

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

第1当事者		年																
		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自動車	乗用バス	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	1	-	0.1	-	
		マイクロ	3	2	5	1	2	1	2	0	1	0	0	0	-	0.0	0	
		普通乗用	660	657	598	577	526	436	370	350	339	367	340	-27	-7.4	24.8	52	
		軽乗用	446	419	445	413	410	379	312	318	313	296	342	46	15.5	24.9	77	
		小計	1,109	1,079	1,049	992	938	816	685	669	654	663	683	20	3.0	49.8	62	
		家用貨物	大型貨物	16	17	18	13	18	12	20	21	21	14	16	2	14.3	1.2	100
			中型・準中・普通貨物	152	129	127	111	109	100	102	100	87	96	71	-25	-26.0	5.2	47
			中型貨物	31	18	39	12	17	15	15	18	14	18	8	-10	-55.6	0.6	26
			準中型貨物	-	-	-	22	31	28	33	39	29	38	16	-22	-57.9	1.2	-
			普通貨物	121	111	88	77	61	57	54	43	44	40	47	7	17.5	3.4	39
	軽貨物		236	212	203	190	197	137	149	127	124	124	139	15	12.1	10.1	59	
	小計	404	358	348	314	324	249	271	248	232	234	226	-8	-3.4	16.5	56		
	トレーラー	1	0	1	0	1	0	2	1	0	1	2	1	100.0	0.1	200		
	小計	1,513	1,437	1,397	1,306	1,262	1,065	956	917	886	897	909	12	1.3	66.3	60		
	事業用貨物	乗用バス	7	9	7	6	7	9	4	3	2	1	7	6	600.0	0.5	100	
		マイクロ	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	100	
		普通乗用	16	25	27	25	24	20	8	7	13	16	27	11	68.8	2.0	169	
		軽乗用	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-	
		小計	24	34	37	31	33	29	12	10	15	17	36	19	111.8	2.6	150	
		大型貨物	119	109	84	86	74	77	63	59	48	55	73	18	32.7	5.3	61	
中型・準中・普通貨物		82	70	67	54	57	47	52	50	41	47	43	-4	-8.5	3.1	52		
中型貨物		73	59	58	40	31	29	29	31	22	34	25	-9	-26.5	1.8	34		
準中型貨物		-	-	-	10	23	15	21	15	15	12	16	4	33.3	1.2	-		
普通貨物		9	11	9	4	3	3	2	4	4	1	2	1	100.0	0.1	22		
軽貨物	10	15	7	13	6	11	6	9	13	15	9	-6	-40.0	0.7	90			
小計	211	194	158	153	137	135	121	118	102	117	125	8	6.8	9.1	59			
トレーラー	24	22	21	17	11	16	12	13	9	8	12	4	50.0	0.9	50			
小計	235	228	195	184	170	164	133	128	117	134	161	27	20.1	11.7	69			
ミニカー	1	0	0	0	1	0	2	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
特殊車	農耕作業用	15	17	17	14	16	15	12	10	11	10	6	-4	-40.0	0.4	40		
	大型	4	5	3	1	9	2	8	10	6	3	6	3	100.0	0.4	150		
	小型	0	2	0	6	4	4	4	9	5	4	1	-3	-75.0	0.1	-		
	小計	19	24	20	21	29	21	24	29	22	17	13	-4	-23.5	0.9	68		
小計	1,768	1,689	1,612	1,511	1,462	1,250	1,115	1,074	1,027	1,049	1,083	34	3.2	79.0	61			
二輪車	小型二輪	67	75	76	66	62	55	66	48	48	48	48	0	0.0	3.5	72		
	軽二輪	36	31	37	42	42	24	41	19	40	46	33	-13	-28.3	2.4	92		
	原付二種	38	46	37	43	36	38	29	41	33	43	33	-10	-23.3	2.4	87		
	小計	141	152	150	151	140	117	136	108	121	137	114	-23	-16.8	8.3	81		
一般原付自転車	104	87	89	79	74	54	57	59	34	41	42	1	2.4	3.1	40			
小計	245	239	239	230	214	171	193	167	155	178	156	-22	-12.4	11.4	64			
小計	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	1,239	12	1.0	90.4	62			
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-			
自転車	108	142	121	132	84	109	116	100	93	81	78	-3	-3.7	5.7	72			
その他	3	4	3	4	2	2	1	3	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
歩行者	70	95	75	77	83	72	93	51	57	64	54	-10	-15.6	3.9	77			
不明	4	4	1	1	2	0	1	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0			
合計	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,375	1,371	-4	-0.3	100.0	62			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

