

令和7年10月

各 位

公益社団法人全日本トラック協会

**「2024年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」  
表記一部誤りの訂正について**

平素は、当協会の事業運営等について種々ご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。  
さて、令和7年8月に当協会で作成した「2024年度版トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」について、別添のとおり内容に誤りがありましたので、訂正し、お詫び申し上げます。

◇本件お問い合わせ先  
全日本トラック協会 企画部  
電話：03-3354-1037

# ■「2024年度版 トラック運送事業の賃金・労働時間等の実態」訂正箇所

1. 対前年比の増減率に誤りがありましたので、下記のとおり訂正いたします。

○14ページ	
訂正前	<p><b>(1)職種別平均賃金</b></p> <p>令和6年5、6、7月にきまって支給された全職種1人1ヵ月平均賃金は341,800円(対前年比6.7%増)となった。これに年間賞与の1ヵ月平均額を加えた月額では388,700円(同5.5%増)となった。</p> <p>トラック運送事業従業員の中核となる運転者のうち、男性運転者(けん引、大型、中型、準中型、普通)の賃金をみると、1人1ヵ月平均賃金で360,300円(同7.4%増)、年間賞与の1ヵ月平均額を加えた月額で404,100円(同6.3%増)となった。(第3表参照)</p>
訂正後	<p><b>(1)職種別平均賃金</b></p> <p>令和6年5、6、7月にきまって支給された全職種1人1ヵ月平均賃金は341,800円(対前年比7.2%増)となった。これに年間賞与の1ヵ月平均額を加えた月額では388,700円(同5.8%増)となった。</p> <p>トラック運送事業従業員の中核となる運転者のうち、男性運転者(けん引、大型、中型、準中型、普通)の賃金をみると、1人1ヵ月平均賃金で360,300円(同8.0%増)、年間賞与の1ヵ月平均額を加えた月額で404,100円(同6.7%増)となった。(第3表参照)</p>

○22ページ	
訂正前	<p><b>(6)新卒初任給</b></p> <p>令和6年度のトラック運送事業全体(男女計)の初任給(固定給)は、全職種平均で大学卒が200,000円(対前年比4.0%増)、短大卒が194,200円(同4.0%増)、専門学校卒が194,100円(同4.0%増)、高校卒が187,800円(同4.2%増)となっている。(第11表参照)</p>
訂正後	<p><b>(6)新卒初任給</b></p> <p>令和6年度のトラック運送事業全体(男女計)の初任給(固定給)は、全職種平均で大学卒が200,000円(対前年比4.2%増)、短大卒が194,200円(同4.1%増)、専門学校卒が194,100円(同4.2%増)、高校卒が187,800円(同4.3%増)となっている。(第11表参照)</p>

○27ページ	
訂正前	<p><b>(10)退職金の平均支給額</b></p> <p>18歳で採用した従業員が退職した場合のモデル退職金支給額について、自己都合の場合、満30年勤続者のうち、運転者全体の平均の退職金支給額は、3,063,900円(同0.5%減)となり、満40年勤続者は4,293,200円(同0.8%減)となっている。会社都合の場合、満30年勤続者のうちの運転者全体の平均は3,537,000円(同0.5%減)、満40年勤続者は4,889,900円(同8.3%減)となっている。(第18表参照)</p>
訂正後	<p><b>(10)退職金の平均支給額</b></p> <p>18歳で採用した従業員が退職した場合のモデル退職金支給額について、自己都合の場合、満30年勤続者のうち、運転者全体の平均の退職金支給額は、3,063,900円(同5.4%減)となり、満40年勤続者は4,293,200円(同8.0%減)となっている。会社都合の場合、満30年勤続者のうちの運転者全体の平均は3,537,000円(同4.8%減)、満40年勤続者は4,889,900円(同7.7%減)となっている。(第18表参照)</p>

2. 年度の記載誤りがありましたので、下記のとおり訂正いたします。

○23ページ	
訂正前	(7)休日・労働時間 令和6年度の1年間に運転者が取得した有給休暇の平均取得日数は1企業平均で11.0日(同0.1日増)となっている。(第12-4表参照)
訂正後	(7)休日・労働時間 令和5年度の1年間に運転者が取得した有給休暇の平均取得日数は1企業平均で11.0日(同0.1日増)となっている。(第12-4表参照)

○24ページ	
訂正前	令和6年度の年間実労働時間(休憩時間を除く)は、全職種平均で2,004.9時間(対前年比43.4時間減)となっている。職種別にみると、男性運転者は平均で2,245.7時間(同42.3時間減)となっている。(第15表参照)
訂正後	令和5年度の年間実労働時間(休憩時間を除く)は、全職種平均で2,004.9時間(対前年比43.4時間減)となっている。職種別にみると、男性運転者は平均で2,245.7時間(同42.3時間減)となっている。(第15表参照)