

令和6年1月

国土交通省 道路局
局長 丹羽克彦 殿

重要物流道路の指定に関する要望書

公益社団法人 全日本トラック協会
会長 坂本克己

トラック運送事業は、地域の暮らしと経済活動を支える公共的物流サービスを担っており、まさにエッセンシャルな産業です。お客様へ荷物を迅速・確実に届けるためには、短時間で確実に目的地に到着できる道路利用があって初めて実現できます。

このような中、平成 30 年 3 月に道路法等の一部が改正され、平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、国土交通大臣が物流上重要な輸送網を「重要物流道路」として指定する制度が創設されました。

重要物流道路の指定が、安定的な輸送を確保するための集中的な道路整備に繋がり、トラックが走りやすい道路が提供されることで、生活物資や産業物資、災害時における緊急支援物資などをスムーズに運送できるようになります。トラックの効率輸送が高まれば、トラック運送事業が更に社会貢献していくことができます。「重要物流道路」制度は、誠に時宜にかなった施策であるものと考えています。

重要物流道路は、令和 4 年 4 月にこれまでの「供用区間」に加え、新たに「候補路線」、「計画区間」、「事業区間」の指定がされましたが、トラック事業者がドライバーの労働時間短縮など「働き方改革」を実現し、更なる社会貢献をしていく上で、トラック輸送ニーズに対応した道路整備の促進が必要と考えています。

つきましては、これまでの重要物流道路の指定に加えて、以下の路線（区間）を追加で指定し、全ての大型トラックがスムーズに走行し、トラックドライバーが適切に休憩できるようできるよう、道路整備を強力に進めていただきたく、下記の通り要望します。

記

- 「重要物流道路 指定要望 区間一覧」に記載した道路について、重要物流道路に指定いただきたい

- 重要物流道路に指定された区間の道路整備に集中投資し、早期完成・供用させることにより、大型トラックがスムーズに走行できる環境を早期に実現していただきたい

以上

重要物流道路 指定要望 区間一覧

地図No.	都道府県	路線名	未供用 供用中	要望区間		要望する 指定内容	頁
1	群馬	国道354号 (東毛広域幹線道路)	供用中	国道17号・国道18号との交点 (群馬県高崎市)	～ 国道17号(上武道路)との交点 (群馬県伊勢崎市)	供用区間	4
2	群馬	西毛広域幹線道路	未供用+ 供用中	国道17号「千代田町三丁目」 交差点 (群馬県前橋市)	～ 国道254号富岡バイパス「し ののめ跨線橋北」交差点 (群馬県富岡市)	事業区間 供用区間	5
		インター東通り ※富岡ICへのアクセス路	供用中	国道254号富岡バイパス「し ののめ跨線橋北」交差点 (群馬県富岡市)	～ 上信越自動車道「富岡IC」 (群馬県富岡市)	供用区間	
3	群馬	渡良瀬幹線道路	供用中	北関東自動車道「太田藪塚I C」 (群馬県太田市)	～ 国道50号(前橋笠懸道路)と の交点 (群馬県みどり市)	供用区間	6
4	石川	加賀海浜産業道路	未供用+ 供用中	金沢外環状道路「横江」交差 点 (石川県白山市)	～ 国道8号「松山」交差点 (石川県加賀市)	事業区間 供用区間	7
5	石川	国道415号 羽咋バイパス	供用中	国道249号「兵庫町」交差点 (石川県羽咋市)	～ 富山県境	供用区間	8
6	静岡	富士富士宮道路	未供用	国道1号バイパス付近 (静岡県富士市)	～ 富士宮道路「北山IC」 (静岡県富士宮市)	事業区間	9
7	愛知	岡崎衣浦道路	供用中	国道1号「岡崎インター西」交 差点 (愛知県岡崎市)	～ 愛知県道265号「港本町」交 差点 (愛知県碧南市)	供用区間	10
8	愛知	豊橋環状道路	未供用+ 供用中	国道1号「岩屋町西」交差点 (愛知県豊橋市)	～ 国道1号「京次西」交差点 (愛知県豊川市)	事業区間 供用区間	11
9	愛知	名古屋岡崎道路	未供用+ 供用中	国道302号「黒沢台四丁目」 交差点 (愛知県名古屋市)	～ 国道1号「岡崎インター西」交 差点 (愛知県岡崎市)	事業区間 供用区間	12
10	福岡	福岡県道25号 門司行橋線	供用中	国道10号「バイパス朽網」交 差点 (福岡県北九州市)	～ 北九州市道・恒見朽網線との 交点 (福岡県北九州市)	供用区間	13
11	福岡	北九州市道 徳力葛原線	供用中	国道322号「桜橋北」交差点 (福岡県北九州市)	～ 国道10号「津田西」交差点 (福岡県北九州市)	供用区間	14
12	福岡	福岡県道35号 筑紫野古賀線	供用中	国道3号「流」交差点 (福岡県古賀市)	～ 福岡県道53号「永岡」交差点 (福岡県筑紫野市)	供用区間	15
13	福岡	福岡県道53号 久留米筑紫野線	未供用+ 供用中	福岡県道35号「永岡」交差点 (福岡県筑紫野市)	～ 国道210号「山川野口町」交 差点 (福岡県久留米市)	事業区間 供用区間	16
14	福岡	国道200号	供用中	九州自動車道「八幡IC」 (福岡県北九州市)	～ 国道3号「原田」交差点 (福岡県筑紫野市)	供用区間	17
15	福岡	国道322号	未供用+ 供用中	九州縦貫自動車道「小倉南I C」 (福岡県北九州市)	～ 九州縦貫自動車道「久留米 IC」 (福岡県久留米市)	事業区間 供用区間	18

