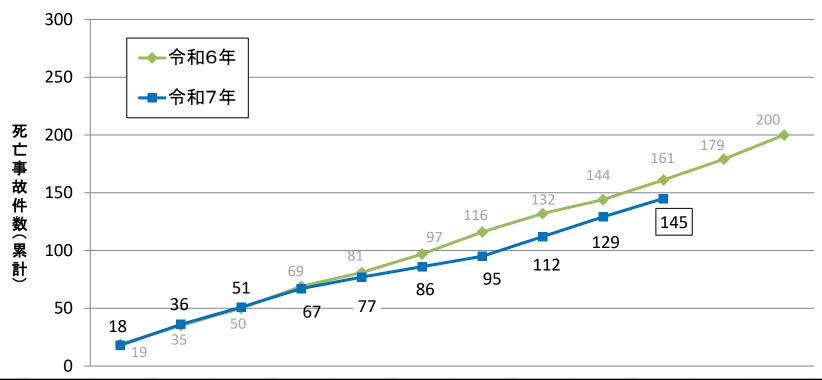
表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年10月 													月末)							
年					年	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和				
						27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	1 24 24 44	144 Vet ====	## -1: -1:	+F. 业L
第1当	事 	1百		バス		(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	增減数 -1	増減率 -100.0	構成率 0.0	
				マイクロ		3	7	2	2	2	3	1	1	1	0	2	2		0. 1	
				普通乗用		986	892	855	771	678	554	514	526	545	534	522	-12			
						629	664	622	586			457	461	453	493		-12 -45			
			ļ	軽乗用																
	١,	自	小計		1, 619	1, 564	1, 480				973	989		1, 028		-56				
			大型貨物 中型・準中・普通貨物		23	27	18	26		26 	27	26		22	21	-1		1. 1		
		家		[""		183	183	158				135	138		106	121	15			
		用	貨		中型貨物	34	51	18	25	19	22	23	21	26	12	17	5			
			物		集中型貨物 	_	_	42	53	42	48	52	46		32	50	18			
					普通貨物 	149	132	98	88	89	74 	60	71	66	62	54		-12. 9		
				軽貨物		327	298	269			217	192	190		199	174	-25			
			小計		533	508	445	465	376	387	354	354	351	327	316	-11		16. 1	59	
			トレーラー		トレーラー	1	1	0	_	0	4	1	0	5	2	2	0	0.0	0. 1	
自自			小計		2, 152	2, 072	1, 925	1, 824	1, 622	1, 375	1, 327	1, 343	1, 350	1, 355	1, 288	-67	-4. 9	65. 5	60	
				バス		15	8	9	9	11	8	6	4	3	8	8	0	0. 0	0. 4	53
動			乗	マイクロ		0	1	1	2	1	0	1	0	0	2	0	-2	-100. 0	0. 0	-
			用	普通乗用		37	34	32	35	34	12	10	19	26	37	21	-16	-43. 2	1. 1	57
自				軽乗用		0	2	0	_	0	0	0	0		1	2	1	100. 0		_
動車		事 事	1	<u>小計</u> 七型4545		52	45	42	46	46		17	23		48		-17			
				大型貨物 	L + 17 / K IL	148	120	123	114		96	93	78		99	93				
車		業		[····	中・普通貨物	94	90	92	85	75	69	75	52		62	52	-10 -			
]	用	貨		中型貨物	79	80	60	51	44	38	45	25		38		-7		1. 6	
等			物		集中型貨物 ** 逐	- 15	- 10	27 5	29 5	27	27	24 6	22 5		20					
				<u>:ī</u> 軽貨物	普通貨物 <u></u>	20	12	<u>5</u> 15		<u>4</u> 18	4 13	17	22	20	<u>4</u> 12		<u>0</u> 6			
				小計		262	222	230		215		185	152		173		-10			
					トレーラー	30	29	25		25	19	20	14		18		7		1. 3	
		L				314	267	272	254	261	198	202	175		221	194	-27			
	-		<u> </u>		1	0	0		1	2	0	2		0		2		0. 1		
	F	Т			21	29	25	22	24	21	22	20		16		-5				
	2	特码	大型		6	7	1	14	3	13	10	7		9	7	-2				
]	車丨	人 3 小 型			5	2	8	6	J	6	12	10		1	5	-z 1			
		L		<u>いま</u> 小計		32	38	37	42	31	40	44	37		29	23	-6		1. 2	
	L	小計		I			2, 377			1, 915		1, 573	1, 557	1, 587	1, 605		-0 -98			
\vdash				小型二輪		2, 499	·	2, 234	2, 121	·	·	·		,	·	·				
		<u> </u>				118	122	113		95	118	74 27	94		87	99	12 7		5. 0 2. 4	
	. -	-		二輪		57 70	64	53	61	46	56	37	56		55			-12. 7		
輪車	í [L		付二種 		72	54	64		59	43	66	49		51	44		-13. 7		
			小計			247	240	230				177	199		193		-2			
				原付自転車		126	125	118					52		63		11			
		い計			373		348				255	251	273	256		9				
小						2, 872	2, 742	2, 582	2, 449	2, 201	1, 912	1, 828	1, 808	1, 860	1, 861	1, 772	-89			
特定小		原	付自	転車		205	-	_	_	_	_	-	_	-	1	0		-100. 0		
自転車	自転車						191	183	158	163	175	140	140	126	129	114	-15	-11.6	5. 8	56
その他						4	3	5	3	4	2	4	5	4	1	2	1	100. 0	0. 1	50
歩行者						130	97	110	118	98	122	84	80	81	82	73	-9	-11. 0	3. 7	56
不明						9	4	4	4	0	1	1	1	2	0	4	4	-	0. 2	44
合計	合計						3, 037	2, 884	2, 732	2, 466	2, 212	2, 057	2, 034	2, 073	2, 074	1, 965	-109	-5. 3	100. 0	61

