曜日平日平均
(2022. 5. 28～6. 11 の平日平均)

深夜・早朝：23時台～翌5時台

通常時



大師橋通行止時



※通常時：2022 年同月同曜日平日平均
（2022.5.28～6.11 の平日平均）

②う回ルートのご利用をお願いします

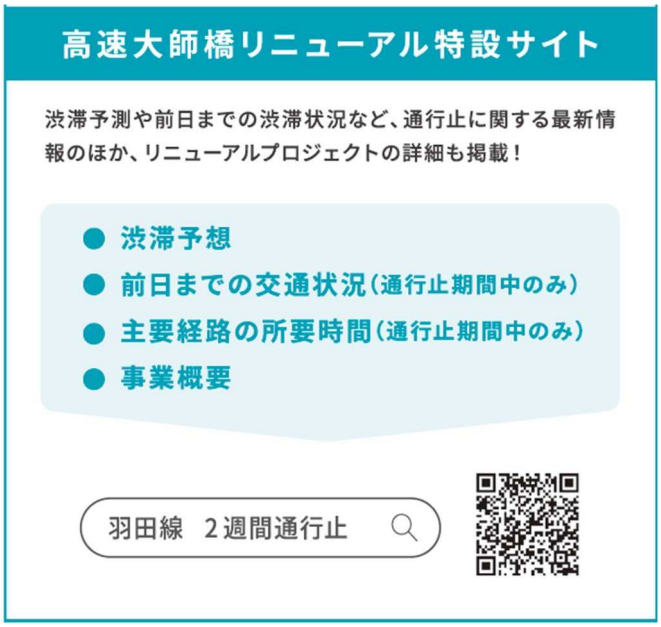
通行止め期間中、東京⇔神奈川間を行き来される際は、湾岸線経由でのご利用をお願いします。また、通行止め区間周辺の出入口をご利用いただく際には、大師出入口、平和島出入口周辺は高速上、一般道の渋滞が予想されるため、その他の周辺出入口のご利用もご検討ください。

首都高速道路をご利用の際は、事前に高速大師橋リニューアル特設サイトで交通状況をご確認の上、時間に余裕をもったご利用をお願いします。

通行止期間中に首都高をご利用される際は、交通状況をご確認の上、時間に余裕を持った行動をお願いいたします

③お客さまへの情報提供

通行止めの詳細情報や渋滞予測等については、高速大師橋リニューアル特設サイトで随時お知らせします。(https://www.shutoko.jp/ss/daishibashi/)



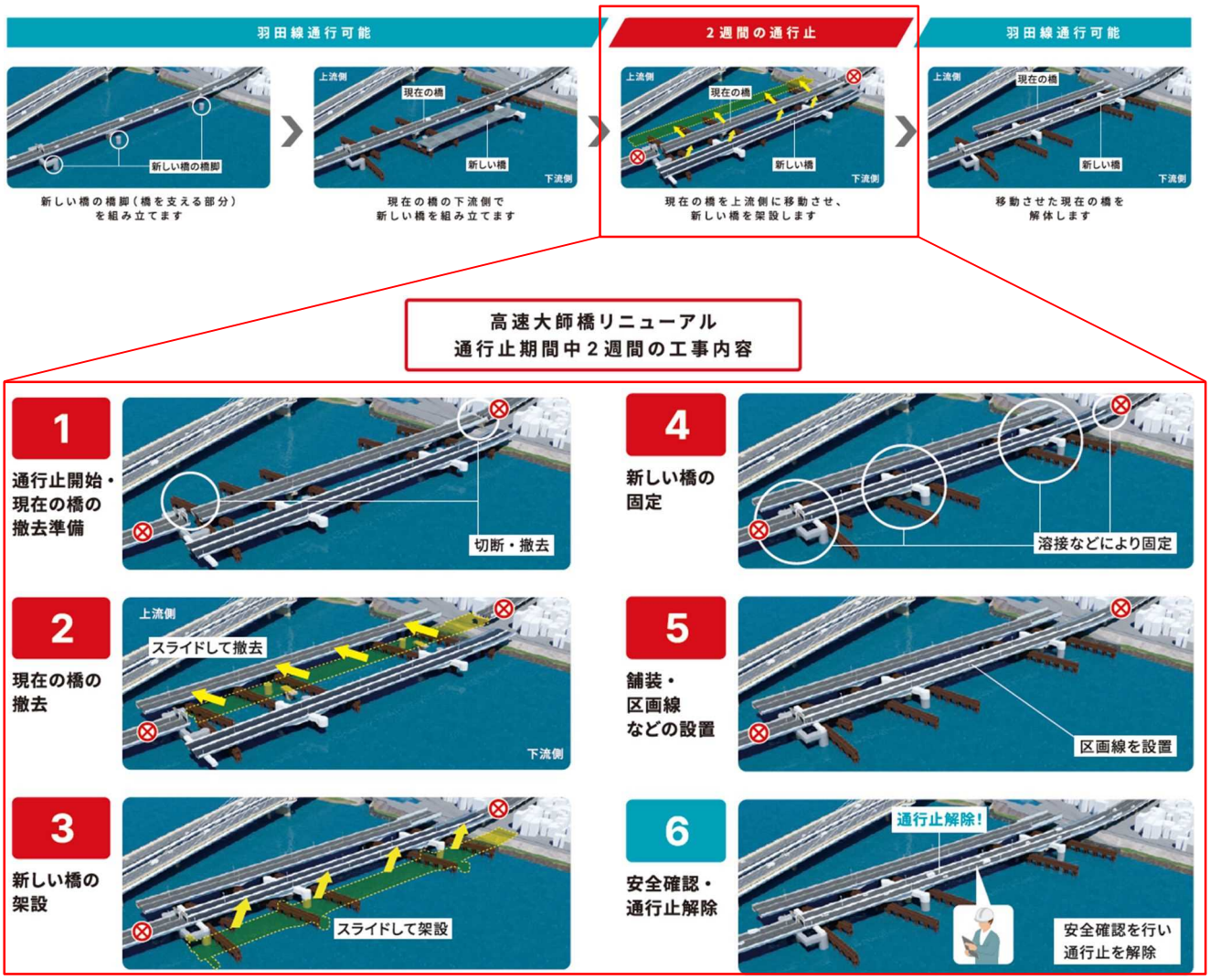
リアルタイム交通情報は mew-ti へ
(特設サイト内にもリンクがあります)

