

夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、**迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くなりたくないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。**

対象期間

① E1A 伊勢湾岸道 飛島JCT～東海JCT 上り線

5月8日(木)、30日(金)の各日23時から翌6時まで
 予備日:5月9日(金)、10日(土)、31日(土)、6月1日(日)から5日(木)まで、いずれの場合も同時時間帯

② E1A 伊勢湾岸道 東海JCT～飛島JCT 上下線

5月19日(月)から22日(木)まで、24日(土)から27日(火)までの各日23時から翌6時まで
 予備日:5月23日(金)、28日(水)から31日(土)まで、6月1日(日)から3日(火)まで、いずれの場合も同時時間帯
※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって終了します。

対象車種

全車種

ご利用方法

〈ETCをご利用のお客さま〉
 一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などの料金請求時に通行料金が調整されます。

〈ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)〉
 通行止めにより高速道路を一旦流出するICで再入する「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」・「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

■夜間通行止めにおける乗継IC

道路名	工事規制区間	乗継IC	
		流出IC	再流入IC
E1A 伊勢湾岸道	飛島JCT→東海JCT(上り線)	E1A 伊勢湾岸道 みえ朝日IC・みえ川越IC・湾岸桑名IC・湾岸長島IC・弥富木曾岬IC・飛島IC	E1A 伊勢湾岸道 東海IC・大府IC・豊明IC
	東海JCT→飛島JCT(下り線)	E1A 伊勢湾岸道 飛島IC・弥富木曾岬IC・湾岸長島IC・湾岸桑名IC・みえ川越IC・みえ朝日IC	E1A 伊勢湾岸道 飛島IC・弥富木曾岬IC・湾岸長島IC・湾岸桑名IC・みえ川越IC・みえ朝日IC

※流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。
 ※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出ICとして扱います。
 ※流出ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出ICで再流入されても通行料金の調整をおこないます。
 ※IC閉鎖・JCT閉鎖に伴う料金調整をおこないません。

渋滞を避けて快適 & お得に/ 迂回でPayPayポイントコードをもらえなくプレゼント!

工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイ」からキャンペーンに参加して、工事区間を避けて草津JCTからE1 名神・東名ルートに迂回し、豊田JCTまで通行いただいたお客さまに、もれなく200円分のPayPayポイントコードをプレゼント!

アプリのダウンロードはこちらから

キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細は工事専用WEBサイト内のキャンペーンサイトをご確認ください。(開設は4月中旬ごろとなります。)

※本キャンペーンは交通分額を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、迂回ルートにおいても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報は「Highway」などをご確認ください。

「みちラジ」による交通情報 ※NEXCO中日本管内のみ

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知によりお知らせする情報通信アプリです。
※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

通行止めの情報です。
 ○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
 現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。

工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

■渋滞時にはハザードランプの点灯を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。

■ながら運転は「しない・させない・許さない」

工事規制箇所に接触、追突する交通事故が増加しています。工事規制区間を走行する際には、十分にご注意ください。また、「ながら運転」による交通事故も多発しています。安全走行にご協力をお願いいたします。

NEXCO中日本公式WEBサイト
<https://www.c-nexco.co.jp>

i Highway中日本(アイハイウェイ中日本)
<https://www.c-ihighway.jp/>

目で見えるハイウェイテレホン
<http://c-nexco.highway-telephone.jp/>

お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の渋滞情報などをスマホ・パソコンで簡単検索!