＜要望する指定内容＞

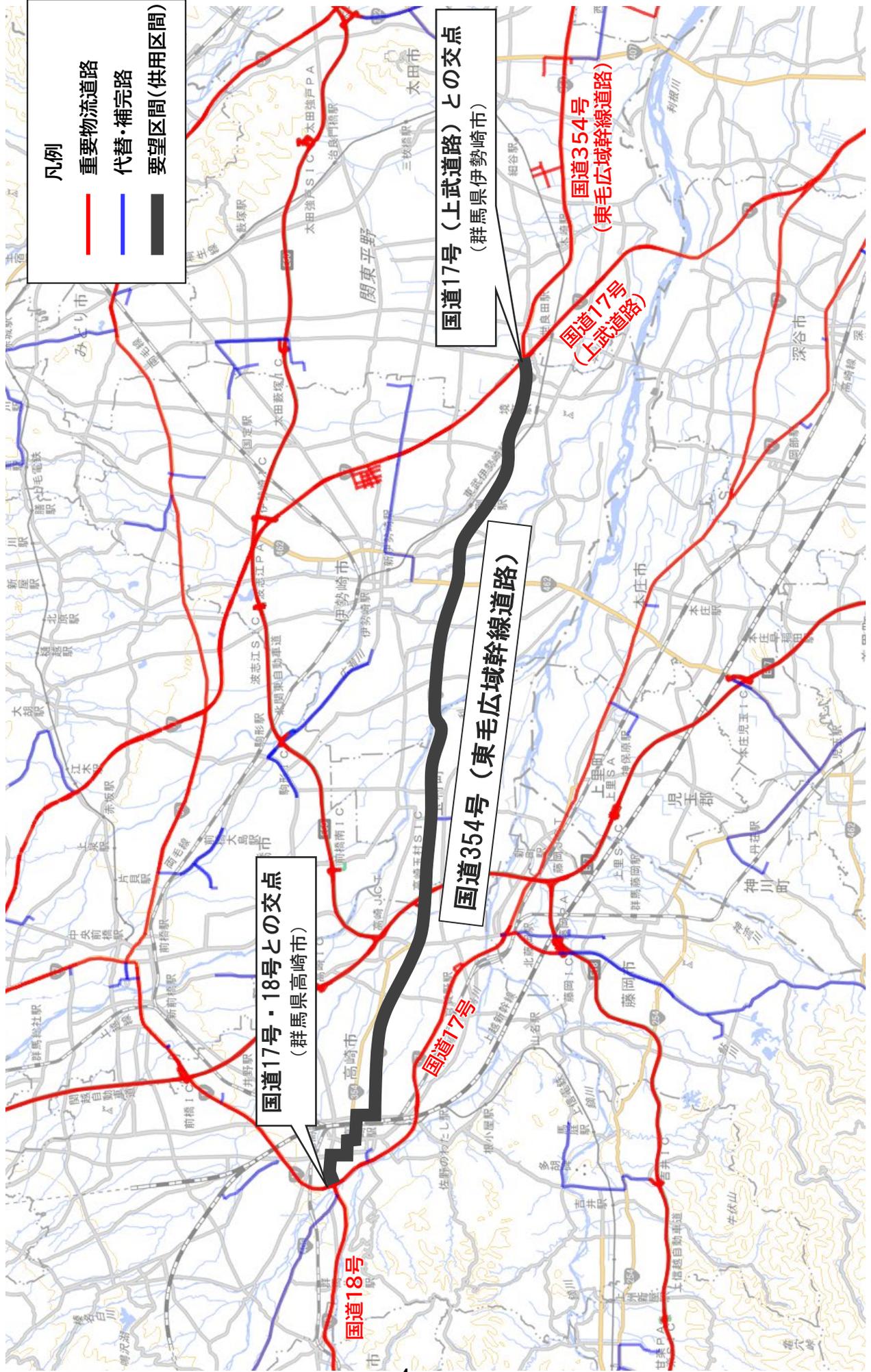
事業区間 … 7区間

供用区間 … 15区間

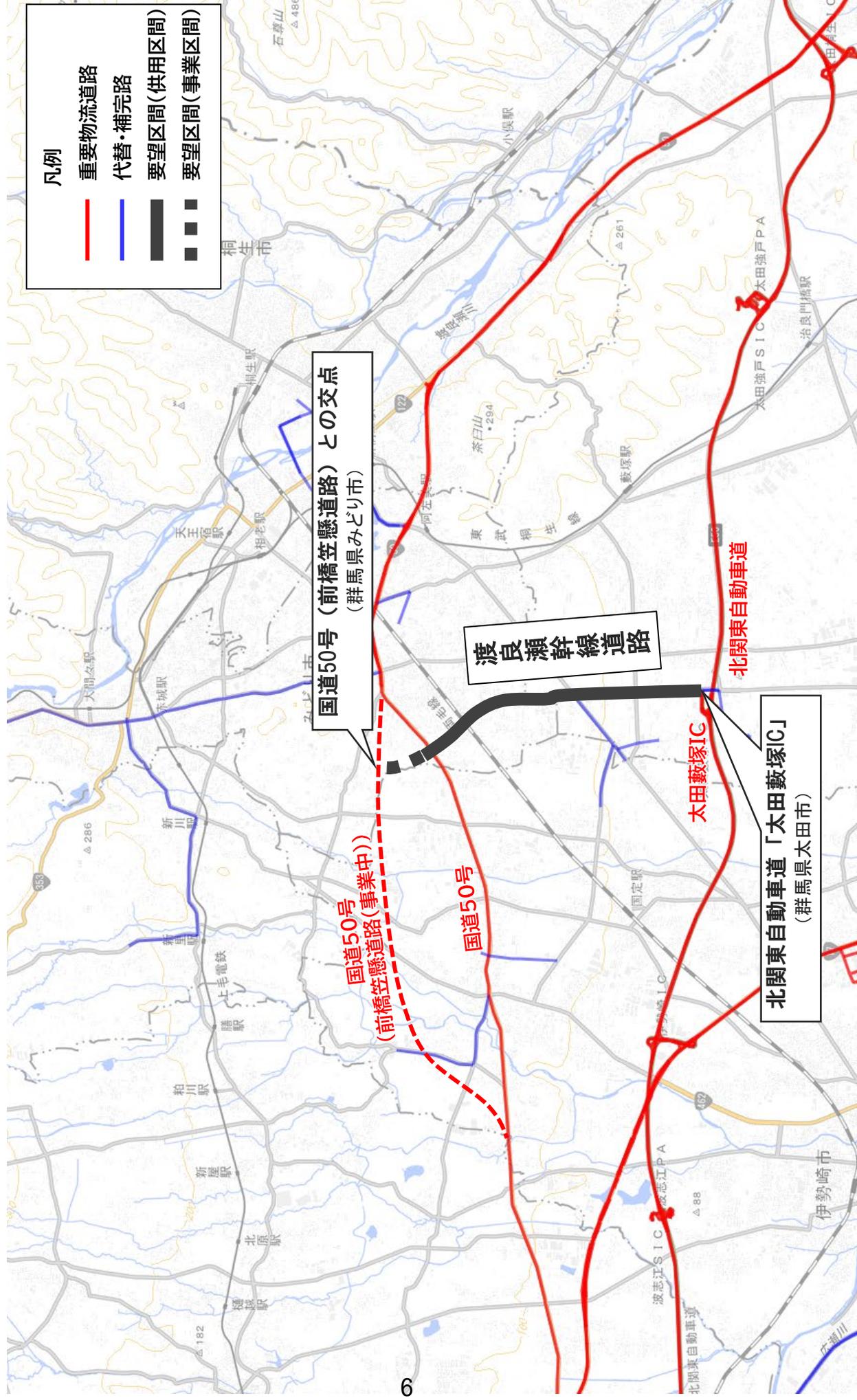
計 … 22区間

1路線において事業区間および供用区間の2区間の要望もあるため、区間数は路線数と一致しない