そのほか、パーキングエリア等におけるリーフレットの配布や、高速上の横断幕および文字情報板等、さまざまな各種広報媒体を用いてより多くのお客さまへ情報発信いたします。

（参考）

【通行止め時の工事内容】

今回の架け替え工事は、既設橋および新設橋を河川内に設置した橋桁移動設備によってスライドさせる「横取り一括架設工法」にて実施します。この工法を採用し、新設橋の大部分を事前に完成させた状態で架け替えを行うことで、通常であれば長期にわたる通行止め期間を２週間に短縮を図っています。このほか、通行止め期間中には、架け替え前に実施することができない部分の舗装工事や区画線工事などといった最小限の工事を行います。



【工事進捗状況写真（2022 年 12 月時点）】

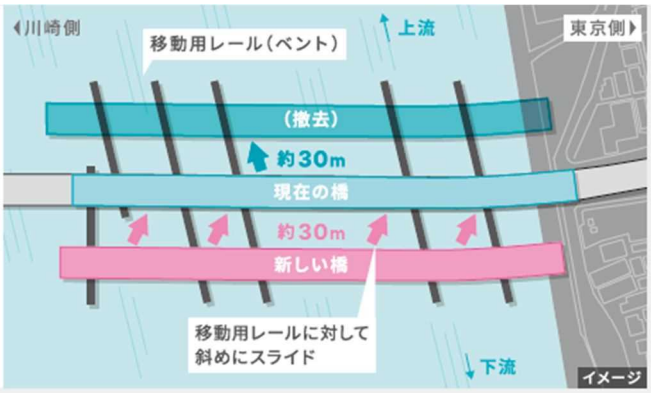
【通行止め期間を最小限とするための取組み】

現在の橋を撤去し、同じ場所に新しい橋を架けるためには、通常は工事期間が長期にわたります。しかし、1 日約 8 万台が利用する高速大師橋で長期間の通行止めを実施することは、首都圏全体の交通に大きな影響を及ぼすため、さまざまな工夫を凝らし、通行止め期間を 2 週間に短縮しています。

