

令和7年1月

国土交通省 道路局  
局長 山本 巧 殿

## 重要物流道路の指定に関する要望書

公益社団法人 全日本トラック協会  
会長 坂本 克己

トラック運送事業は、地域の暮らしと経済活動を支える公共的物流サービスを担っており、まさにエッセンシャルな産業です。お客様へ荷物を迅速・確実に届けるためには、短時間で確実に目的地に到着できる道路利用があって初めて実現できます。

このような中、平成 30 年 3 月に道路法等の一部が改正され、平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、国土交通大臣が物流上重要な輸送網を「重要物流道路」として指定する制度が創設されました。

重要物流道路の指定が、安定的な輸送を確保するための集中的な道路整備に繋がり、トラックが走りやすい道路が提供されることで、生活物資や産業物資、災害時における緊急支援物資などをスムーズに運送できるようになります。トラックの効率輸送が高まれば、トラック運送事業が更に社会貢献していくことができます。「重要物流道路」制度は、誠に時宜にかなった施策であるものと考えています。

重要物流道路は、令和 4 年 4 月にこれまでの「供用区間」に加え、新たに「候補路線」、「計画区間」、「事業区間」の指定がされましたが、トラック事業者がドライバーの労働時間短縮など「働き方改革」を実現し、更なる社会貢献をしていく上で、トラック輸送ニーズに対応した道路整備の促進が必要と考えています。

つきましては、これまでの重要物流道路の指定に加えて、以下の路線（区間）を追加で指定し、全ての大型トラックがスムーズに走行し、トラックドライバーが適切に休憩できるようできるよう、道路整備を強力に進めていただきたく、下記の通り要望します。

## 記

- 「重要物流道路 指定要望 区間一覧」に記載した道路について、重要物流道路に指定いただきたい
  
- 重要物流道路に指定された区間の道路整備に集中投資し、早期完成・供用させることにより、大型トラックがスムーズに走行できる環境を早期に実現していただきたい

以上

## 重要物流道路 指定要望 区間一覧

地図No.	都道府県	路線名	未供用 供用中	要望区間		要望する 指定内容	頁
1	栃木	国道121号 (宇都宮環状道路)	供用中	国道4号との交点 (栃木県宇都宮市)	～	宇都宮市道5157号線との交点 (栃木県宇都宮市)	供用区間 4
2	栃木	栃木西部都市連絡 道路	未供用 + 供用中	日光宇都宮道路「土沢IC」 (栃木県日光市)	～	新国道4号との交点 (栃木県小山市)	事業区間 供用区間 5
3	群馬	国道354号 (東毛広域幹線道 路)	供用中	国道17号・国道18号との交点 (群馬県高崎市)	～	国道17号(上武道路)との交点 (群馬県伊勢崎市)	供用区間 6
4	群馬	西毛広域幹線道路	未供用 + 供用中	国道17号との交点 (群馬県前橋市)	～	国道254号富岡バイパスとの 交点 (群馬県富岡市)	事業区間 供用区間 7
		インター東通り ※富岡ICへのアクセ ス路	供用中	国道254号富岡バイパスとの 交点 (群馬県富岡市)	～	上信越自動車道「富岡IC」 (群馬県富岡市)	
5	群馬	渡良瀬幹線道路	供用中	北関東自動車道「太田藪塚 IC」 (群馬県太田市)	～	国道50号(前橋笠懸道路)と の交点 (群馬県みどり市)	供用区間 8
6	石川	加賀海浜産業道路	未供用 + 供用中	金沢外環状道路「横江」交差 点 (石川県白山市)	～	国道8号「松山」交差点 (石川県加賀市)	事業区間 供用区間 9
7	石川	国道415号	供用中	羽咋市兵庫町	～	富山県境	供用区間 10
8	静岡	富士富士宮道路	未供用	国道1号バイパス付近 (静岡県富士市)	～	富士宮道路「北山IC」 (静岡県富士宮市)	事業区間 11
9	大阪	国道176号	供用中	中国自動車道「中国池田IC」 (大阪府池田市)	～	大阪府道10号線との交点 (大阪府池田市)	供用区間 供用区間 12
		大阪府道10号 大阪池田線	供用中	国道176号との交点 (大阪府池田市)		阪神高速「池田出入口」 (大阪府池田市)	
10	福岡	福岡県道35号 筑紫野古賀線	供用中	国道3号との交点 (福岡県古賀市)	～	福岡県道53号線との交点 (福岡県筑紫野市)	供用区間 13
11	福岡	福岡県道53号 久留米筑紫野線	未供用 + 供用中	福岡県道35号線との交点 (福岡県筑紫野市)	～	国道210号との交点 (福岡県久留米市)	事業区間 供用区間 14
12	福岡	国道200号	供用中	九州自動車道「八幡IC」 (福岡県北九州市)	～	国道3号との交点 (福岡県筑紫野市)	供用区間 15
13	福岡	国道322号	未供用 + 供用中	九州自動車道「小倉南IC」 (福岡県北九州市)	～	九州自動車道「久留米IC」 (福岡県久留米市)	事業区間 供用区間 16