●時間帯別の渋滞予測 ●最新の所要時間 ●主な迂回ルート など

「**工事情報はコチラ!**」
<https://chukyo.c-nexco.co.jp/iss1-2025/>

はじめませんか? 工事時は、事前検索で快適ドライブング。

工事時に、少しでも快適に高速道路をご利用いただくために、「迂回ルート」「渋滞する時間帯」「リアルタイム所要時間」などの情報を各工事専用WEBサイトに発信しています。最適な走行ルートやご利用時間帯を事前にご確認いただけます。

道路交通情報

工事のお問い合わせ先(24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本 お客さまセンター ☎ 0120-922-229
上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)

公式SNS
 工事規制予定や交通状況、工事の進捗を発信
 NEXCO中日本 名古屋支社公式 X(旧Twitter) @c_nexco_nagoya

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター TEL.050-3369-6666 携帯短縮ダイヤル #8011
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

2025年

E1A 伊勢湾岸道・新名神集中工事

E1A 伊勢湾岸道 飛島JCT 下線 東海JCT
 E1A 新名神 甲賀土山IC 上下線 亀山西JCT

昼夜連続・車線規制 夜間通行止

昼夜連続IC/JCT閉鎖 夜間IC閉鎖

5/8^木 0時 → 6/6^金 24時

※土・日も工事をおこないます。 ※予備日を含みます。

E1 東名・名神、C2 名二環、E23 東名阪道、E25 名阪国道、名古屋高速などへの迂回をお願いいたします。

工事区間と迂回ルート

工事内容や高速道路に関するお問い合わせ
 NEXCO中日本 お客さまセンター ☎ 0120-922-229 24時間年中無休(通話料無料)
●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料) ●交通事故の通報は警察(110番)へ

渋滞情報をはじめ、詳しくは伊勢湾岸道・新名神集中工事専用WEBサイトをご覧ください。

- リアルタイム所要時間
- 渋滞予測
- 迂回ルート
- 料金調整

高速道路迂回時における通行料金の調整について ETC

工事期間中、E1A 伊勢湾岸道 飛島JCT～東海JCT(上り線)の昼夜連続・車線規制区間を避けるためE23 東名阪道・C2 名二環・名古屋高速・E1 東名へ迂回された場合には、ETC車を対象に料金調整をおこないます。

対象期間 5月8日(木)0時から5月31日(土)24時まで
 予備日:6月1日(日)0時から6月6日(金)24時まで
※料金調整は、上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。

ご利用方法 一連の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。
※出口料金所の路側表示などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、あらためて調整をさせていただく場合があります。

料金調整内容 工事実施区間を避けるため、名古屋西JCTまたは飛島JCTからC2 名二環や名古屋高速に迂回し、名古屋ICからE1 東名、名古屋南JCTまたは東海JCTからE1A 伊勢湾岸道に乗り継がれた場合に、E1A 伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)



※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに伊勢湾岸道経由で直通利用された場合の通行料金より安くなる場合、料金調整の対象となります。
 ※料金調整の対象は、当社が管理する高速道路の請求範囲内でのみおこないます(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません)。
 ※料金調整における乗継割引・休日割引・平日朝夕割引の適用については、直通した場合は割引/乗継料金を減らして、料金調整をおこないます。
 ※平日朝夕割引について、月毎の利用回数には、直通料金に調整された走行1段としてカウントし、還元(無料走行)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
 ※名二環の途中のIC、名古屋高速の途中の出口で流出した場合は、料金調整の対象となりません。
 ※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回した場合は料金調整の対象となりません。
 ※名古屋高速 清須線、橋線、一宮線、小牧線を走行した場合は料金調整の対象となりません。
 ※IC閉鎖・JCT閉鎖に伴う料金調整をおこないません。