1

スライドによる一括架け替えを実現

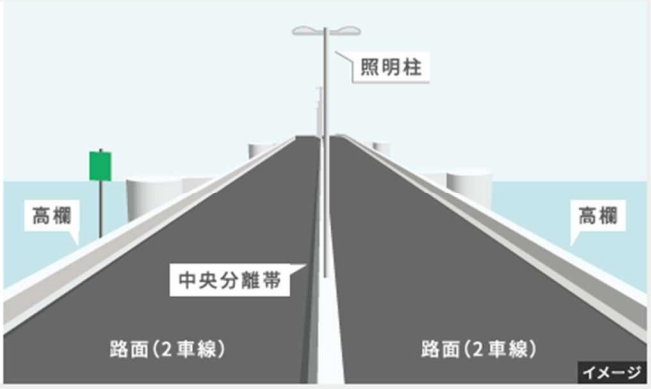
川の流れを妨げない方向に移動用レールを設置する一方で、周辺の建物に当たらない位置に新しい橋を組み立て。その結果、新しい橋はレールに対して斜め方向にスライドする必要があり、高度な管理が必要なことから、2 方向のジャッキをリアルタイムに集中管理することで迅速かつ正確な一括架け替えを実現。



2

あらかじめ橋をほぼ完成させて、通行止期間を短縮

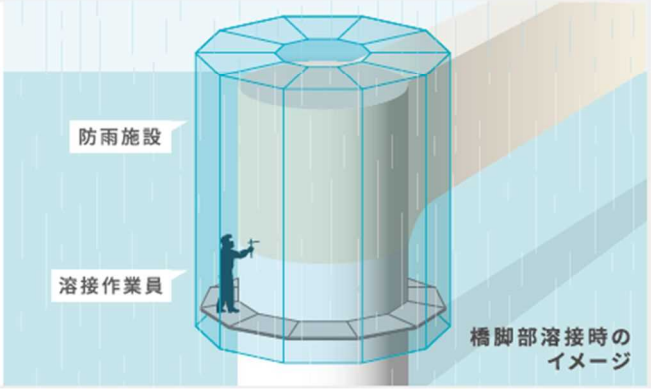
架け替え前に、できるだけ照明柱や高欄、舗装などを完成させることにより架け替え後の作業を削減して、通行止期間をできるだけ短縮。