1.【群馬】国道354号（国道17号・18号との交点～国道17号（上武道路）との交点）との交点



3.【群馬】渡良瀬幹線道路（北関東自動車道「太田藪塚IC」～国道50号（前橋笠懸道路）との交点）



4. 【石川】加賀海浜産業道路（金沢外環状道路「横江」交差点～国道8号「松山」交差点）

ものづくり企業が集積する加賀地域と
コンテナ貨物取扱量が増加している金沢港を結ぶ幹線道路

未指定区間

供用区間
指定を要望

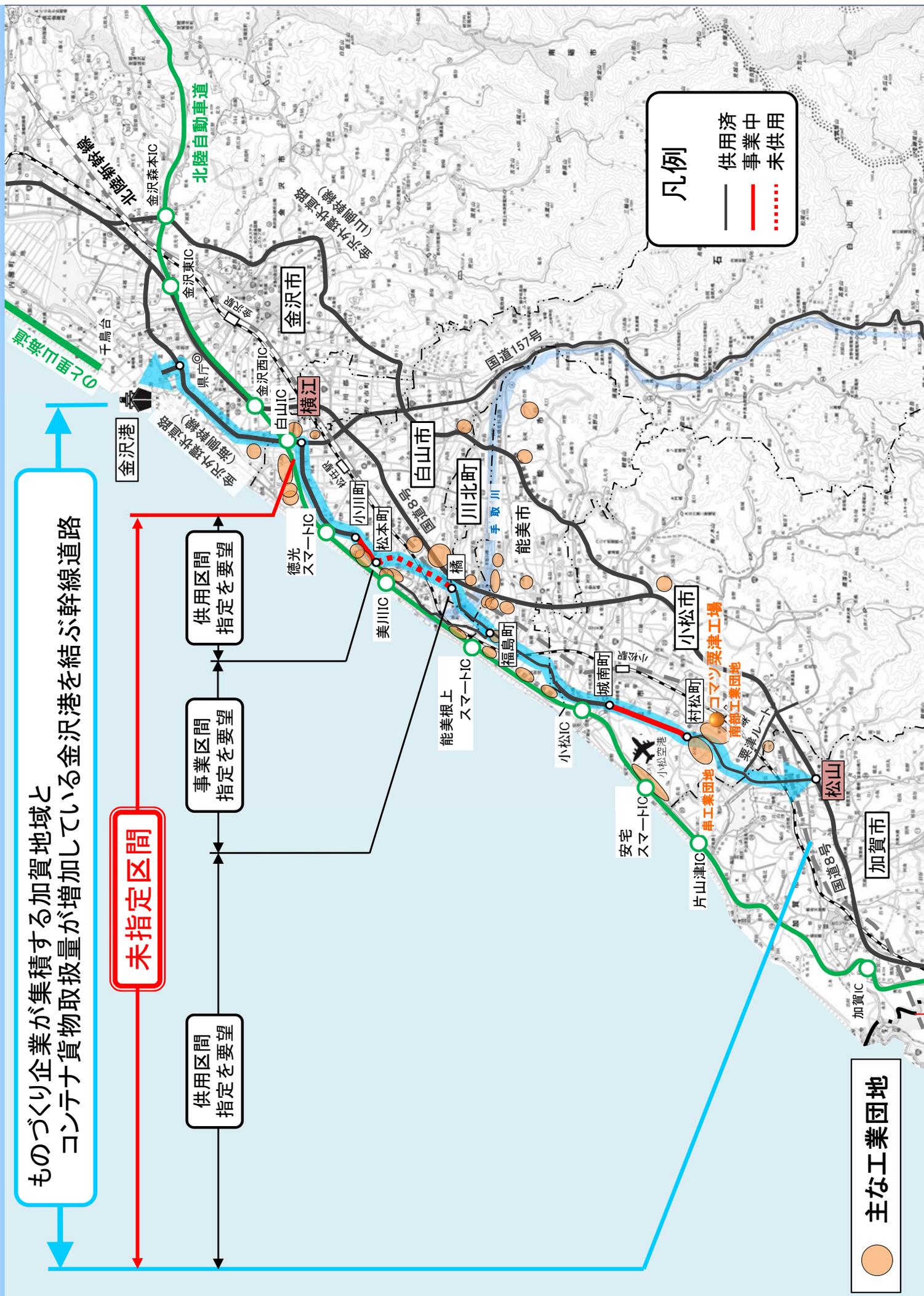
事業区間
指定を要望

供用区間
指定を要望

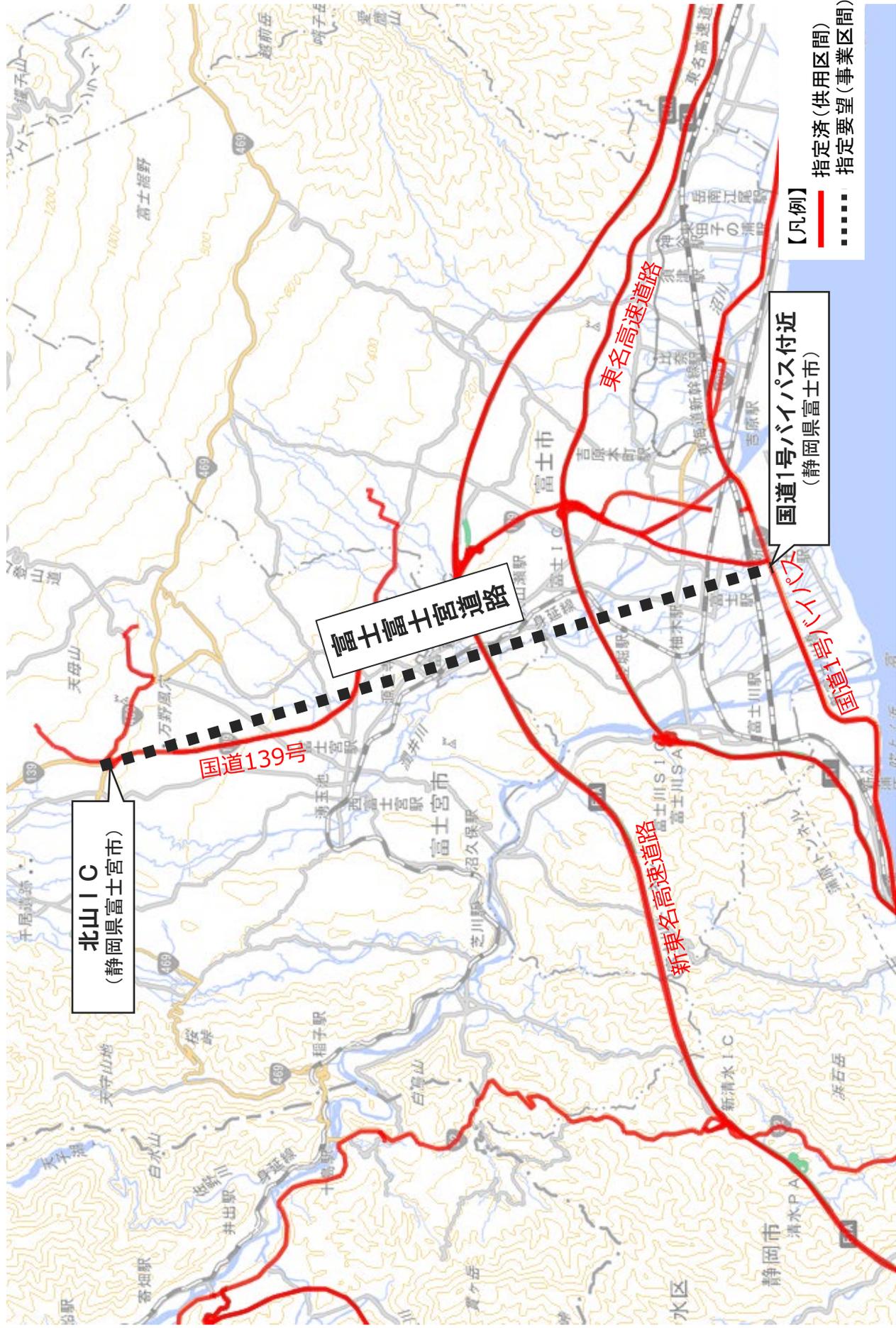
凡例

- 供用済
- 事業中
- ⋯ 未供用

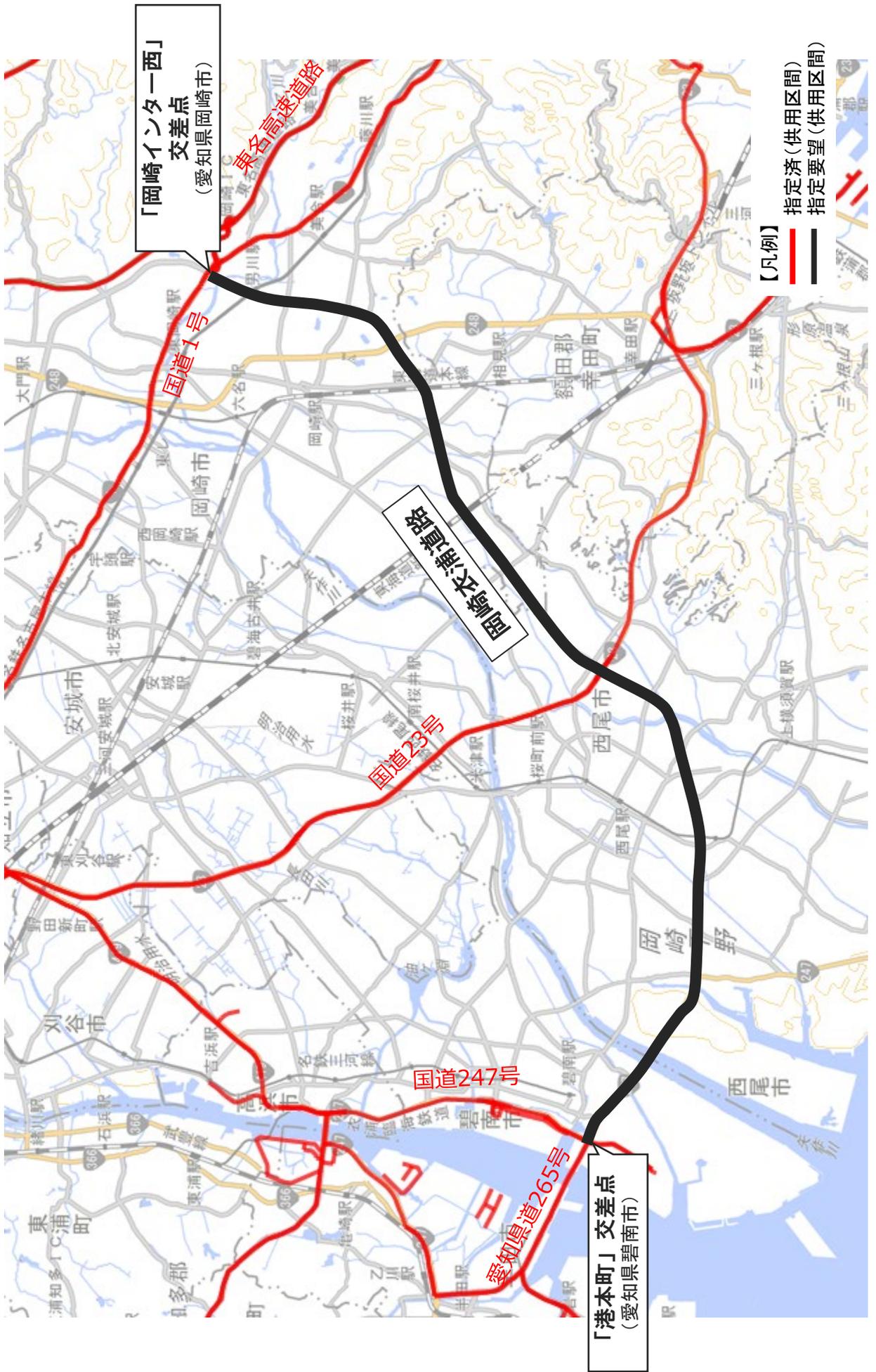
● 主な工業団地



6.【静岡】富士富士宮道路（国道1号バイパス付近～富士宮道路「北山IC」）



7.【愛知】岡崎衣浦道路 (国道1号「岡崎インター西」交差点) ~ 愛知県道265号「港本町」交差点)



8.【愛知】豊橋環状道路 (国道1号「岩屋町西」交差点～国道1号「京次西」交差点)



「京次西」交差点
(愛知県豊川市)