料金調整例

E23 東名阪道 四日市IC → E1 東名 岡崎IC(普通車)の場合

通常経路 [東名阪道・伊勢湾岸道・東名] 2,660円

迂回経路 [東名阪道・名二環(外回り)・東名] 1,160円 + 770円 + 1,150円 = 3,080円

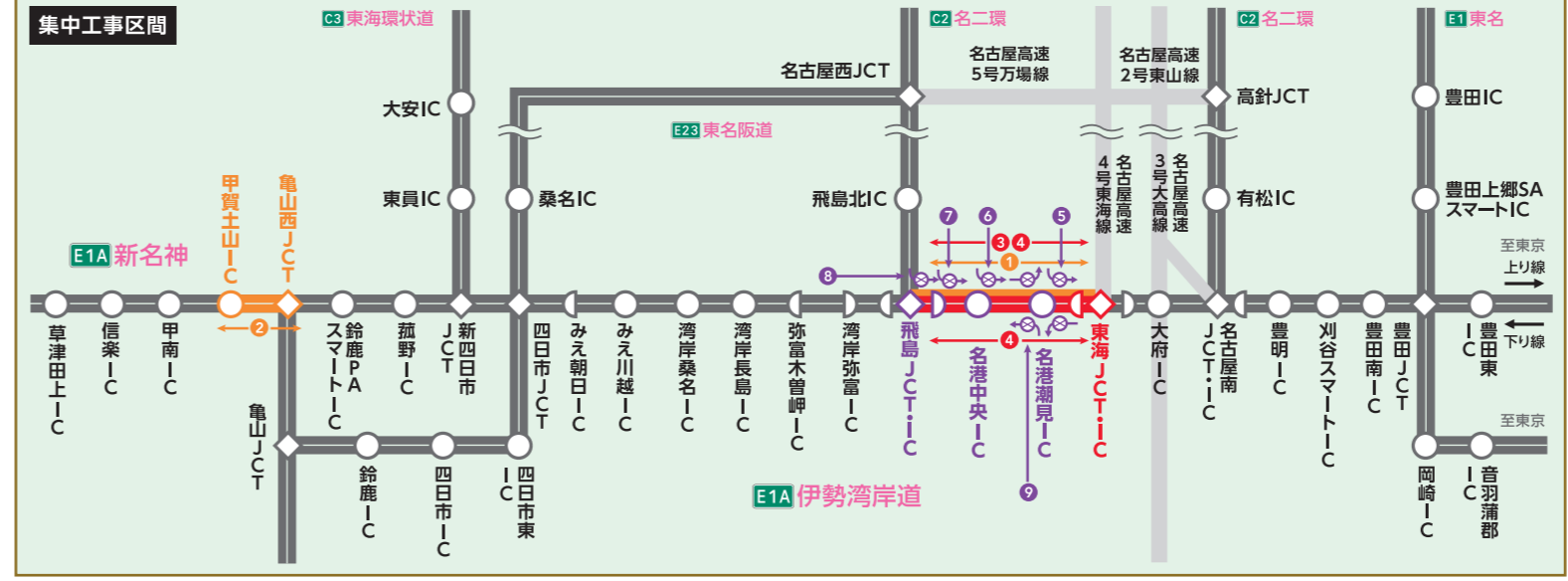
東名阪道・名二環・東名 迂回路線: 3,080円 (AB+BC+CD) を直通料金: 2,660円 (AD) に調整

E1A 伊勢湾岸道・新名神集中工事

昼夜連続・車線規制 **夜間通行止** **昼夜連続IC/JCT閉鎖** **夜間IC閉鎖**

E1A 伊勢湾岸道 **飛島JCT**⇄**東海JCT**
E1A 新名神 **甲賀土山IC**⇄**亀山西JCT**

5/8木 0時 → 6/6金 24時
※土・日も工事をおこないます。 ※予備日を含みます。



工事規制カレンダー

規制方法	番号	規制区間	規制時間	5月	6月
昼夜連続車線規制	1	E1A 伊勢湾岸道 飛島JCT～東海JCT 上り線	右記 カレンダー内記載	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
	2	E1A 新名神 甲賀土山IC～亀山西JCT 上下線	右記 カレンダー内記載	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
夜間通行止	3	E1A 伊勢湾岸道 飛島JCT～東海JCT 上り線	各日 23時～翌6時	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
	4	E1A 伊勢湾岸道 飛島JCT～東海JCT 上下線	各日 23時～翌6時	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
昼夜連続IC/JCT閉鎖	5	E1A 伊勢湾岸道 名港潮見IC 上り線 入口	右記 カレンダー内記載	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
	6	E1A 伊勢湾岸道 名港中央IC 上り線 入口	右記 カレンダー内記載	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
夜間IC閉鎖	7	E1A 伊勢湾岸道 飛島IC 上り線 入口	右記 カレンダー内記載	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
	8	E1A 伊勢湾岸道 飛島JCT 名二環(内回り)から伊勢湾岸道(上り線)へのランプ	右記 カレンダー内記載	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
9	E1A 伊勢湾岸道 名港潮見IC 上下線 出入口	各日 20時～翌6時	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6	