15

### ＜要望する指定内容＞

事業区間 … 6区間

供用区間 … 14区間

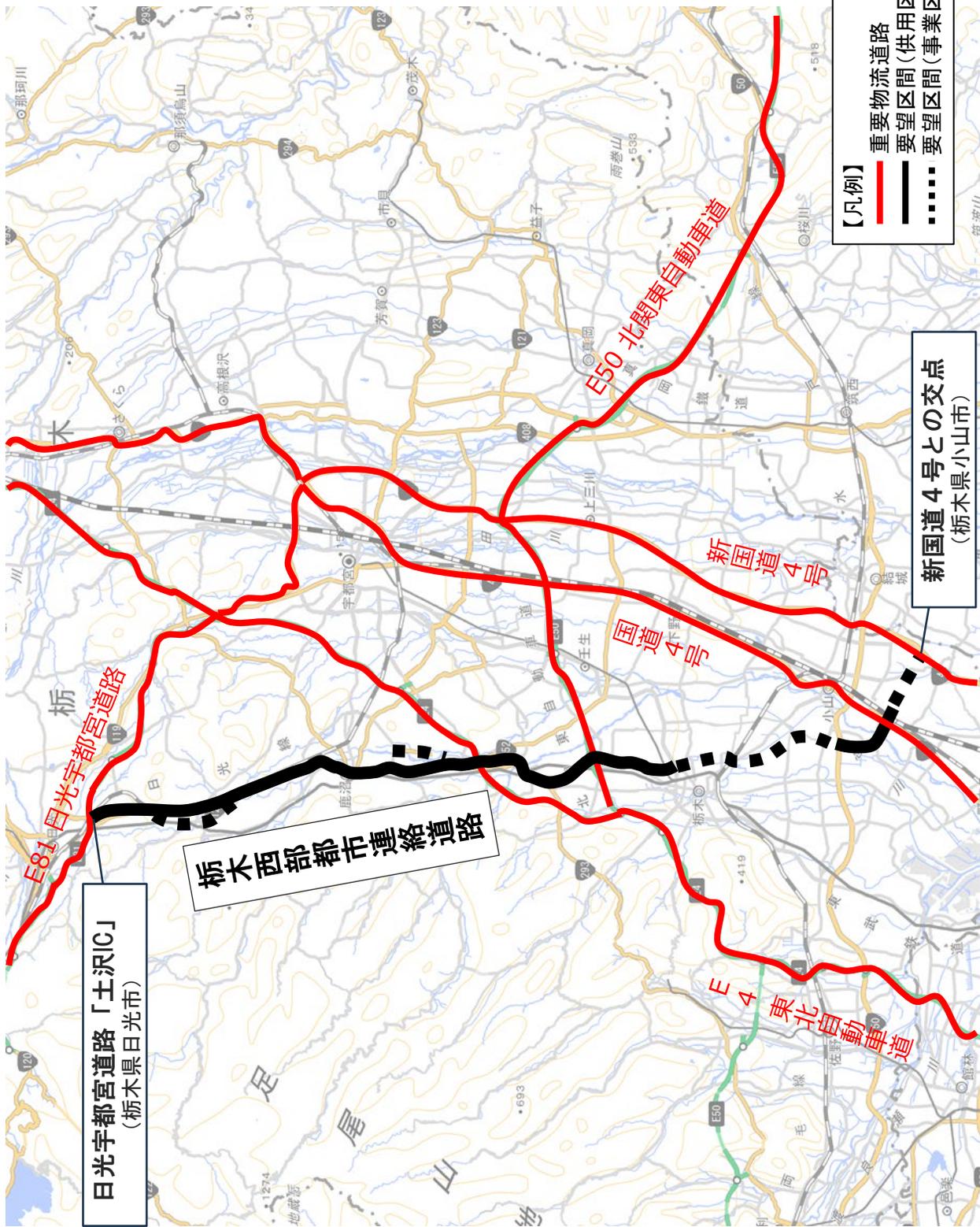
計 … 20区間

1路線において事業区間お  
よび供用区間の2区間の要  