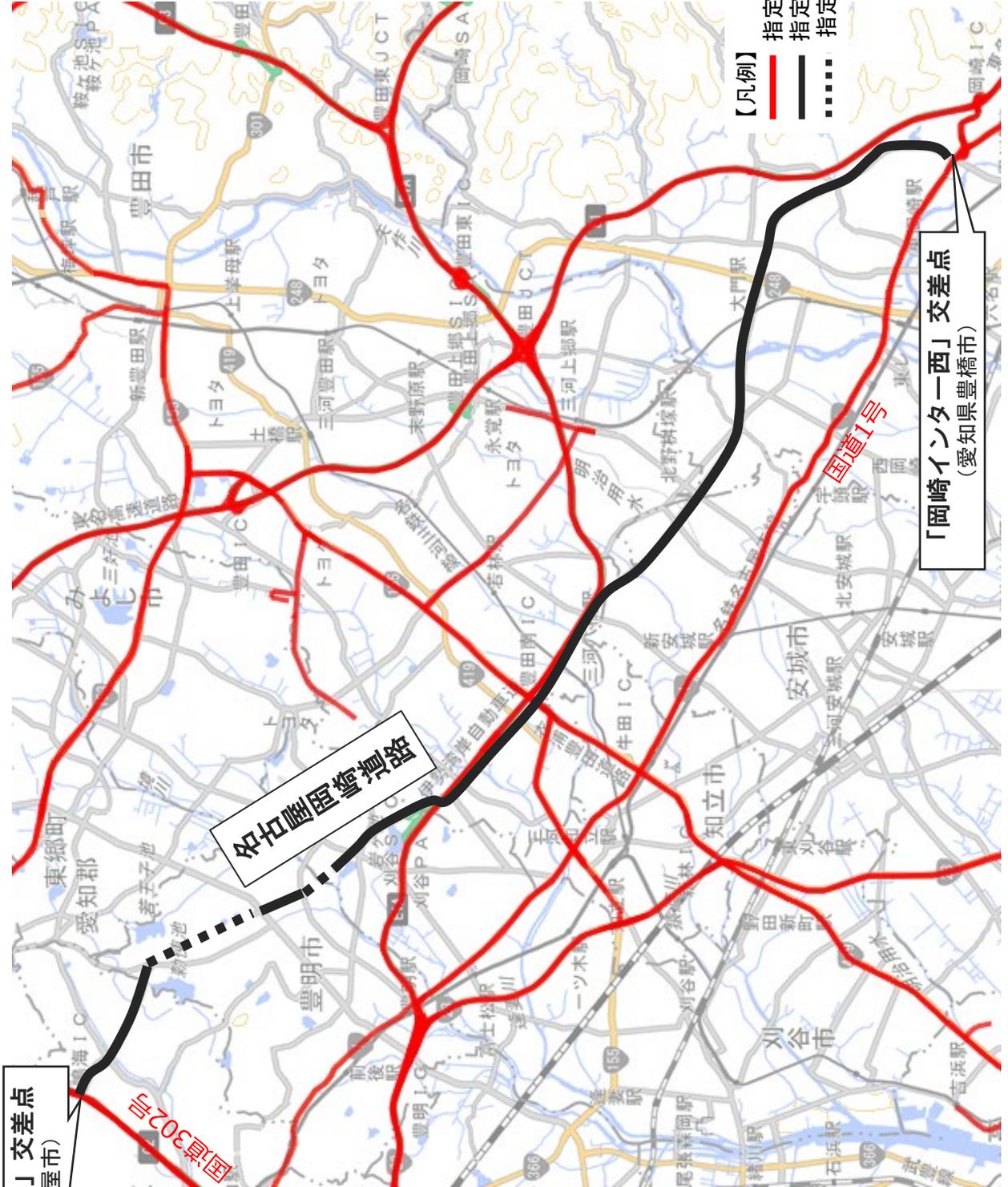
豊橋環状道路

「岩屋町西」交差点
(愛知県豊橋市)

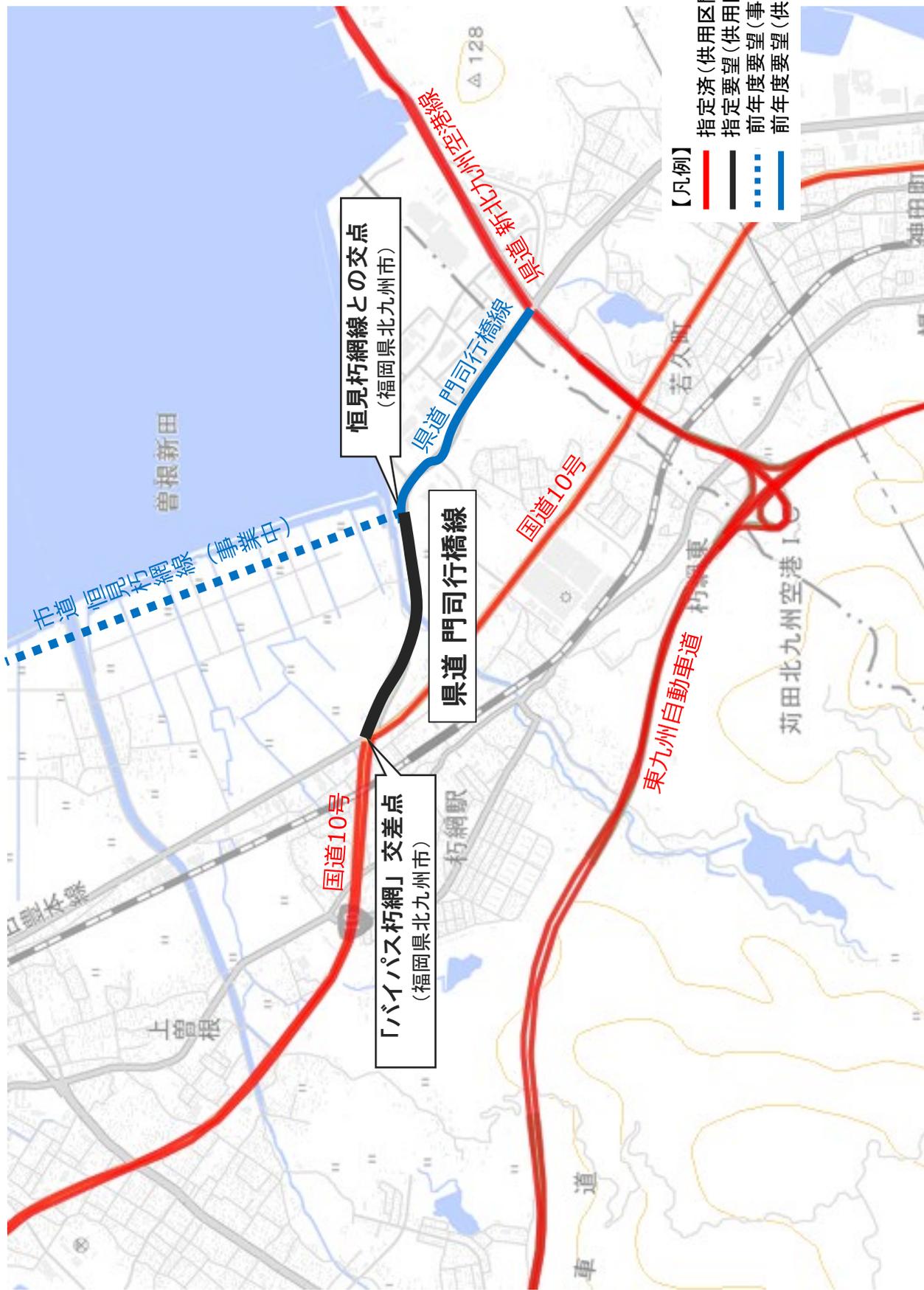
国道1号の岩屋町西交差点～
京次西交差点を含めた環状道路が
「豊橋環状道路」となる。

- 【凡例】
- 指定済(供用区間)
 - 指定要望(供用区間)
 - 指定要望(事業区間)