3

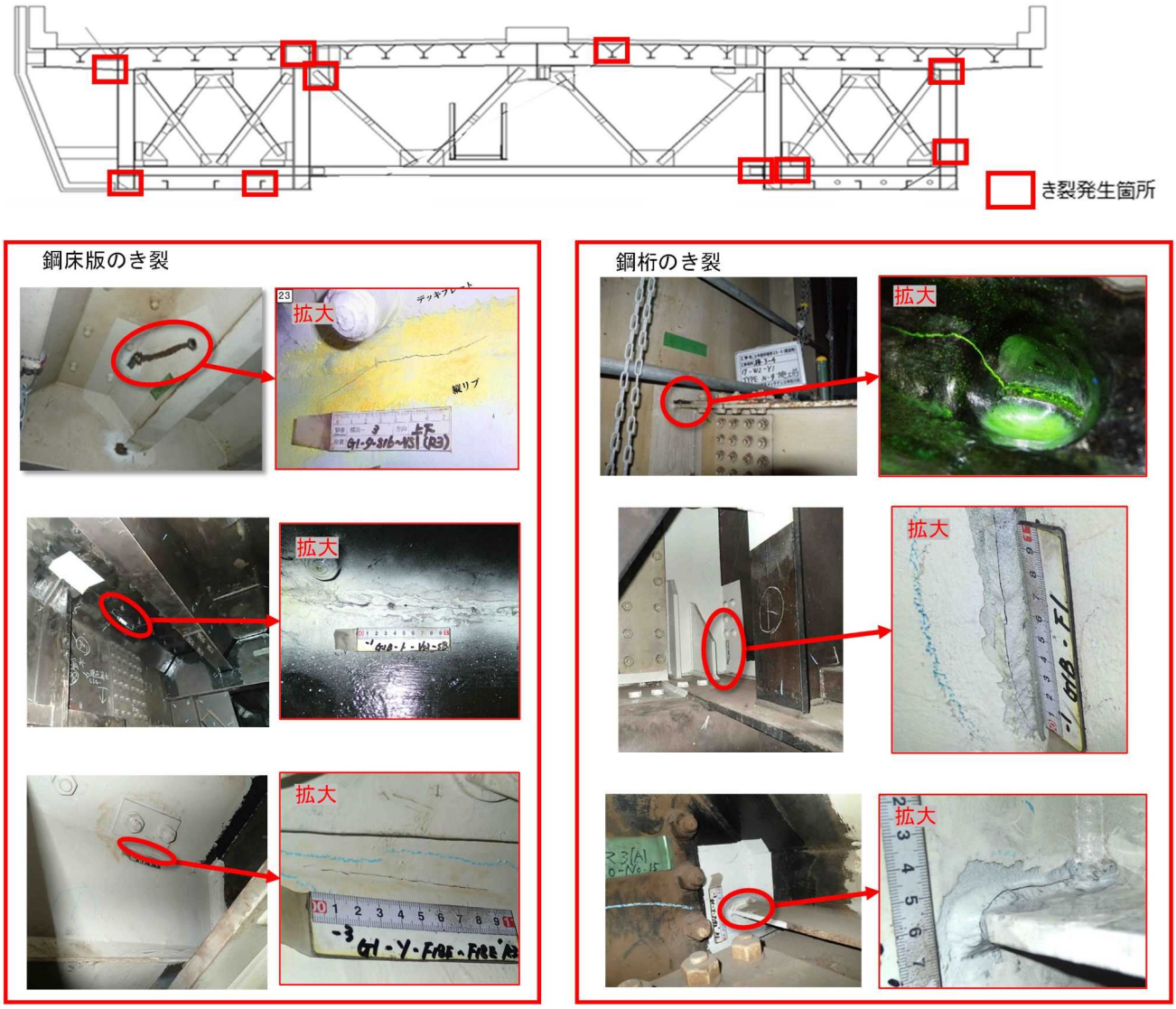
雨天でも工事可能な環境を整備して、確実に工程を管理

防雨設備を設置することで、雨天では作業が困難な溶接作業や防水工事などを予定通り実施できるような環境を整備し、確実に工程を管理。



【高速大師橋の損傷状況】

高速 1 号羽田線の多摩川渡河部に位置する高速大師橋は、1968（昭和 43）年の開通から 50 年以上が経過しました。多摩川の流れを阻害しないよう、橋脚の間隔が長く、軽量化したことにより、橋がたわみやすい構造であることにくわえ、多くの自動車交通による過酷な使用状況から、橋梁全体に 1,200 か所以上の疲労き裂が発生しております。これに対し、日々、点検・補修を行っていますが、新たな疲労き裂の発生が確認されており、長期的な安全性を確保する観点から、疲労き裂が発生しにくい構造への更新（造り替え）を行っております。



高速大師橋　損傷状況

SHUTOKO RENEWAL PROJECT

高速大師橋リニューアル

高齢化が進んだ橋梁の架け替え工事のため

① 羽田線 2週間通行止

2023年
5月27日(土) 5時 ～ 6月10日(土) 5時

① 羽田線平和島出入口・東海JCT
⇅
K1 横羽線大師出入口

首都高および通行止区間周辺の一般道路で通常以上の混雑が予想されますので、車のご利用をお控えいただくか、ラ回ルートをご利用いただくなど、渋滞・混雑緩和へのご協力をお願いいたします。

高速大師橋リニューアル特設サイト
羽田線 2週間通行止

首都高の交通情報サイト
mew-ti

Renewal　首都高

ご迷惑をおかけしますが、通行止期間中に 予定の変更が可能な場合 は、渋滞回避についてご検討ください

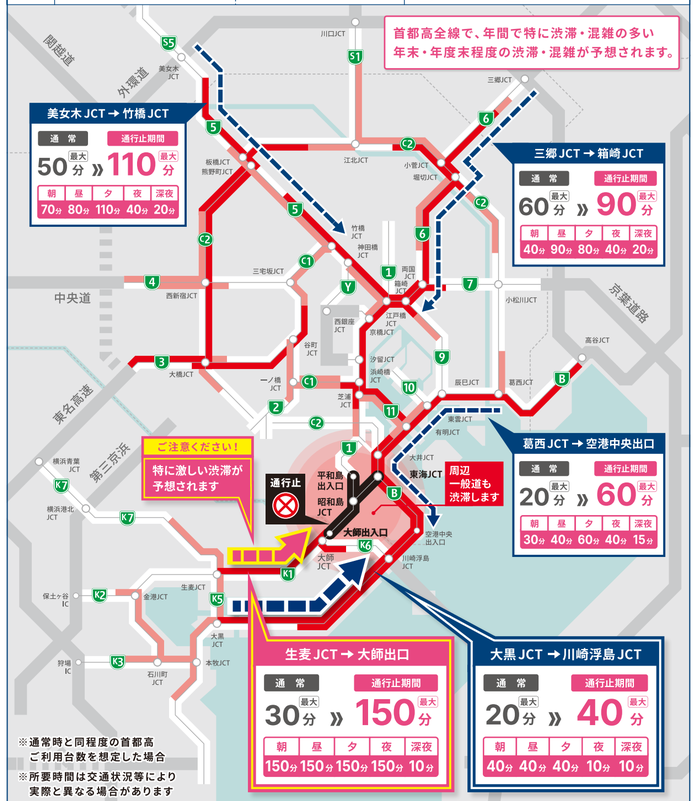
期間中、首都高全線および通行止区間周辺の一般道では、この期間の例年と比べると 通常以上の渋滞・混雑 が予想されます

