

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

第1当事者		年																	
		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数			
自動車等	自動車	乗用	バス	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
			マイクロ	4	3	3	7	2	2	3	3	1	1	1	0	0.0	0.0	0.0	25
			普通乗用	1,168	1,067	1,102	990	948	857	762	639	585	585	616	31	5.3	26.5	53	
			軽乗用	737	740	715	748	713	667	635	493	523	519	508	-11	-2.1	21.8	69	
			小計	1,909	1,811	1,821	1,746	1,664	1,526	1,400	1,136	1,110	1,106	1,125	19	1.7	48.4	59	
		貨物	大型貨物	24	30	24	28	25	29	21	29	28	30	26	-4	-13.3	1.1	108	
			中型・準中・普通貨物	228	254	200	208	177	191	178	160	154	152	158	6	3.9	6.8	69	
			中型貨物	61	59	38	55	21	29	22	23	28	23	30	7	30.4	1.3	49	
			準中型貨物	-	-	-	-	51	63	51	52	59	51	53	2	3.9	2.3	-	
			普通貨物	167	195	162	153	105	99	105	85	67	78	75	-3	-3.8	3.2	45	
	軽貨物	412	369	368	327	304	302	243	244	211	213	212	-1	-0.5	9.1	51			
	小計	664	653	592	563	506	522	442	433	393	395	396	1	0.3	17.0	60			
	トレーラー	4	1	1	1	1	2	1	4	1	0	5	5	-	0.2	125			
	小計	2,573	2,464	2,413	2,309	2,170	2,048	1,842	1,569	1,503	1,501	1,521	20	1.3	65.4	59			
	自動車	乗用	バス	15	12	16	9	10	10	12	10	7	4	4	0	0.0	0.2	27	
			マイクロ	1	2	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0	
			普通乗用	33	32	43	38	35	41	38	14	10	21	30	9	42.9	1.3	91	
			軽乗用	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-	
			小計	49	47	60	50	46	53	51	24	18	25	35	10	40.0	1.5	71	
		貨物	大型貨物	168	171	164	132	142	128	136	103	101	91	101	10	11.0	4.3	60	
中型・準中・普通貨物			141	121	108	100	108	94	87	76	84	60	69	9	15.0	3.0	49		
中型貨物			116	100	91	88	69	59	51	44	49	31	44	13	41.9	1.9	38		
準中型貨物			-	-	-	-	32	30	31	28	28	24	20	-4	-16.7	0.9	-		
普通貨物			25	21	17	12	7	5	5	4	7	5	5	0	0.0	0.2	20		
軽貨物	10	17	24	14	15	11	23	16	19	25	21	-4	-16.0	0.9	210				
小計	319	309	296	246	265	233	246	195	204	176	191	15	8.5	8.2	60				
トレーラー	29	29	35	30	28	21	28	19	21	18	15	-3	-16.7	0.6	52				
小計	368	356	356	296	311	286	297	219	222	201	226	25	12.4	9.7	61				
ミニカー	1	1	1	1	1	1	1	2	0	2	3	1	50.0	0.1	300				
特殊車	農耕作業用	31	20	22	31	28	25	28	22	22	23	18	-5	-21.7	0.8	58			
	大型	8	8	6	7	5	14	4	14	12	8	4	-4	-50.0	0.2	50			
	小型	2	1	5	2	8	6	4	6	12	10	6	-4	-40.0	0.3	300			
	小計	41	29	33	40	41	45	36	42	46	41	28	-13	-31.7	1.2	68			
小計	2,983	2,850	2,803	2,646	2,523	2,380	2,176	1,832	1,771	1,745	1,778	33	1.9	76.4	60				
二輪車	自二	小型二輪	142	121	123	129	124	113	105	129	84	99	95	-4	-4.0	4.1	67		
		軽二輪	73	66	60	72	61	65	51	59	40	62	78	16	25.8	3.4	107		
		原付二種	60	64	80	63	72	62	67	50	71	52	71	19	36.5	3.1	118		
小計	275	251	263	264	257	240	223	238	195	213	244	31	14.6	10.5	89				
原付一種	180	167	134	140	133	121	93	90	80	61	66	5	8.2	2.8	37				
小計	455	418	397	404	390	361	316	328	275	274	310	36	13.1	13.3	68				
小計	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,019	2,088	69	3.4	89.8	61				
自転車	202	191	233	214	203	174	181	194	155	155	139	-16	-10.3	6.0	69				
その他の車両	0	3	4	3	5	3	4	2	5	5	4	-1	-20.0	0.2	-				
歩行者	155	115	147	110	127	127	114	132	96	97	92	-5	-5.2	4.0	59				
不明	16	8	9	4	4	4	0	1	1	1	3	2	200.0	0.1	19				
合計	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	2,326	49	2.2	100.0	61				
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.0	-				