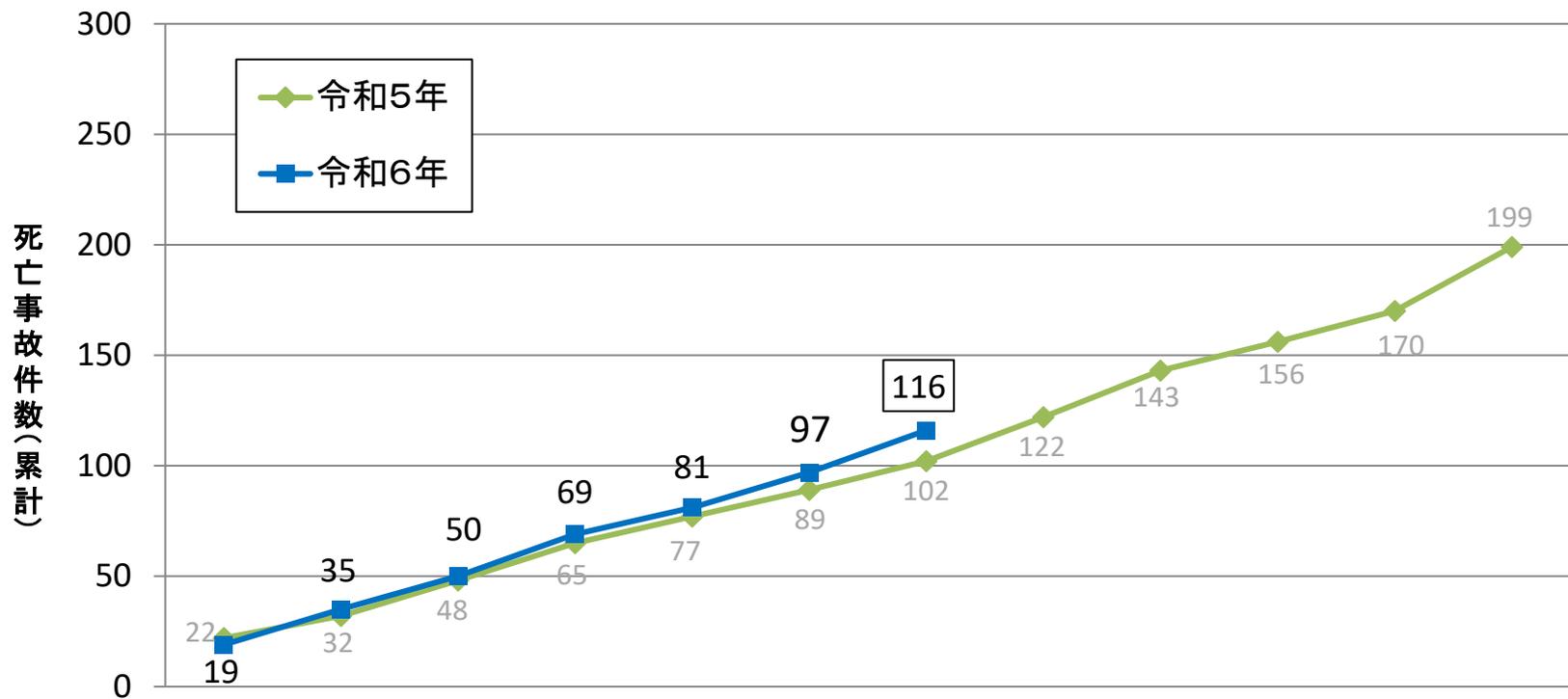
2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

# 事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数



年	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
令和6年	大型	10 (+1)	11 (+4)	9 (+1)	11 (+1)	8 (+2)	12 (+7)	12 (+2)						73 (+18)
	中型	4 (-6)	3 (+1)	4 (-3)	5 (±0)	3 (-1)	1 (-4)	5 (+4)						25 (-9)
	準中型	5 (+2)	2 (+1)	2 (+1)	3 (+2)	1 (-1)	1 (-1)	2 (±0)						16 (+4)
	普通	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (±0)	2 (+2)	0 (±0)						2 (+1)
	計	19 (-3)	16 (+6)	15 (-1)	19 (+2)	12 (±0)	16 (+4)	19 (+6)						116 (+14)
5年	計	22	10	16	17	12	12	13	20	21	13	14	29	102