望もあるため、区間数は路  
線数と一致しない

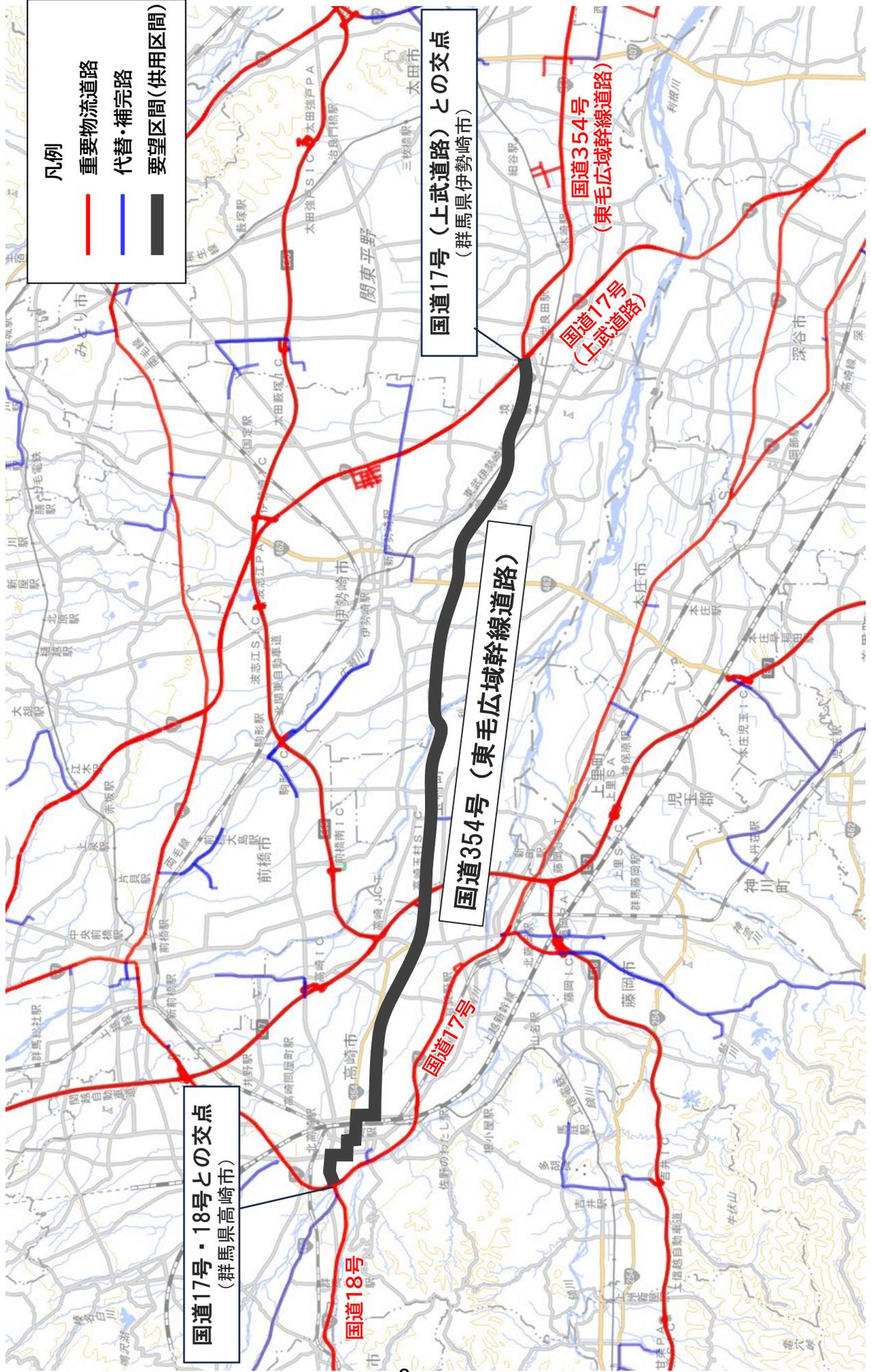
# 1.【栃木】国道121号(宇都宮環状道路) (国道4号との交点～宇都宮市道5157号との交点)