※年間で特に渋滞・混雑の多い年末・年度末などと同程度の渋滞・混雑が予想されます

通行止期間中に渋滞・混雑に注意が必要な区間(平日)

凡例
- 1日のうち多くの時間で渋滞・混雑に注意が必要な区間
- 主にピーク時に渋滞・混雑に注意が必要な区間

朝 6～10時台　昼 11～15時台　夕 16～19時台　夜 20～22時台　深夜 23～翌5時台



※通常時と同程度の首都高ご利用台数を想定した場合
※所要時間は交通状況等により実際と異なる場合があります

平日/土曜/日曜別、時間帯別など、交通状況の詳細についてはWEBサイトへ
※特に土曜/日曜は湾岸線において東京湾アクアラインを先頭とする激しい渋滞が予想されます。ご注意ください。
https://www.shutoko.jp/ss/daishibashi/

1 車のご利用を控えることをご検討ください

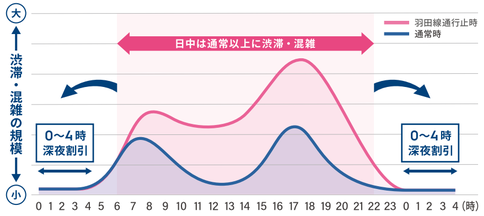
- お出かけする日にち、配送する日にちの変更
- 電車などの公共交通機関を使っての移動
- リモートでの対応 など

通行止前後の首都高の渋滞予想はこちら
首都高 渋滞予想カレンダー

2 混んでいる時間帯を避けることをご検討ください

比較的すいている早朝、夜間のご利用をお願いします。

- 日中は終日渋滞・混雑が予想されます。
- 0時～4時に首都高入口等を通過する車両は20%の深夜割引が適用されます。(ETC無線通行に限る)



高速大師橋リニューアルのため、ご迷惑をおかけしますがご理解とご協力をお願いいたします。

通行止期間中に首都高をご利用される際は、裏面 をご確認ください。

高速大師橋リニューアルとは

東京と神奈川をつないで半世紀、高速大師橋は生まれ変わります。

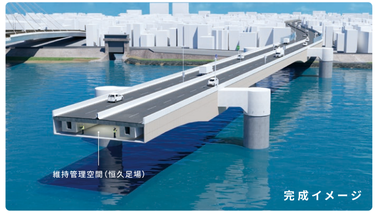
首都高が誕生したのは1962年12月。2年後の東京オリンピックの開催に交通の面で貢献しました。以後、高度経済成長、国際化、IT化、東京2020大会の開催へと、時代とともに変化を遂げる首都圏の大動脈として、経済発展を支え続けてきました。

経済発展に伴い、首都高の交通量は1964年の6万台/日から2022年には100万台/日と急速に増加。過酷な使用状況などにより補修箇所も急激に増加しました。それでも首都高は、適切な維持管理によって社会を止めることなく守ってきました。

一方、初期に建設された路線では、長期的な安全性の確保から、抜本的な対策が必要となっています。1968年に開通した高速大師橋も、多摩川を渡る1日8万台の交通量を支え続け、これまでに1200か所以上のき裂が見つかっています。

きめ細やかな点検と適切な補修により、日々の安全・安心を確保していますが、構造物の長期的な安全性を確保するため、き裂が発生しにくく、長期の耐久性と維持管理性を備えたより優れた構造へと、高速大師橋を造り替えます。

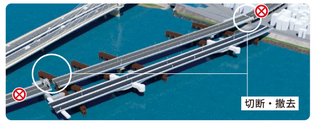
高速大師橋は今、生まれ変わります。
100年先の未来のために。



高速大師橋リニューアル 通行止期間中2週間の工事内容

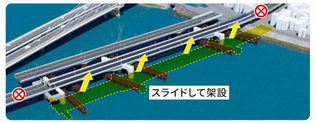
5月27日(土) 5時　通行止開始

1. 通行止開始・現在の橋の撤去準備

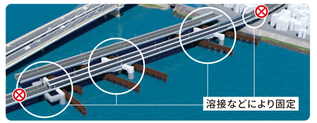


2. 現在の橋の撤去

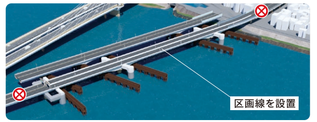
3. 新しい橋の架設



4. 新しい橋の固定



5. 舗装・区画線などの設置



6. 安全確認・通行止解除

6月10日(土) 5時　通行止解除

お問い合わせ｜首都高お客さまセンター
TEL 03-6667-5855 / 営業時間24時間(年中無休)
FAX 03-3249-1161 / 耳の不自由な方のFAX通信