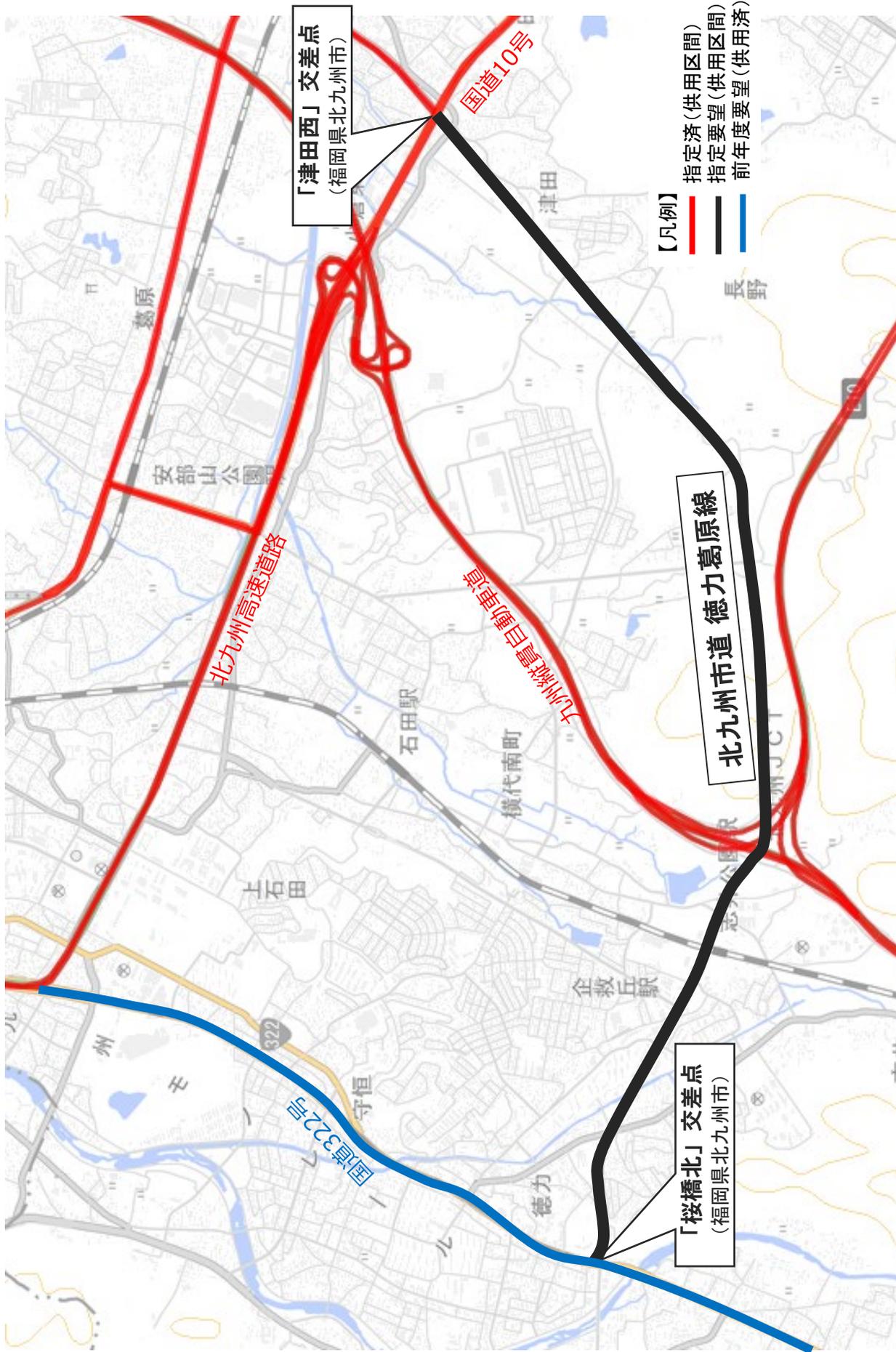
9.【愛知】名古屋岡崎道路 (国道302号「黒沢台四丁目」交差点～国道1号「岡崎インター西」交差点)



10.【福岡】県道 門司行橋線 (国道10号「バイパス朽網」交差点～北九州市道 恒見朽網線との交点)



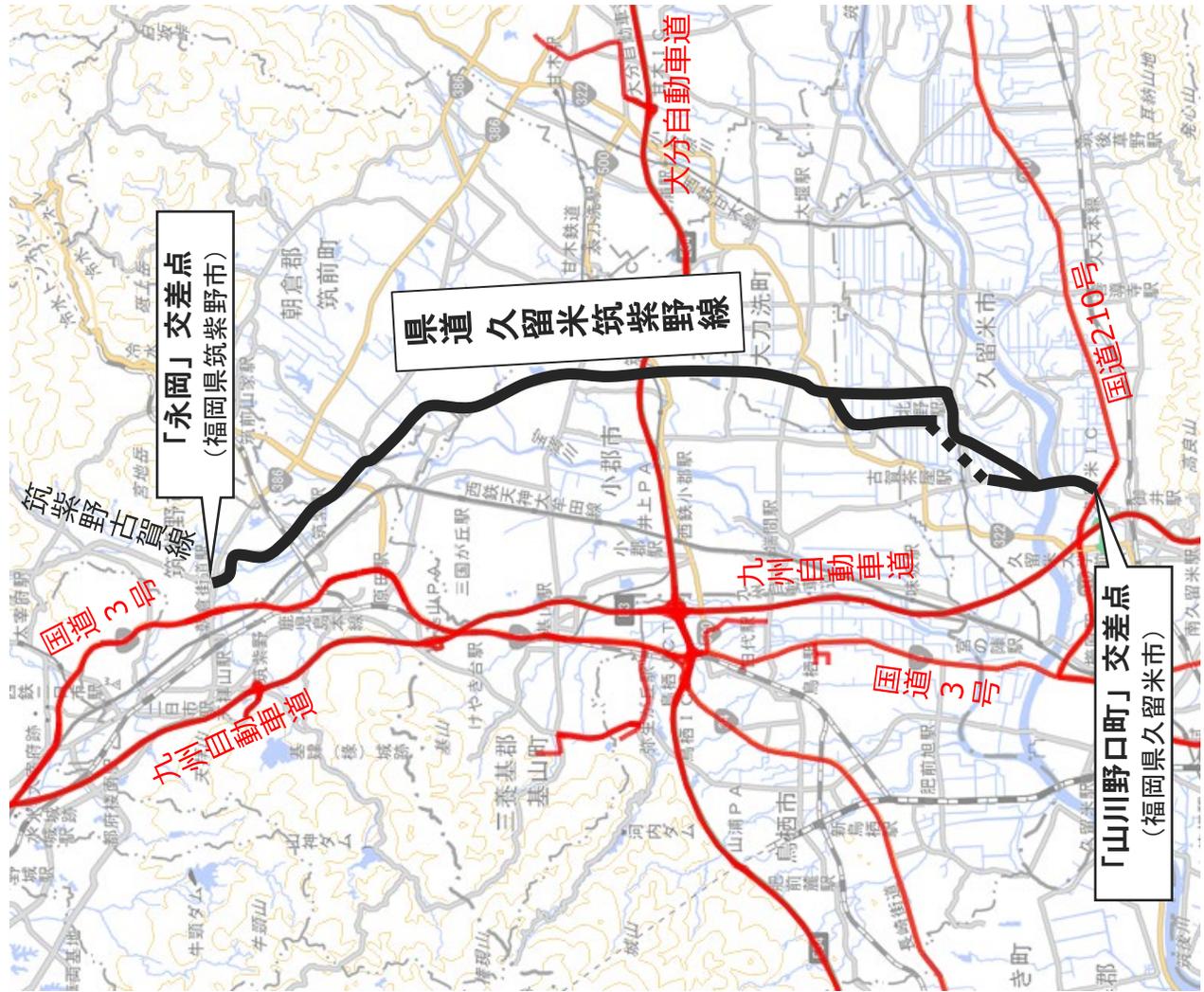
11.【福岡】北九州市道 徳力葛原線 (国道322号「桜橋北」交差点～国道10号「津田西」交差点)