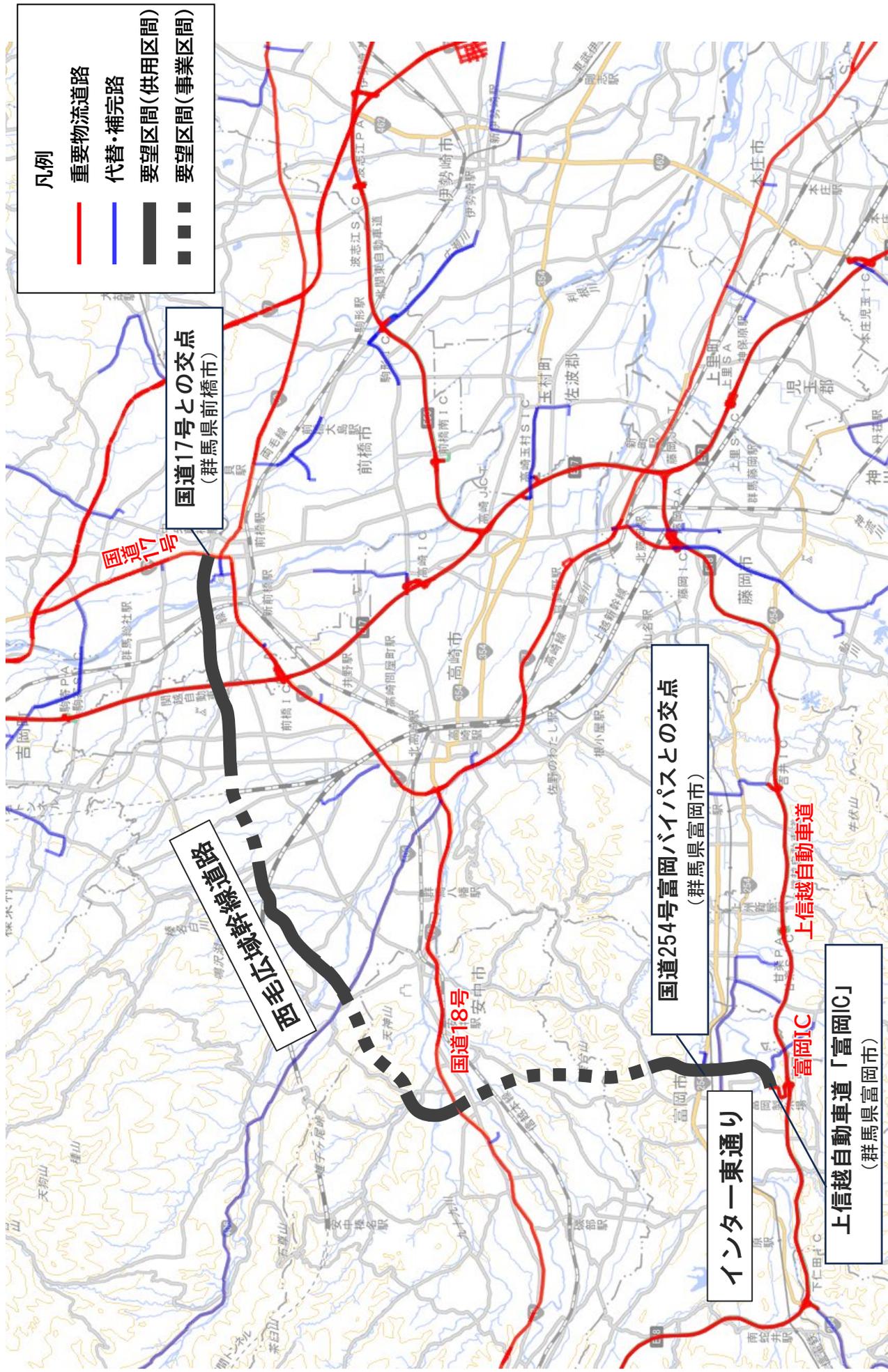
## 2.【栃木】栃木西部都市連絡道路（日光宇都宮道路「土沢IC」～新国道4号との交点）