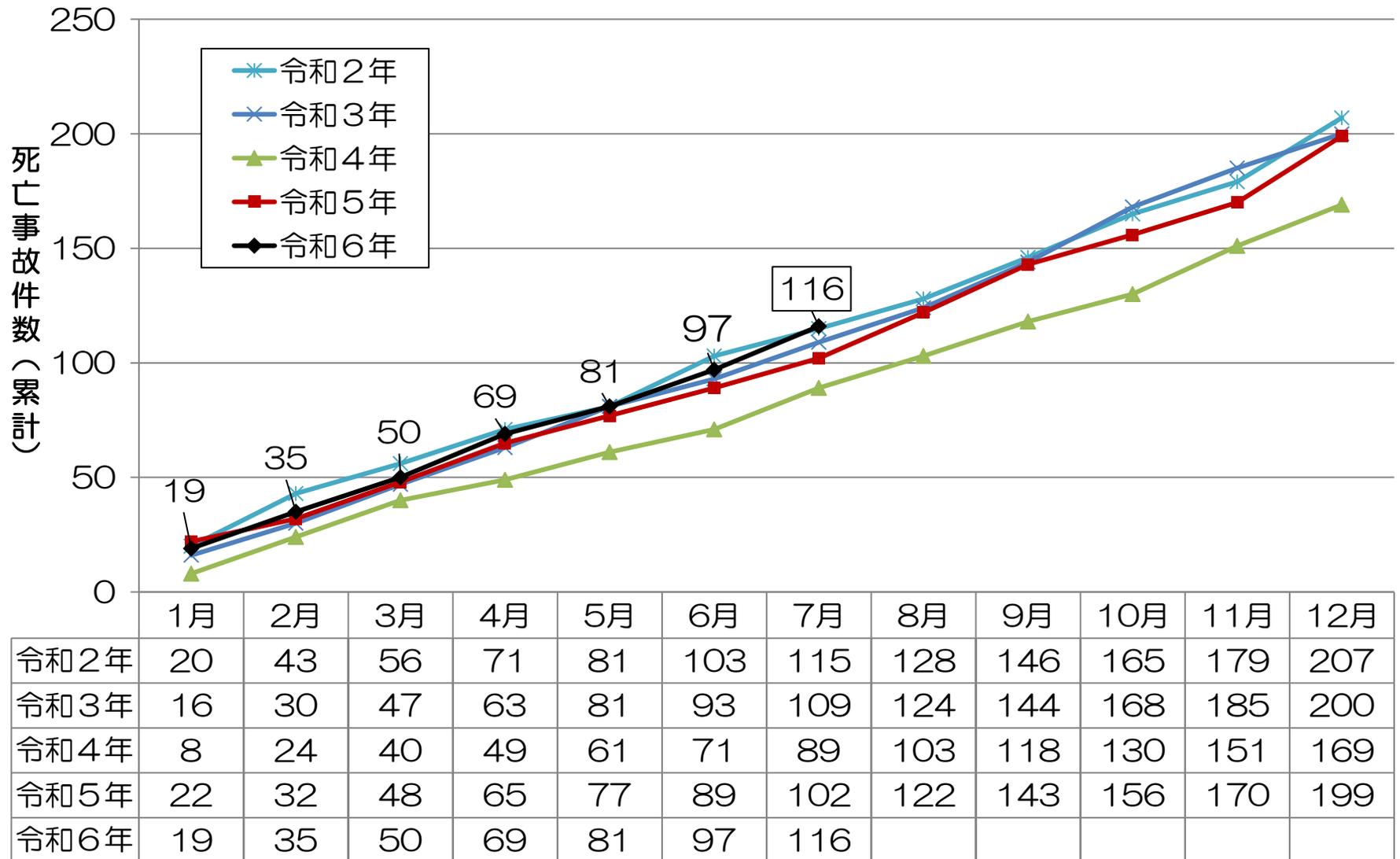
※令和6年7月末現在／カッコ内は前年同月比

※軽トラックの件数を除く

資料:警察庁「交通事故統計」

月別件数

# 事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数の推移(R2～R6)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」