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

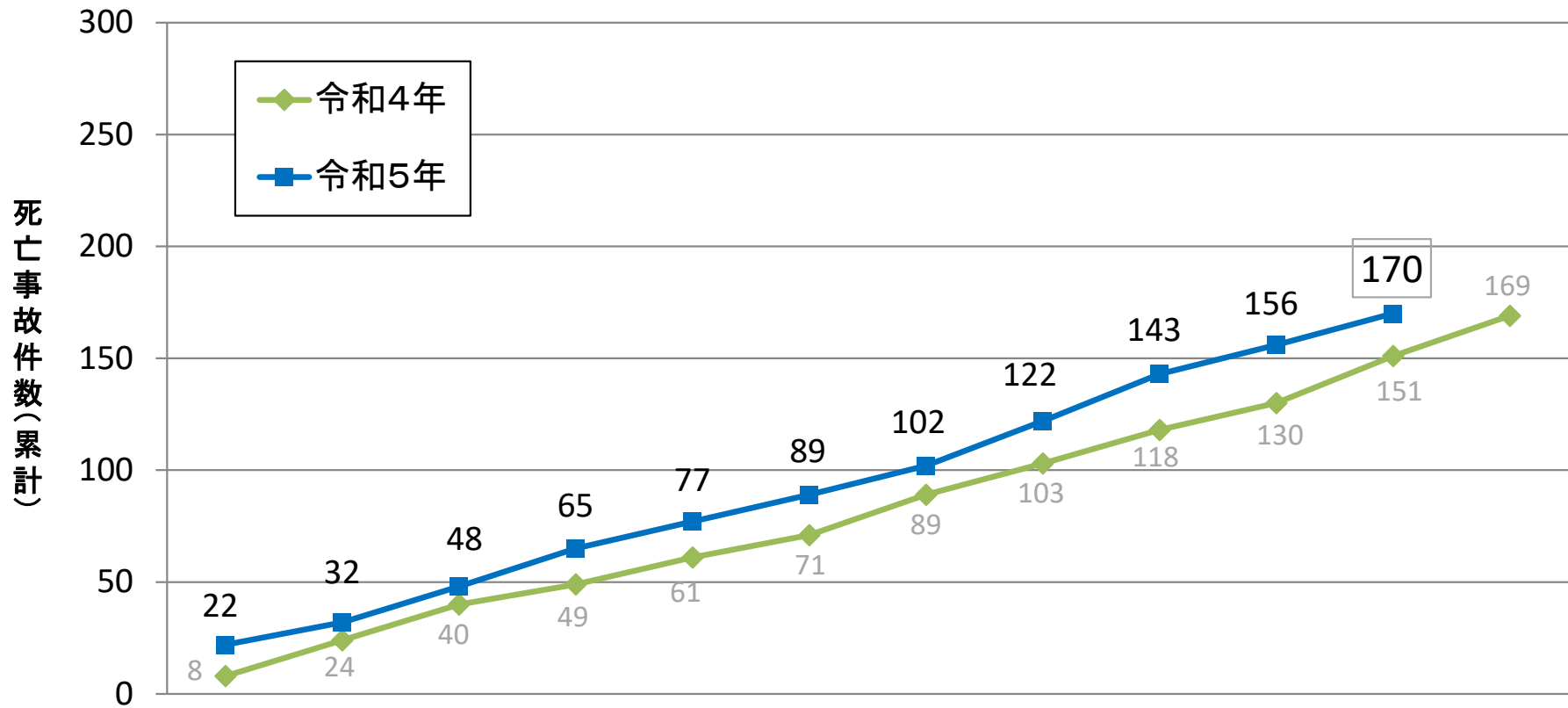
2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