### 3.【群馬】国道354号（国道17号・18号との交点～国道17号（上武道路）との交点）との交点

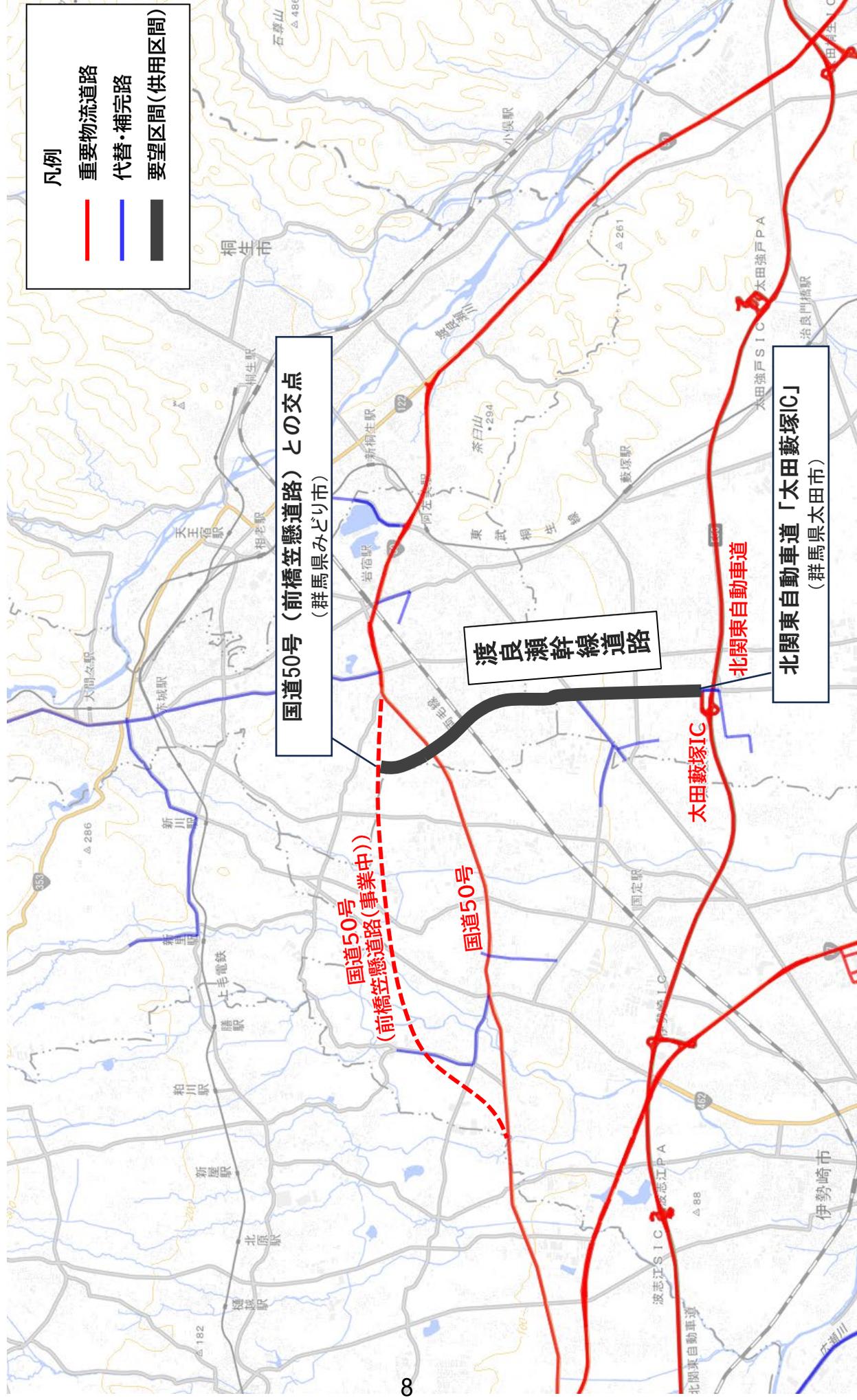


# 4.【群馬】西毛広域幹線道路+インター東通り（国道17号との交点～上信越自動車道「富岡IC」）



## 5.【群馬】渡良瀬幹線道路

(北関東自動車道「太田藪塚IC」～国道50号(前橋笠懸道路)との交点)