12.【福岡】県道 筑紫野古賀線 (国道3号「流」交差点～県道 久留米筑紫野線「永岡」交差点)

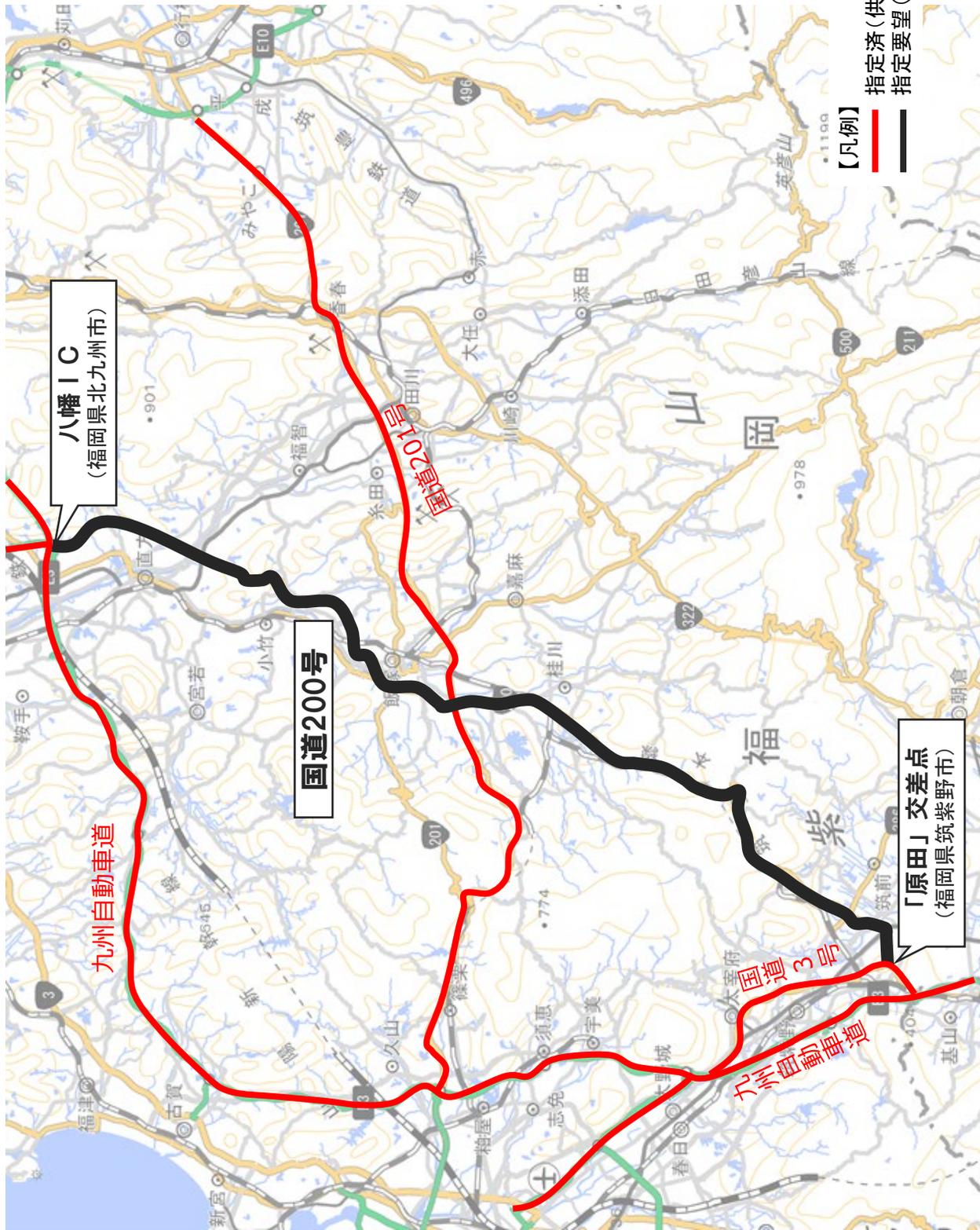


13.【福岡】県道久留米筑紫野線 (県道筑紫野古賀線「永岡」交差点～国道210号「山川野口町」交差点)



- 【凡例】
- 指定済(供用区間) —
 - 指定要望(供用区間) —
 - 指定要望(事業区間) ⋯

14.【福岡】国道200号 (九州自動車道「八幡IC」～国道3号「原田」交差点)



15.【福岡】国道322号 (九州縦貫自動車道「小倉南IC」～九州縦貫自動車道「久留米IC」)