■ 実施日 □ 予備日

飛島JCT/ICの閉鎖箇所詳細図

7 飛島IC
一般道からE1A 伊勢湾岸道 上り線 入口(東京方面)

8 飛島JCT
C2 名二環(内回り)からE1A 伊勢湾岸道(上り線)へのランプ

名二環および一般道から伊勢湾岸道 上り線(東京方面)はご利用いただけません。

2車線規制について

2車線規制あり
第二走行車線の舗装補修工事のため、一部期間で走行可能な車線数を片側3車線から1車線にする2車線規制をおこないます。特にE1A 伊勢湾岸道では、大規模な渋滞を予測しておりますので、迂回やご利用時間の変更をご検討をお願いいたします。

なぜ工事が必要なの？
E1A 伊勢湾岸道、新名神では路面損傷が発生しており、応急補修を実施していました。今回の工事では、お客さまの走行安全性と快適性をより高めるために、抜本的な舗装の補修を実施します。交通規制に伴う渋滞や迂回などによりご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



渋滞予測カレンダー (予測最大渋滞長)

番号	渋滞予測箇所	渋滞予測時間	5月	6月
1	E1A 伊勢湾岸道 上り線(東京方面) 東海JCT付近を先頭	平日: 6時～24時 土曜日: 8時～24時 日曜日: 9時～24時	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
2	E1A 伊勢湾岸道 上り線(東京方面) 名港中央IC付近を先頭	平日: 9時～21時 土曜日: 17時～20時 日曜日: 17時～21時	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
3	E23 東名阪道 上り線(名古屋方面) 名古屋西JCT付近を先頭	平日: 9時～10時、16時～21時 土曜日: 18時～19時 日曜日: 16時～19時	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
4	E23 東名阪道 上り線(名古屋方面) 長島IC付近を先頭	土曜日: 17時～19時 日曜日: 16時～21時	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
5	C2 名二環 外回り(名古屋南JCT方面) 名古屋南JCT付近を先頭	平日: 8時～9時	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
6	C2 名二環 内回り(飛島JCT方面) 飛島JCT付近を先頭	平日: 7時～11時	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
7	E1A 新名神 上り線(東京方面) 鈴鹿トンネル付近を先頭	平日: 8時～21時	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6
8	E1A 新名神 下り線(大阪方面) 甲賀土山IC付近を先頭	平日: 8時～21時	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6

過去、10kmの渋滞通過に100分を要した時間帯あり

迂回ルートのご利用により所要時間の短縮が想定される区間のルート例

E1A 新名神・伊勢湾岸道 草津JCT→豊田JCT

E1 名神 一宮JCT～一宮IC(上り線)では渋滞対策のため3車線運用を開始いたしました。

上り線3車線運用3カ月の交通状況比較
(2023年9月～12月と2024年9月～12月の比較)

交通量 → 約5%増加
渋滞件数 → 約40%減少

快適にご走行いただけますのでE1 名神・東名への迂回をお願いいたします。

迂回ルート
利用時: 約115分
約110分短縮

上り線3車線運用開始

工事区間ルート
利用時: 約225分

※工事区間ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速5kmで走行した場合の所要時間。迂回ルート利用時の所要時間は、最大渋滞発生時に渋滞区間を時速20kmで走行した場合の所要時間。