# 6.【石川】加賀海浜産業道路（金沢外環状道路「横江」交差点～国道8号「松山」交差点）

ものづくり企業が集積する加賀地域と  
コンテナ貨物取扱量が増加している金沢港を結ぶ幹線道路

**未指定**  
供用区間指定を要望

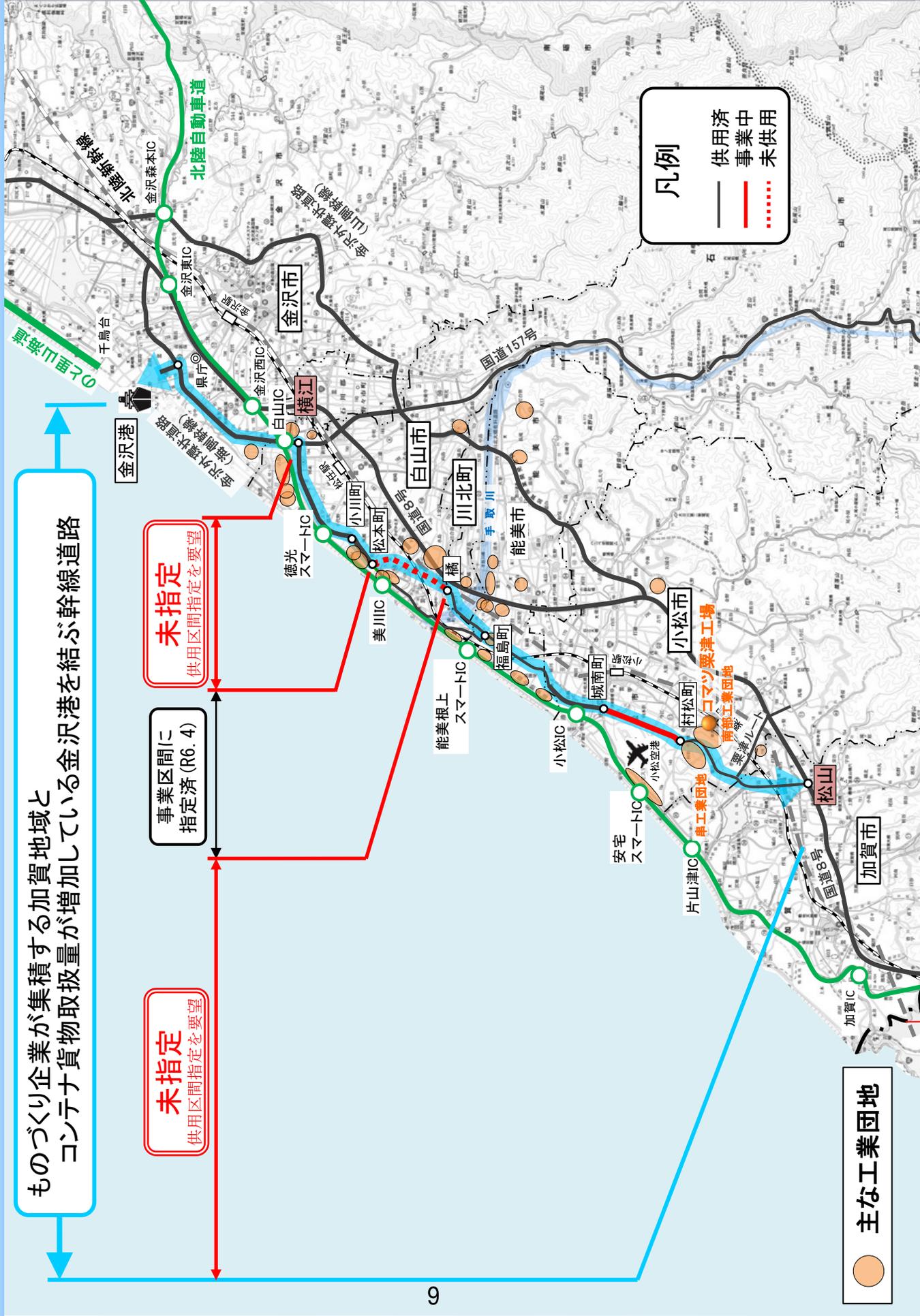
**未指定**  
供用区間指定を要望

事業区間に  
指定済(R6.4)