# 事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数



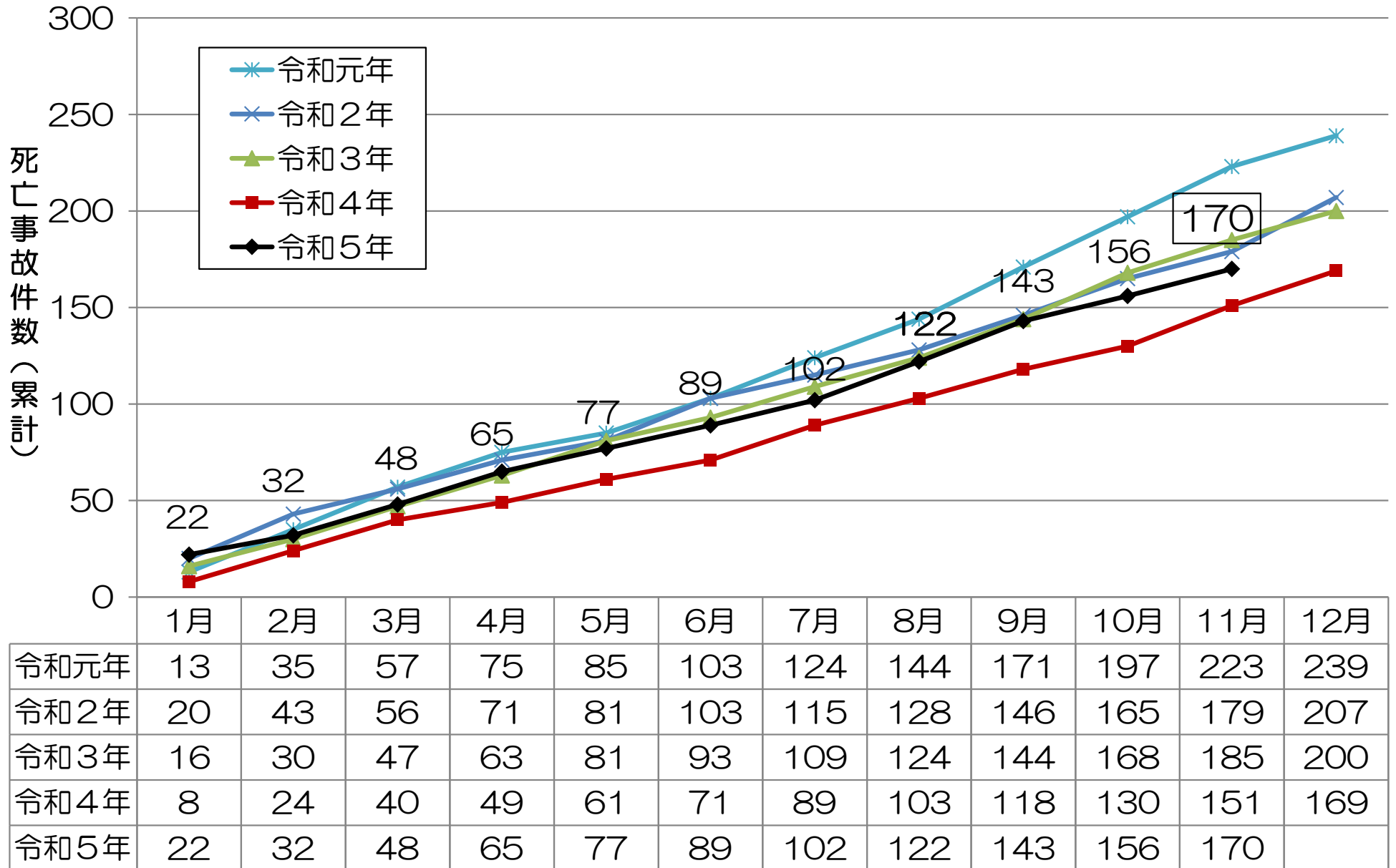
10年	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
令和5年	大型	9 (+7)	7 (±0)	8 (-1)	10 (+3)	6 (+2)	5 (-3)	10 (-1)	13 (+4)	13 (+3)	10 (-1)	10 (-3)		101 (+10)
	中型	10 (+7)	2 (-4)	7 (+3)	5 (+4)	4 (-2)	5 (+5)	1 (-1)	4 (+2)	4 (+3)	1 (+1)	1 (-5)		44 (+13)
	準中型	3 (+1)	1 (±0)	1 (-2)	1 (±0)	2 (±0)	2 (±0)	2 (-2)	1 (-1)	2 (-2)	2 (+1)	3 (+1)		20 (-4)
	普通	0 (-1)	0 (-2)	0 (±0)	1 (+1)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	2 (+1)	2 (+2)	0 (±0)	0 (±0)		5 (±0)
	計	22 (+14)	10 (-6)	16 (±0)	17 (+8)	12 (±0)	12 (+2)	13 (-5)	20 (+6)	21 (+6)	13 (+1)	14 (-7)		170 (+19)
4年	計	8	16	16	9	12	10	18	14	15	12	21	18	151

※令和5年11月末現在／カッコ内は前年同月比

※軽トラックの件数を除く

資料: 警察庁「交通事故統計」

# 事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数の推移(R1~R5)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」