工事についてのお問い合わせ｜更新・建設局 大師橋工事事務所
144-0052 東京都大田区蒲田4-22-3　住友生命蒲田ビル5F
TEL 03-6428-6948 / 受付時間(平日)10:00～17:00

高齢化が進んだ橋梁の架け替え工事のため

① 羽田線２週間通行止

2023年
5月27日(土) 5時 ～ 6月10(土) 5時

通行止区間	① 羽田線平和島出入口・東海JCT ⇄ K1 横羽線大師出入口
右記の出入口も閉鎖します	① 羽田線　芝浦(下り入口)、勝島(下り入口)、平和島(下り入口・上り出口)、空港西、羽田 / K1 横羽線 大師(上り入口・下り出口)

通行止期間中の交通状況や渋滞回避については、**裏面**をご確認ください。

通行止期間中に首都高をご利用される際は、交通状況をご確認の上、時間に余裕を持った行動をお願いいたします

ご利用前に交通状況のご確認を！

高速大師橋リニューアル特設サイト

渋滞予測や前日までの渋滞状況など、通行止に関する最新情報のほか、リニューアルプロジェクトの詳細も掲載！

- 渋滞予想
- 前日までの交通状況(通行止期間中のみ)
- 主要経路の所要時間(通行止期間中のみ)
- 事業概要

羽田線　2週間通行止

首都高の交通情報サイト mew-ti

リアルタイムの道路交通情報、所要時間・ルート検索など、首都高の情報がどこよりも早く手に入る！

- リアルタイム交通情報
- リアルタイムの所要時間・ルート検索

ミューティー
mew-ti

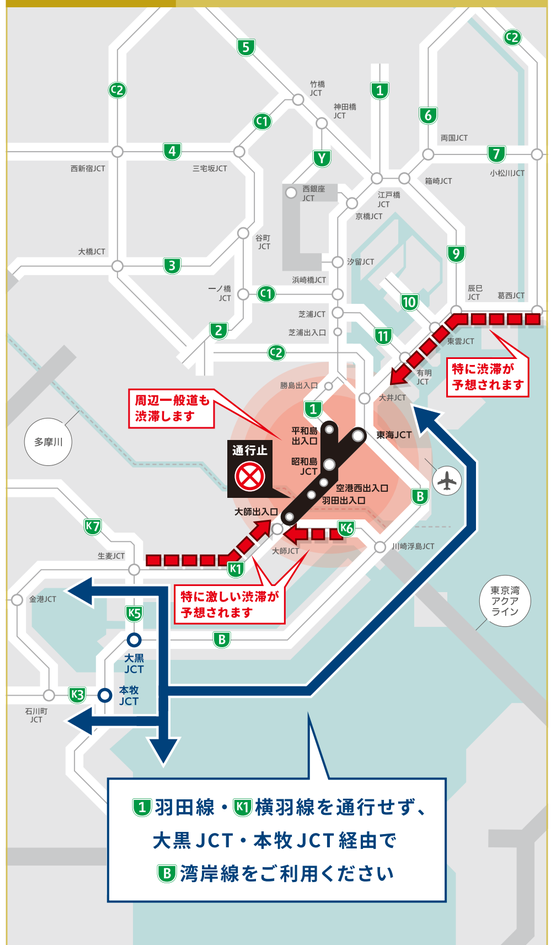
SNS配信でも交通状況を提供中

首都高 公式Twitter

首都高 公式LINE

通行止区間付近を通行する場合

① 羽田線・K1 横羽線は激しい渋滞が予想されます。
B 湾岸線へう回してご利用ください。



通行止周辺入口を利用する場合

産業道路は渋滞が予想されます。
B 湾岸線または K6 川崎線の入口ご利用もご検討ください。

通行止周辺出口を利用する場合

通行止区間手前の出口を先頭に渋滞が予想されます。
B 湾岸線または K6 川崎線の出口ご利用もご検討ください。