**凡例**

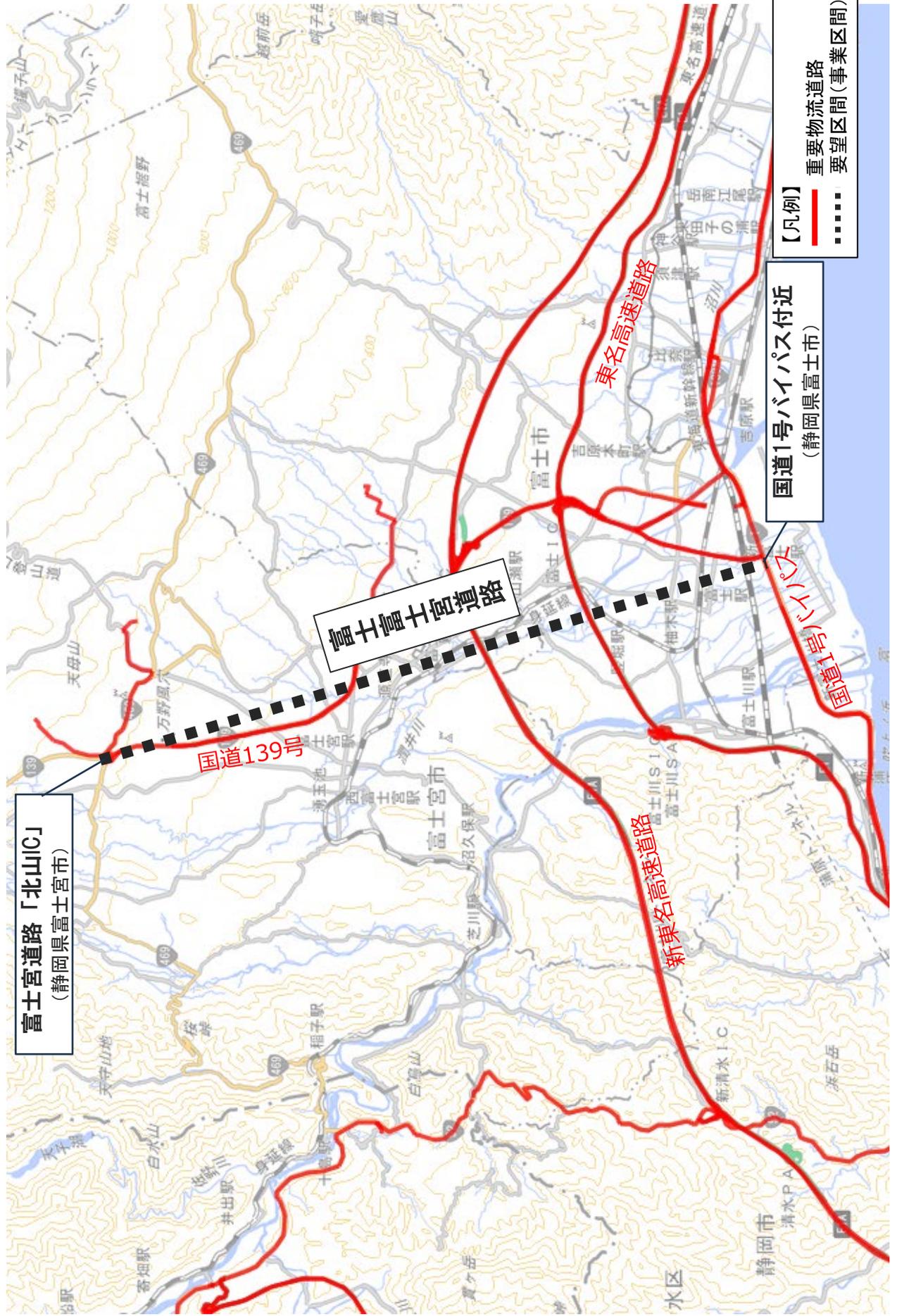
- 供用済
- 事業中
- ⋯ 未供用

● 主な工業団地

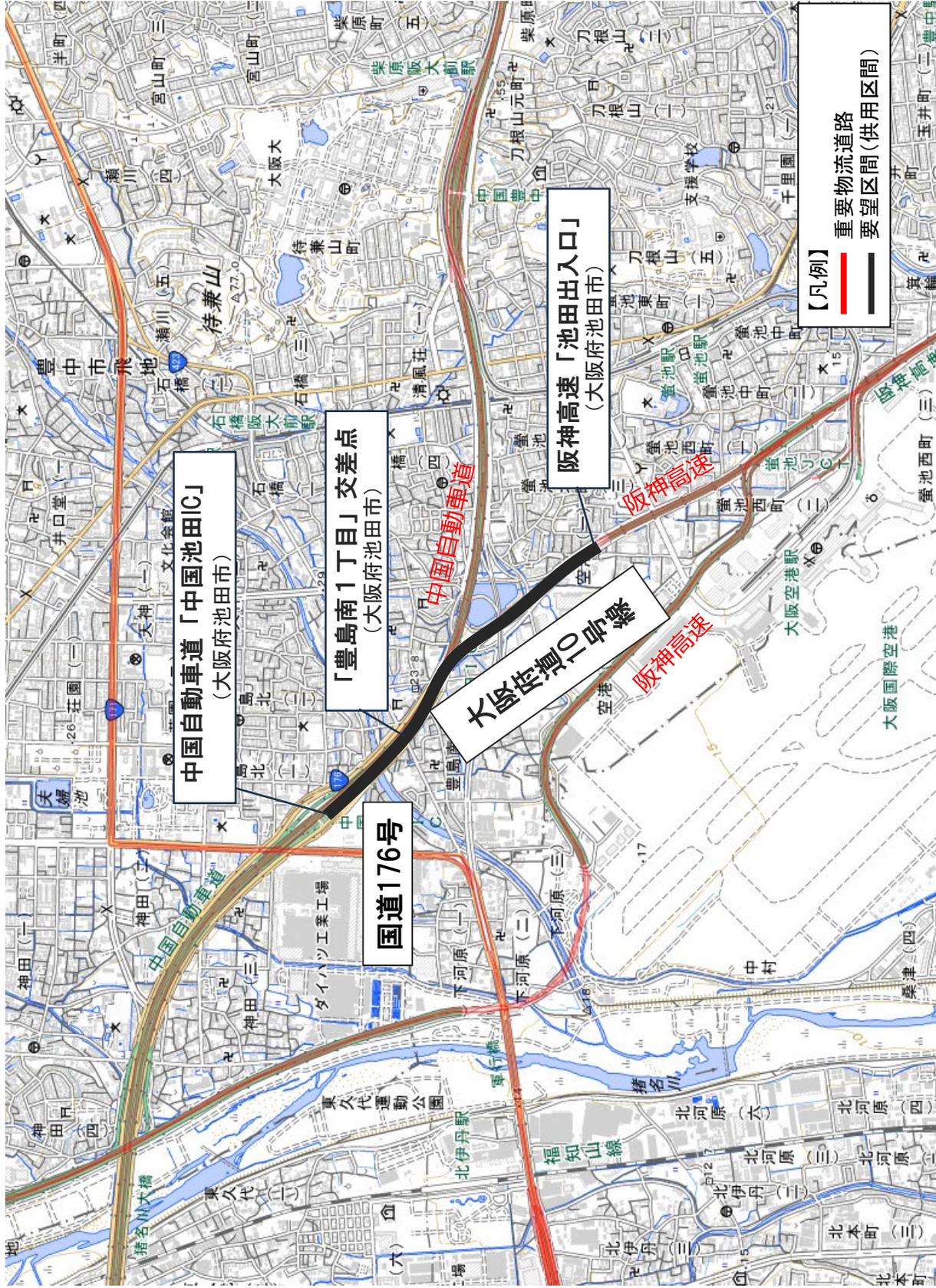




## 8.【静岡】富士富士宮道路（国道1号バイパス付近～富士宮道路「北山IC」）



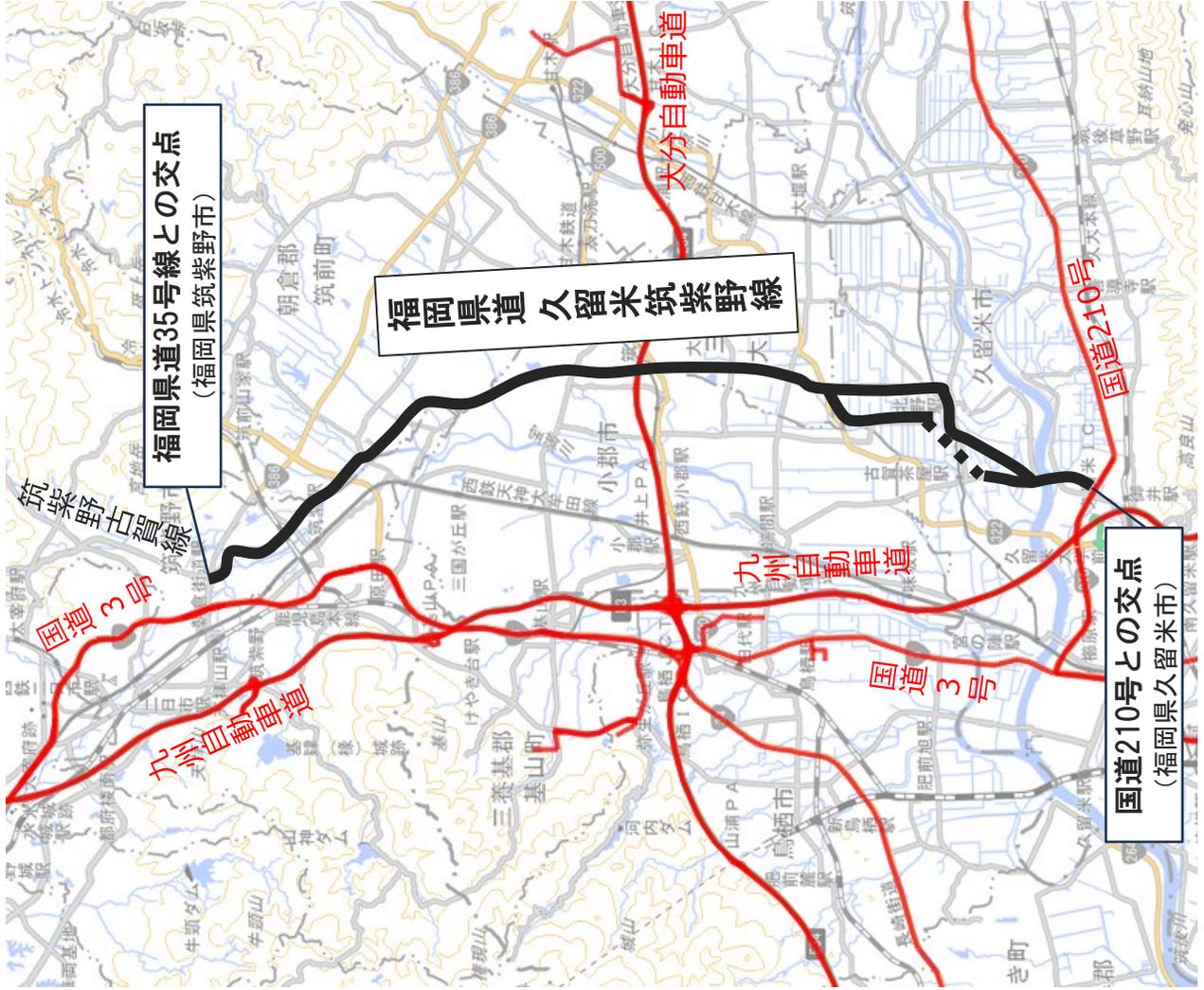
# 9.【大阪】国道176号+大阪府道10号大阪池田線（中国池田IC）～阪高「池田出入口」



# 10.【福岡】福岡県道35号筑紫野古賀線 (国道3号との交点 ~ 福岡県道53号線との交点)



# 11.【福岡】福岡県道53号久留米筑紫野線 (福岡県道35号線との交点 ~ 国道210号との交点)



【凡例】

重要物流道路

要望区間(供用区間)

要望区間(事業区間)



# 13.【福岡】国道322号（九州自動車道「小倉南IC」～九州自動車道「久留米IC」）