注 1 増減数 (率) は、前年同期と比較した値である。 2 指数は、平成27年を100としたものである。 3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。 4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数



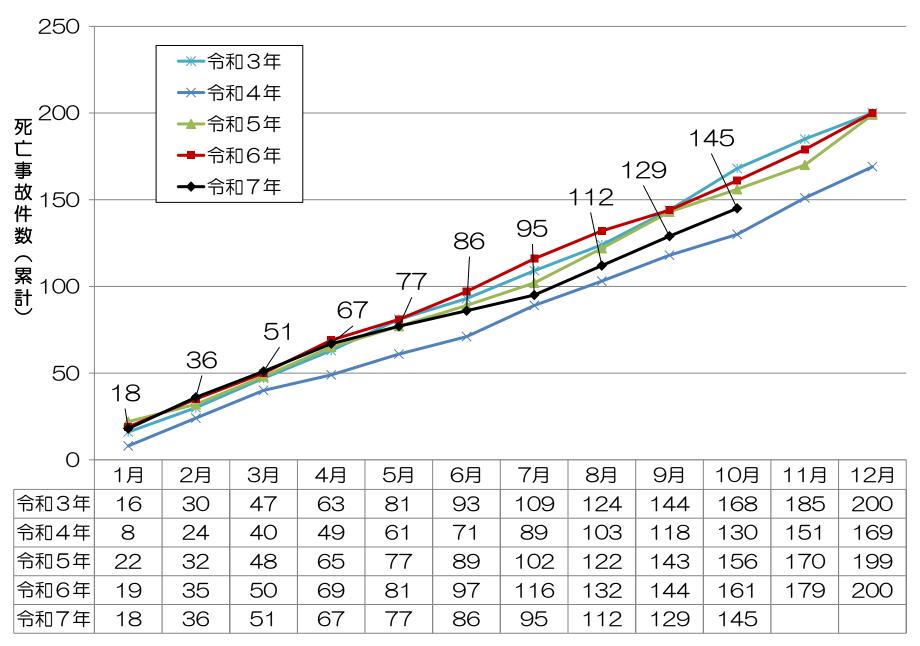
月別件数	年	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
	令和 7年	大型	8 (-2)	11 (0)	8 (-1)	10 (-1)	6 (-2)	7 (-5)	5 (-7)	12 (+4)	14 (+6)	12 (+2)			93 (-6)
		中型	6 (+2)	6 (+3)	4 (0)	2 (-3)	3 (0)	1 (0)	2 (-3)	4 (- 2)	0 (-2)	3 (— 2)			31 (- 7)
		準中型	3 (-2)	1 (-1)	3 (+1)	3 (0)	1 (0)	1 (0)	1 (- 1)	1 (0)	3 (+2)	0 (-2)			17 (-3)
		普通	1 (+1)	0 (0)	0 (0)	1 (+1)	0 (0)	0 (-2)	1 (+1)	0 (- 1)	0 (-1)	1 (+1)			4 (0)
		計	18 (-1)	18 (+2)	15 (0)	16 (-3)	10 (-2)	9 (- 7)	9 (- 10)	17 (+1)	17 (+5)	16 (-1)			145 (- 16)
	6年	計	19	16	15	19	12	16	19	16	12	17	18	21	161

※令和7年10月末現在/カッコ内は前年同月比

※軽トラックの件数を除く

資料:警察庁「交通事故統計」

事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数の推移(R3~R7)



※軽トラックの件数を除く

資料:警察庁「交通事故統計」